Kennismaking bestuur bewonersvereniging Surinameplein

Aanwezig[redacted]

Onderwerpen die aan de orde zijn voor het plein : wat is de openbare ruimte, wat zijn de grenzen van het projectgebied, wat gebeurt er met de keerlus, wat is echt noodzakelijk, Wat gaat het kosten.

Het plein is al lang onderwerp van gesprek. Tot nu toe zijn alle ideeën niet verder dan de initiatieffase uitgewerkt.

[redacted]is voor dit project de projectmanager en[redacted]is de omgevingsmanager. De opdracht vanuit de gemeente is het (opnieuw) verkennen van de mogelijkheden voor de aanpak van het Surinameplein en de directe omgeving. Er is nog geen opdracht om daadwerkelijk een project te starten.

Als er vanuit de gemeente besloten wordt om een project te starten dan moet rekening worden gehouden met een periode van voorbereiding van ongeveer 5 jaar. Er wordt gestart met de initiatieffase, waarbij een analyse en afbakening van het probleem, een toets aan bestaand beleid en eerste verkenning van oplossingsrichting wordt opgesteld.

In deze fase worden ook de omgeving betrokken. De leden van het bestuur zijn blij dat ze in een vroeg stadium worden betrokken. In deze fase worden werkgrenzen bepaald en wordt een globaal kostenplaatje gemaakt, waarbij ook bedrijven van VRA en Metro&Tram. Het resultaat van deze fase is dat er aangetoond wordt dat er iets moet gebeuren, maar nog niet wat er moet gebeuren. Als er besloten wordt dat er iets moet gebeuren in het gebied dat eindigt deze fase met het nemen van een principebesluit op basis van de op te stellen startnotitie. Het streven is om aan het einde van het jaar een startnotitie gereed te hebben. In de volgende fase worden de belanghebbenden bij elkaar gebracht.

Voor deze fase hebben we nodig: de aanleiding

Verkeersveilige omgeving

Sociaal veilige omgeving

Nut en noodzaak van aanpak

Eventuele blackspots (die zijn tot nu toe niet gemeld) De Surinamestraat wordt wel als blackspot gezien vanwege het ontbreken van een doorgaande route voor fietsers.

De bewoners melden dat er vrijwel geen criminaliteit is rond het Surinameplein. Ze willen het plein meer als ontmoetingsplek kunnen gebruiken. De sociale functies ontbreken nu in het gebied. De bewoners willen graag actief betrokken worden en constructies meedenken over de mogelijkheden van het plein.

De bewoners zijn wel blij dat ze nu in een vroegtijdig stadium worden betrokken. Alle windrichtingen van het plein worden door leden van de bewonersvereniging vertegenwoordigd.

De bewoners zien aan verschillende acties die op en rond het plein gebeuren geen concreet plan ten grondslag ligt. De aanleiding voor het oprichten van de bewoners vereniging was de plaatsing van de kiosk aan de zuidzijde van het plein. De kiosk heeft geen buurt functie en ze zouden die het liefst op een andere plaats willen hebben. Het is voor de bewoners ook niet duidelijk hoe de kiosk in de omgeving de omgeving van de bestaande bebouwing is toegestaan. De woonbebouwing is in de Amsterdamse-school stijl gebouwd en daar past de kiosk niet in.

Er worden ad hoc acties uitgevoerd en dat uit zich onder andere in de lappendeken die op verschillende plekken aanwezig is. Voor de bewoners ontbreekt de regie. De bewoners melden ook dat het plein aangewezen is als touringcar parkeerplaats. Dat vinden ze een slechte ontwikkeling. Ze vrezen dat het plein een soort afvoerput wordt.

De bewoners zouden graag verbetering op verschillende punten zien en dat begint bij de benadering dat het een woongebied is. In het verleden is het uitgangspunt voor verandering steeds vanuit het verkeersplein benaderd.

Bewoners zien potentie in de ventwegen.

Er moet ook goed gelet worden op de bouwplannen rond het plein

Ze hebben de gemeente eerder gevraag om de nota over de bouwhoogte te verstrekken. Die is nooit ontvangen en die zouden ze graag alsnog ontvangen.

Voorkomen van verrommeling van het plein

De bewoners willen graag op de hoogte worden gehouden van ontwikkelingen, bijvoorbeeld over het groot onderhoud. Ze willen dubbel werk zoveel mogelijk voorkomen.

Een aantal zaken

Er wordt melding gemaakt dat het hotel de monumentenstatus heeft verkregen. De reden daarvoor is dat het gebouw de markering van de oude en de nieuwe stad heel duidelijk aangeeft.

De bewoners geven aan dat een T-splitsing een goede oplossing zou kunnen zijn. Baukje geeft aan dat de draaicirkel van de tram dat feitelijk onmogelijk maakt.

De bewoners geven ook aan dat het groene plein vrijwel onbereikbaar is en dat er vrijwel nooit iemand komt.