Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: Melanie van der Horst,
portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit,
Openbare Ruimte en Groen, Water en Aanpak Noord, op
datum: 06-05-2025

Opdrachtgever: Vincent van Woerkom
Directie: Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR)

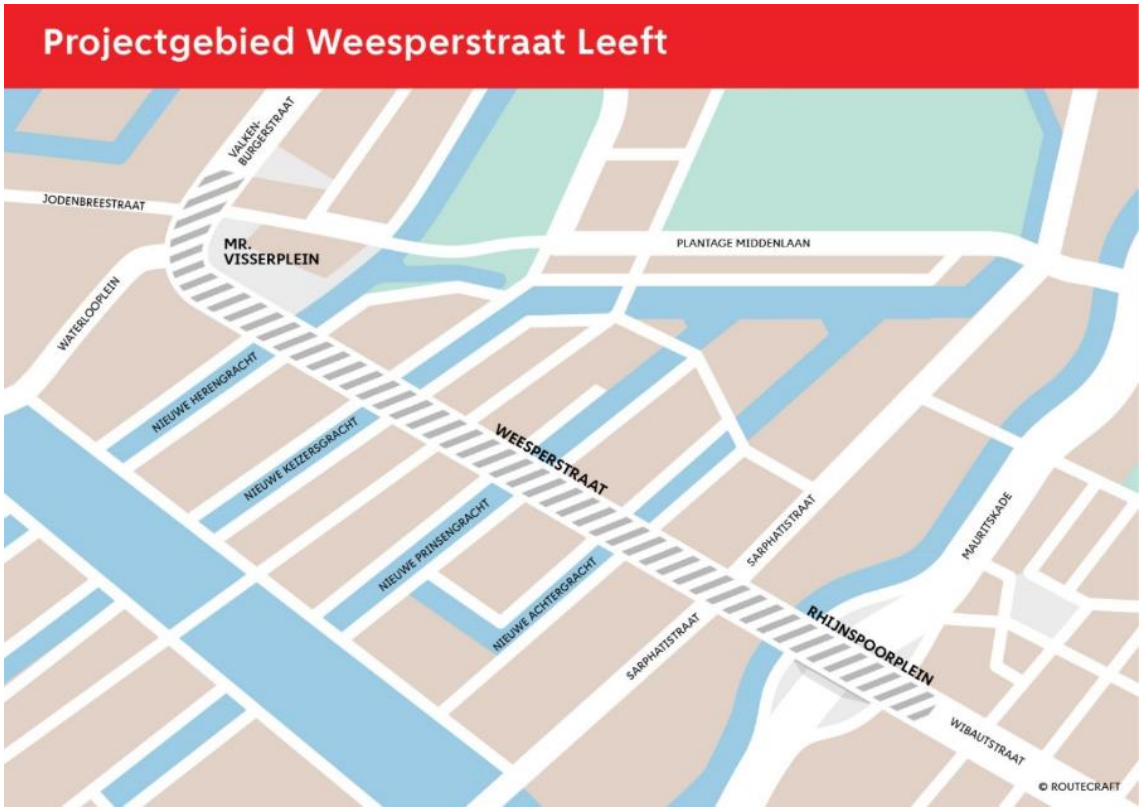
Project Weesperstraat Leeft

Participatieplan

Doel van het project

Het project 'Weesperstraat Leeft' heeft als doel de Weesperstraat leefbaarder te maken. Dat betekent minder verkeersoverlast, meer groen en meer verkeersveiligheid. Tegelijkertijd moet de doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid behouden blijven en is het van belang dat de maatregelen de verkeersdruk in de omgeving niet vergroot.

Projectgebied



Het projectgebied is de Weesperstraat tussen het Mr. Visserplein en het Weesperplein.

Aanpak

De resultaten van de pilot Weesperstraat en de peiling Toekomstperspectief Valkenburgerstraat, Mr. Visserplein en Weesperstraat (2023) vormen een belangrijke basis voor de maatregelen.

Voor dit project zijn al eerder gesprekken en bijeenkomsten georganiseerd. Dit participatieplan beschrijft hoe we belanghebbenden in de volgende fase van het project blijven betrekken.
De opgehaalde reacties en aandachtspunten zijn beoordeeld. Relevante en bruikbare punten zijn meegenomen in het huidige ontwerp.

De ontwerpen zijn opgesteld in samenspraak met de nood- en hulpdiensten. Zij hebben hierover positief geadviseerd.

Participatie
We betrekken belanghebbenden op verschillende momenten in het project. Zij kunnen reageren op de ontwerpen, meedenken over groen en de openbare ruimte.
We geven duidelijk aan waarover belanghebbenden kunnen meedenken en welke keuzes al vaststaan. Ideeën en reacties wegen we mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp. We bundelen de ontvangen reacties per onderwerp en lichten op hoofdlijnen toe hoe deze zijn beoordeeld en meegenomen.

Communicatie
We informeren belanghebbenden tijdig over de planning, werkzaamheden, gevolgen, verkeersmaatregelen, participatie en het eindresultaat. Dit doen we via de projectpagina, bewonersbrieven, informatiebijeenkomsten en e-mail.

Ontwerpproces
Het ontwerp komt stap voor stap tot stand. We vertalen uitgangspunten en kaders naar een ontwerp. Dit toetsen we uitgebreid met verkeerssimulaties. We kijken daarbij niet alleen naar de normale verkeerssituatie, maar ook naar geplande wegwerkzaamheden, grote calamiteiten en afsluitingen in de stad.
Daarna stemmen we het ontwerp af met de nood- en hulpdiensten en leggen we het via bijeenkomsten voor aan belanghebbenden. Reacties en adviezen worden zorgvuldig beoordeeld en, waar mogelijk en passend binnen de projectkaders, meegenomen in de verdere uitwerking.

Monitoring en evaluatie
We voeren de verkeerskundige maatregelen uit in twee fasen. Eerst richten we de straat in met verplaatsbare afzettingen en gele belijning. In deze eerste fase monitoren we hoe het ontwerp in de praktijk werkt. Op basis daarvan kunnen we nog aanpassingen doen aan het ontwerp.
De monitoring stemmen we onder andere af met de nood- en hulpdiensten. Daarna stellen we het ontwerp vast en voeren we het in de tweede fase definitief uit.

Dit gaan we doen?

Verlaging van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u en groene golf
We verlagen de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u. Dit zorgt voor meer veiligheid en een rustiger verkeersbeeld. Met de instelling van een groene golf krijg je groen licht als je 30 km/u rijdt.

Versmallingen en extra laad- en losplekken
Gedeeltelijke versmallingen zorgen voor een gelijkmatigere verkeersstroom. In de vrijgekomen ruimte komen extra laad- en losplekken. Daarmee voorkomen we parkeren op de stoep en bruggen en verbeteren we de verkeersveiligheid.

Groen, heel, schoon en veilig
Door de versmallingen komt er ongeveer 700 m² ruimte vrij in de straat. We benutten deze ruimte voor onder andere extra groen.

Over de invulling van dit groen is ruimte voor participatie. We nodigen de belanghebbenden uit om mee te denken over de inrichting, binnen het kader Handboek Groen van de gemeente. Ideeën en suggesties nemen we waar mogelijk mee bij het uitwerken van het ontwerp.

Daarnaast kijken we in het participatieproces waar kansen liggen om de straat netter en beter te maken, bijvoorbeeld door het verbeteren van fietsvakken of het vervangen van kapotte stoeptegels. We bekijken per voorstel of dit binnen het project Weesperstraat Leeft kan worden uitgevoerd.

Wat onderzoeken we nog?

We onderzoeken daarnaast enkele verkeerskundige maatregelen. Zodra hierover meer duidelijk is, informeren wij belanghebbenden.

Aanpassing van het invoegvak en instelling van de verkeerslichten op de Valkenburgerstraat ter hoogte van het Mr. Visserplein
Het projectteam onderzoekt samen met de nood- en hulpdiensten hoe de verkeersveiligheid op deze plek kan worden verbeterd. Daarbij kijken we ook naar de doorstroming en leefbaarheid. De nood- en hulpdiensten adviseren het projectteam over de mogelijke aanpassingen.

Aanpassing van het afslagvak en instelling verkeerslichten op het Rhijnspoorplein
Het projectteam onderzoekt samen met de nood- en hulpdiensten hoe de verkeersveiligheid op deze plek kan worden verbeterd. Daarbij kijken we ook naar de doorstroming en leefbaarheid. De nood- en hulpdiensten adviseren het projectteam over de mogelijke aanpassingen.

Planning

Onderstaande planning kan wijzigen

1e kwartaal 2026	*Bestuurlijke besluitvorming* *Publicatie van het Participatieplan* *Lancering van de projectpagina op www.amsterdam.nl*
2e kwartaal 2026	*Informatiemarkt stakeholders*
3e kwartaal 2026	*Uitvoering eerste fase, monitoring en definitief ontwerp*
2027	*Start uitvoering definitief ontwerp*

Doel participatie

Het doel van de participatie is bewustwording creëren bij de verschillende stakeholders. We geven helderheid over het ontwerp, nemen onduidelijkheden weg en vergroten het begrip voor de verschillende belangen in de straat en de omgeving.

Belanghebbenden en invloed

In dit voornamelijk verkeerskundige project staan twee belangen centraal: rust en veiligheid en een goede doorstroming van het verkeer op de Weesperstraat, zonder sluipverkeer in de omliggende straten.

De belangrijkste belanghebbenden zijn bewoners, ondernemers, bedrijven, vervoerspartijen, de nood- en hulpdiensten en de geneeskundige hulpverlening.

De invloed op het verkeerskundig ontwerp ligt vooral bij de nood- en hulpdiensten. Hun advies is bepalend voor de bereikbaarheid bij noodsituaties en de verkeersveiligheid. Ook de geneeskundige hulpverlening en vervoersbedrijven worden betrokken vanwege hun rol in de bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer.

Bewoners, ondernemers en bedrijven hebben eerder hun wensen en aandachtspunten kenbaar gemaakt. Voor het onderdeel **groen, heel, schoon en veilig** is er ruimte voor hun inbreng bij de verdere uitwerking.

Uiteindelijk beslist de gemeente. Alle keuzes worden afgewogen binnen de wettelijke kaders en de twee centrale belangen.

Participatievragen

Groen in de vrijgekomen ruimte
Door de versmallingen komt ongeveer 700 m² ruimte vrij. We willen deze ruimte gebruiken voor extra groen. Het gemeentelijke kader hiervoor is het Handboek Groen.

Wat zijn uw ideeën voor de invulling van het groen?

Heel, schoon en veilig
We kijken of we binnen dit project verbeteringen kunnen meenemen om de straat netter en beter te maken.
Welke verbeterpunten ziet u op het gebied van heel, schoon en veilig?

Kaders | Buiten project

Sommige zaken staan al vast vanwege de kaders en beleidsafspraken voor dit project. De onderstaande uitgangspunten zijn leidend in het participatietraject:

Raakvlakprojecten
In de planning van de proeven wordt rekening gehouden met projecten die van invloed zijn op het verkeer op de Weesperstraat.

Rol van nood- en hulpdiensten
Deze diensten hebben een cruciale adviserende rol. Hun advies is zwaarwegend om de veiligheid en bereikbaarheid te waarborgen.

Handhaving en snelheid
De gemeente plaatst zelf geen (flex)flitspalen, dat doet het CVOM. Sinds kort wordt een GOW 30 (gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u) beschouwd als een volwaardige verkeersweg, waardoor handhaving mogelijk is.

Puccinimethode
De Puccinimethode is een standaard voor het Amsterdamse straatbeeld en zorgt voor een verkeersveilige, toegankelijke en kwalitatief hoogwaardige inrichting van straten en pleinen.

Afsluiting Weesperstraat
Op basis van de pilot Weesperstraat is vastgesteld dat een volledige wegafsluiting niet haalbaar is vanwege het sterke verdringingseffect waarmee andere buurten (zwaar) belast worden. Ook andere maatregelen zoals een volledige knijp (2 x 1-baansweg) die leiden tot soortgelijke effecten worden niet meegenomen in het project 'Weesperstraat Leeft'.

Overgang naar 30 km/u
Bij een snelheidsverlaging naar 30km/u zijn de inrichtingskenmerken van een GOW 30 leidend.

Groenvoorzieningen
We houden rekening met de Groenvisie 2020-2050, de Bomenverordening, en de richtlijnen uit het Handboek Groen en Natuur inclusief Bouwen. Bodemonderzoek en de aanwezigheid van kabels en leidingen zijn hierbij bepalend. Daarnaast speelt de BIZ Knowledge Mile een actieve rol in het verbeteren van groenvoorzieningen op de Weesperstraat. Zie: Home | Knowledge Mile.

Gifvrij groen
De gemeente Amsterdam werkt toe naar een gifvrije inrichting en beheer van het openbaar groen. Nadere informatie over de toepassing hiervan binnen dit project volgt in een later stadium.

Verkeersregelinstallaties (VRI's)

De VRI's maken geen deel uit van het participatietraject, omdat ze worden bepaald door technische, wettelijke en verkeerskundige richtlijnen.

Innovatie
De gemeente onderzoekt de inzet van intelligente toegangsoplossingen als een mogelijke manier om de doorstroming en toegankelijkheid in de toekomst te verbeteren. Dit valt echter buiten de scope van het huidige project, maar het blijft een toekomstperspectief voor de Weesperstraat.

Hoe en wanneer?

We werken de komende periode de kaders verder uit. Op basis daarvan bepalen we waarover nog ruimte is om mee te denken.

In het voorjaar organiseren we een informatiebijeenkomst voor belanghebbenden. Tijdens deze bijeenkomst presenteren we de voortgang van het project en gaan we graag in gesprek over de plannen.

Vooruitblik

Het project 'Weesperstraat Leeft' richt zich vooral op eenvoudige verkeerskundige maatregelen die de leefbaarheid in de Weesperstraat verbeteren. Tegelijkertijd onderzoekt de gemeente andere maatregelen, zoals intelligente toegang die kan bijdragen aan een goede verkeersdoorstroming en een betere verdeling van het verkeer. Deze ontwikkelingen vallen buiten dit project, maar blijven een mogelijkheid voor de toekomst.