[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 februari 2022 11:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

[redacted]
Ik laat dit graag aan de CVC over.
Bij mijn weten zijn de richtlijnen over 30km/uur inrichting op gebiedsontsluitingswegen nog niet vastgesteld.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Senior adviseur Assetmanagement Verhardingen
Verkeer en Openbare Ruimte/ Stedelijk Beheer
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Bezoekadres: Weesperstraat 111, Amsterdam
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 20:23
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen
Hoi[redacted]
I.v.m.[redacted]afwezigheid, dan maar even naar jou.
Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van:[redacted]
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 19:27
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@gvb.nl' [redacted]@gvb.nl>; 'verkeersregie@gvb.nl' <verkeersregie@gvb.nl>;[redacted]@gvb.nl>; [redacted]@politie.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen
Besten CVC-leden,
Bijgevoegd een ontwerp voor 300 meter Scheepsbouwweg met 30 maatregelen, wat vooruitlopend op "30 in de stad" al kan worden toegepast.
Kan jij je vinden in dit ontwerp en zie je eventueel nog aandachtspunten? Zou je hier uiterlijk dinsdag op kunnen reageren?
Dit i.v.m. de krappe ontwerpmogelijkheden, waarin het bestek eind maart gereed moeten zijn en de uitvoering in mei en juni is. Donderdag de 17 februari wordt het daarom bij de CVC aangemeld.
Het ontwerp kent:

- een 80 cm brede *overrijdbare* middenberm
- 3,1 meter brede rijstroken (3,3 meter breed bij de steunpunten)
- 3 steunpunten van 2 meter breed (met 10 cm hoge banden en zonder zebra's) zoals deze https://www.google.nl/maps/@52.3686386,4.9220828,3a,16.4y,106.97h,80.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1shZ8JugnHdTTfFAMsm7X9dg!2e0!7i16384!8i8192
- het sluit aan op het ontwerp van de Waterwoningen wat in de 1283e CVC van 21 december is besproken. Hierbij worden 3 parkeerplekken verwijderd aan de oostzijde van de weg en worden 3 ondergrondse afvalbakken verplaatst

- de bocht en de oversteek met zebra in de Werktuigstraat wordt gehandhaafd, maar er worden 3 westelijke parkeerplaatsen verwijderd i.v.m. het zicht van af de oversteken op het autoverkeer
- het ontwerp is getoetst met rijcurves van een trekker-oplegger

Op de Scheepsbouwweg rijdt een buslijn en supermarkt-vrachtwagens.
Er liggen nu 3 paar tijdelijke Gumacon-drempels i.v.m. te hoge snelheden en deze worden verwijderd met voorliggend ontwerp.
I.v.m. de bouw van de Waterwoningen aan de oostzijde van de straat wordt de oostelijke berm opnieuw ingericht. Dit is eerder in de CVC besproken.
Nu zijn er ook K&L-werkzaamheden in de rijweg bijgekomen waarbij ook meteen onderhoud aan de rijweg plaatsvindt, maar de planning blijft gehandhaafd.
Met vriendelijk groeten,

[redacted]
Verkeersontwerper Ruimte en Duurzaamheid
Traffic-designer Department of Urban Planning and Sustainability
Team Ontwerp Publieke Ruimte
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M [redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam