From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Toets Langedoen Oostbrug**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 5, 2026, 4:21:00 PM CET

Beste 5.1,

Eerder hebben wij gesproken over het toepassen van de toets van Langedoen voor het referentie ontwerp van de Oostbrug.

Wij staan nu op het punt om i.h.k.v. “kwaliteitsborging en tegenspraak”, de Oostbrug maakt onderdeel uit van de Amsterdamse “Regeling Grote Projecten”, IGR 5.1, 2, 5.1, 2, e ons referentie ontwerp (en kostenraming) te laten reviewen. Wij gaan hun vragen om het referentie ontwerp te reviewen met de nadruk op de volgende items:
- de fundering;
- aanvaarbescherming
- het toepassen van de 2 vallen per beweegbare brug.

Verder vragen wij hun om de diepgang van de uitwerking per object meer in zijn algemeenheid te beoordelen, hebben we de juiste diepgang in deze fase van het ontwerp te pakken.
Wij zijn een (flink) documenten pakket voor IGR aan het samenstellen. De review periode voor IGR loopt in de weken 8, 9 en 10 (16/2- 6/3).

Het lijkt mij goed om parallel aan IGR ook de toets van Langedoen uit te laten voeren op de Oostbrug. Want ondanks dat het nu nog maar om een referentieontwerp gaat, is ook de frisse blik van de ervaren IB collega’s van toegevoegde waarde. Het lijkt mij dan wel goed/nodig dat we samen bepalen hoe en waar jullie ernaar kijken. Je krijgt dan namelijk ‘alles’, maar in overleg kunnen we dan kijken hoe je er het meest efficiënt mee kunt omgaan.
En tweede reden waarom ik jullie vraag: ik vind het ook gek dat we dit type vraag wel stellen een IGR, maar dan niet intern.

Hoor graag hoe jij hiertegen aan kijkt. En anders even bellen.
Zie jij ook voordelen om de toets uit te laten voeren, dan hoor ik graag hoe en wat.

Dank je,

Grt 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Technisch manager
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperstraat 430-432, 1018 DN Amsterdam.
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer