

Bestemmingsplan Mercatorpark

Onderzoek stikstofdepositie

20 november 2023

Kenmerk R004-1281834BRA-V03

Verantwoording

Titel	Bestemmingsplan Mercatorpark
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	Albert Brouwer
Auteur(s)	Albert Brouwer
Tweede lezer	Thomas Hofman
Projectnummer	1281834
Aantal pagina's	11
Datum	20 november 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Kenmerk R004-1281834BRA-V03

Inhoud

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4

1.2 Doel 5

1.3 Situatieschets 5

2 Wettelijk kader 7

3 Opzet onderzoek 8

4 Beoogde situatie 8

5 Referentiesituatie 9

6 Resultaten en conclusie 10

Bijlage 1 AERIUS verschilberekening 11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het plangebied Jan Evertsenstraat-West in Amsterdam wordt ontwikkeld voor woningbouw, de openbare ruimte krijgt een impuls en de Jan Evertsenstraat wordt ingericht als stadstraat. Het projectgebied Jan Evertsenstraat-West ligt tussen het Mercatorplein en de Sloterplas. Het gebied is zo'n 1,4 kilometer lang. Kenmerkend voor het gebied zijn het geringe aantal woningen, het groene karakter, de relatieve leegte, de doorkruising van de A10 en ringspoorbaan en de aanwezigheid van het ziekenhuis OLVG-West, bedrijven, instellingen en - recent - een aantal hotspots. Het project is opgedeeld in vijf delen: Tennispark Sloterplas, Busgarage, OLVG-West, Mercatorpark en de Jan Evertsenstraat (zie figuur 1.1). De ontwikkeling zal gefaseerd worden uitgevoerd, waarbij als eerste voor Mercatorpark en Tennispark een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. Voor de overige deelgebieden zal de ontwikkeling op termijn in een ander bestemmingsplan of bestemmingsplannen mogelijk worden gemaakt.

In de voorliggende rapportage worden de planeffecten onderzocht voor het bestemmingsplan Mercatorpark.

Het wijzigen van de verkeerssituatie kan leiden tot veranderingen in de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het bestemmingsplan kan enkel worden vastgesteld als aangetoond wordt dat vaststelling van het plan de natuurlijke kenmerken van deze gebieden niet zal aantasten. Eén van de aspecten die effect kan hebben op de natuurlijke kenmerken van natuurgebieden is stikstofdepositie. Daarom moet voor het bestemmingsplan een onderzoek uitgevoerd worden naar de effecten van het plan op de stikstofdepositie op relevante natuur.



Figuur 1.1 Projectgebied jan Evertsenstraat-West te Amsterdam en deelgebieden (bron: concept projectnota Jan Evertsenstraat-West, gemeente Amsterdam.)

1.2 Doel

Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de effecten van de bestemmingsplanwijziging op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Als blijkt dat er effecten te verwachten zijn op Natura 2000-gebieden, dan kunnen de resultaten van dit onderzoek dienen als basis voor een passende beoordeling. In de passende beoordeling wordt dan een volledige analyse gemaakt van de effecten van het plan op natuurgebieden, waarbij ook andere aspecten dan stikstofdepositie worden betrokken, zoals geluid en licht.

1.3 Situatieschets

Figuur 1.2 toont de ligging en de Natura 2000-gebieden in de omgeving. De Natura 2000-gebieden die ook stikstofgevoelige habitats bevatten binnen een straal van 25 kilometer zijn:

- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske, 6,5 kilometer
- Polder Westzaan, 6,7 kilometer;
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder, 11,3 kilometer
- Botshol, 14,6 kilometer
- Kennemerland-Zuid, 15,2 kilometer
- Oostelijke Vechtplassen, 18,7 kilometer
- Naardermeer, 19,0 kilometer
- Noord-Hollands Duinreservaat, 19,2 kilometer
- Eilandspolder, 19,6 kilometer
- Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, 24,0 kilometer



Figuur 1.2 Ligging van Natura 2000-gebieden (geel, groen en blauw) in een straal van 25 kilometer rondom het plangebied.

2 Wettelijk kader

In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie en overbelast door een teveel aan stikstof.

Een bestuursorgaan stelt een plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, uitsluitend vast, indien de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

Daarom dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden. Een plan dat netto meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een (naderend) overbelast stikstofgevoelig habitattype of leefgebied heeft in potentie een significant effect.

Bij (wijziging van) plannen wordt het planeffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het nieuwe plan. Wanneer er sprake is van een toename in stikstofdepositie kan in een ecologische voortoets of passende beoordeling onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het plan en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten.

3 Opzet onderzoek

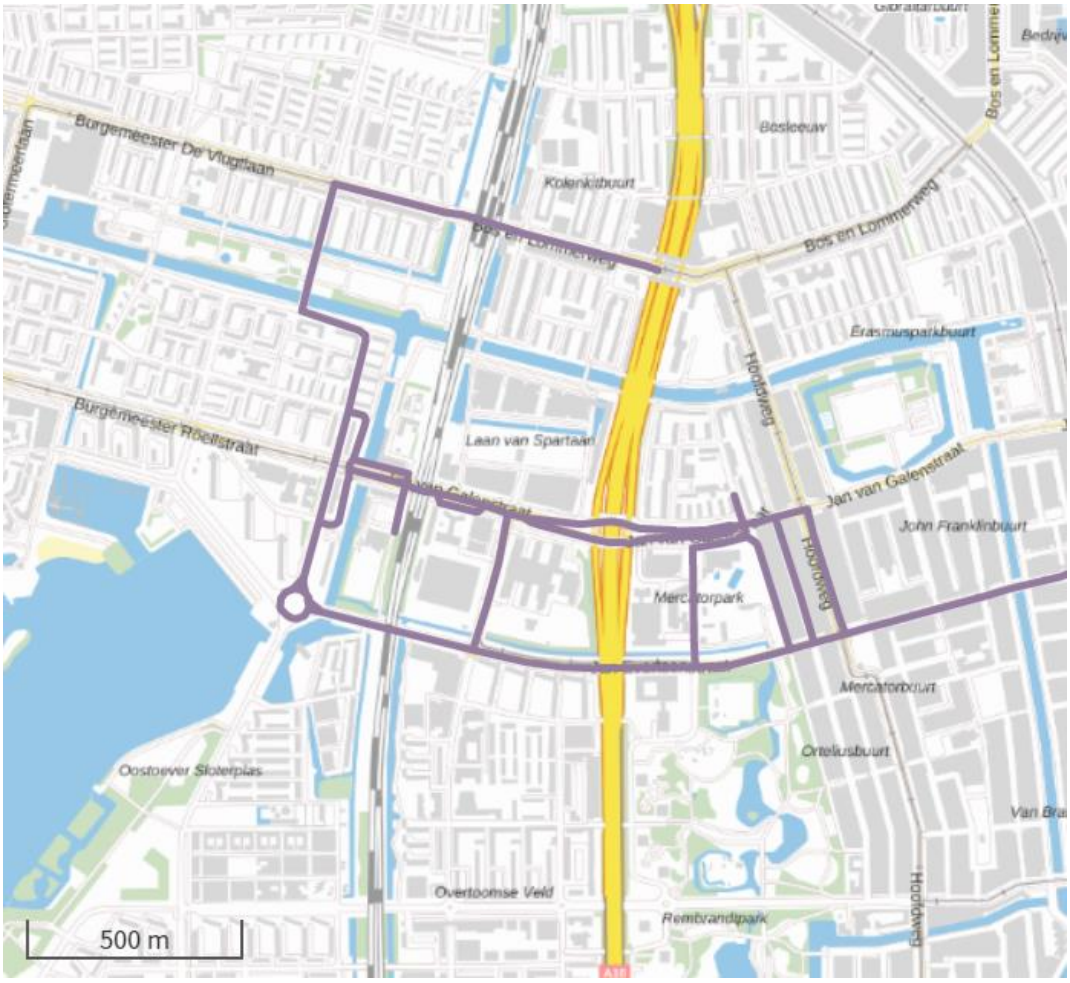
Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de vigerende versie van het rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2023.0.1. Er is gerekend voor het zichtjaar 2023. Dat is een worst-case keuze, omdat voorzien is dat de uitstoot van wegverkeer na 2023 zal dalen. De werkelijke stikstofuitstoot ten gevolge van het plan zal waarschijnlijk lager zijn, omdat pas na 2023 de werkzaamheden voltooid zullen zijn.

In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH_3 van alle relevante bronnen meegenomen. Voor het deelgebied Mercatorpark is dit enkel verkeer. De nieuwe woningen en andere gebouwen worden namelijk niet aangesloten op het aardgasnet en geven daarom ook geen emissies van stikstofverbindingen.

De emissies in de bouwfase worden in een los rapport beschouwd, namelijk rapport R006-1281834BRA-V02, d.d. 10 november 2023.

4 Beoogde situatie

De relevante stikstofemissies in de beoogde situatie zijn de emissies van het verkeer. De verkeersstroom in het plangebied wijzigt, wat ook gevolgen heeft voor de emissies van NO_x en NH_3. De gemeente Amsterdam heeft een verkeersmodel aangeleverd voor de autonome situatie en plansituatie, beiden voor de verkeerssituatie in 2030. Conform de aanwijzingen in de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1.1 is het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Praktisch is in deze situatie gekozen om de verkeersstroom mee te nemen totdat het verschil tussen de autonome situatie en plansituatie minder bedraagt dan 2% van de verkeersdruk op de onderliggende wegen in de autonome situatie. Daarmee ontstaat het verkeersnetwerk zoals weergegeven in figuur 4.1. Op basis van de verkeersinformatie uit het model berekent AERIUS de emissies van NO_x en NH_3.



Figuur 4.1 Reikwijdte van het betrokken verkeersnetwerk.

5 Referentiesituatie

Bij het wijzigen van de verkeersstromen dient de autonome verkeerssituatie als referentie. Met de autonome verkeerssituatie wordt de situatie bedoeld zoals deze zou zijn als het nieuwe plan er niet zou zijn, op het moment dat het nieuwe plan wordt vastgesteld. Het is daarmee een weergave van de huidige situatie waarbij wel de autonome groei van verkeersaantallen is opgeteld, maar niet de effecten van het plan. De gemeente Amsterdam heeft voor de autonome situatie een verkeersnetwerk aangeleverd, in vorm gelijk aan het verkeersnetwerk voor de beoogde situatie. Dit verkeersnetwerk is in de AERIUS berekening verwerkt op gelijke wijze als de werkwijze beschreven in hoofdstuk 4.

6 Resultaten en conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft TAUW een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. De berekening is uitgevoerd in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan Mercatorpark, binnen het project Jan-Evertsenstraat West. Het betreft een verschilberekening, waarin het verschil in stikstofdepositie is berekend tussen de situatie in 2023 mét en de situatie zónder uitvoering van het plan Mercatorpark.

AERIUS Calculator berekent voor het plan een maximale stikstofdepositiebijdrage op omliggende Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/jaar. Dat betekent dat potentiële significante effecten op Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie, op voorhand uitgesloten kunnen worden. Dat betekent dat het bestemmingsplan vastgesteld kan worden op basis van artikel 2.7 lid 1 van de Wet natuurbescherming.

Kenmerk R004-1281834BRA-V03

Bijlage 1 AERIUS verschilberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Amsterdam
Inrichtingslocatie	Divers, Divers Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Mercatorpark
Toelichting	Gebruiksfase Mercatorpark.

Berekening

AERIUS kenmerk	RTqQFy4RDmgP
Datum berekening	10 november 2023, 09:21
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentie - Referentie	2023	9.810,2 kg/j	305,5 ton/j
Beoogde situatie - Beoogd	2023	9.814,0 kg/j	305,6 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie - Referentie	7,23 mol/ha/j	5682407	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Beoogde situatie - Beoogd	7,23 mol/ha/j	5682407	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-
Grootste toename	-
Grootste afname	-

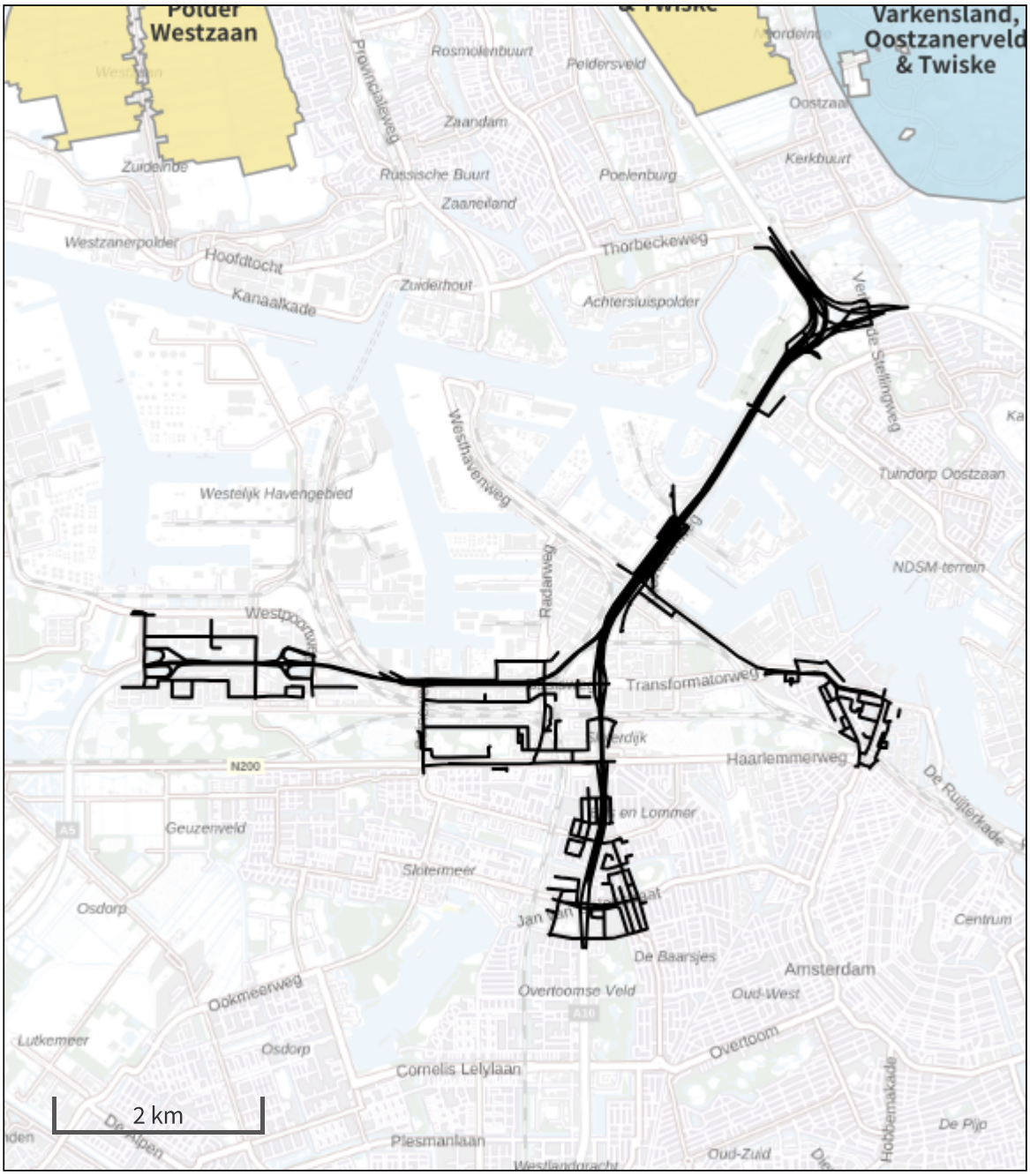
Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	9.810,2 kg/j	305,5 ton/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	9.814,0 kg/j	305,6 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Botshol
Noordhollands Duinreservaat
Kennemerland-Zuid
Eilandspolder
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
Polder Westzaan
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Naardermeer
Oostelijke Vechtplassen
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Referentie, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/