Bestuurlijk team Metro

Agendapunt:

Datum vergadering:	10-6-2021
Onderwerp:	Openstaande vraag 10.2.e Regioraad
Meegezonden stukken:	Concept antwoord
Korte toelichting:	In de Regioraad van 18 mei j.l. heeft lid 10.2.e een aantal vragen gesteld. Een vraag is nog niet beantwoord. In overleg tussen Vervoerregio en programmateam S&C is bijgevoegd concept antwoord geformuleerd.
Gevraagde beslissing: *(in te stemmen met / kennis te nemen van / ter discussie, etc.)*	Ter instemming
Afgestemd met: *(en graag aangeven of zij wel/niet akkoord zijn)*	Afgestemd tussen Vervoerregio en programmateam S&C
Geagendeerd door:	10.2.e op verzoek van Vervoerregio

Vragen van 10.2.e in de Regioraad

Tweede vraag: wethouder zegt dat het systeem al een paar keer live geweest maar dat was alleen op het oude metro netwerk gedeelte, het nieuwe systeem werkt ook al op de Noord-Zuidlijn. Maar een van de uitdagingen is het koppelen van de Noord-Zuidlijn aan de rest van het metro netwerk. Is dat ook voorzien voor op korte termijn en is dat ook al een keer getest, is mijn vraag...

**** Na het antwoord van de Portefeuillehouder****

Ja, maar het is niet het helemaal antwoord op mijn vraag. Die twee netwerken zouden aan elkaar gekoppeld gaan worden bij de Zuidas en dan krijg je één netwerk in plaats van de huidige twee netwerken. En de vraag is, staat dat nog steeds op de planning voor de korte termijn en is daar ook op getest of daar geen hele rare dingen uit gaan komen
Er is sprake van 1 geïntegreerd CBTC systeem op het hele netwerk (dus inclusief Noord/Zuidlijn). Op het moment dat we op de rest van het netwerk onder het oude systeem rijden moeten voertuigen bij station Zuid worden overgezet naar een ander systeem. Dit kost tijd. In de praktijk is dat lastig als defecte of gerepareerde voertuigen op de Noord/Zuidlijn moeten worden aan- of afgevoerd moeten worden. Dit proces is niet nodig als we op het hele net onder CBTC rijden.