RESULTATEN MAATREGELPAKKETTEN

TUINEN VAN WEST

STATUS: DEFINITIEF
DATUM: 27 AUGUSTUS 2018

Inhoud

- Terugblik werksessies 20 december 2017 en 6 maart 2018

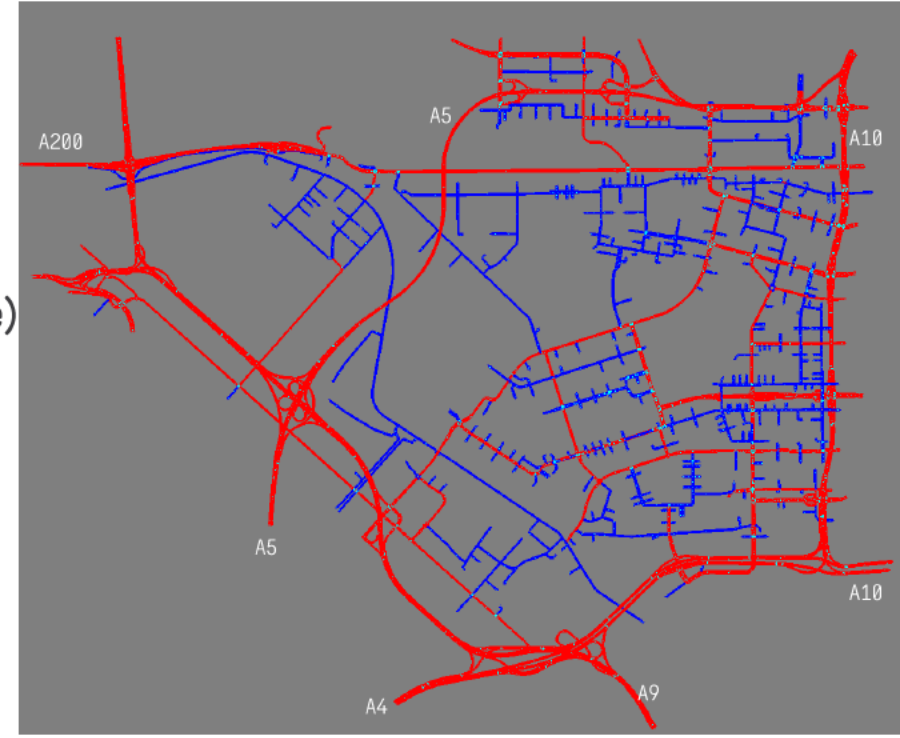
- Verkeersbeelden referentiesituatie 2025
  - Zaterdagmiddag met evenement
  - Ochtendspits
  - Avondspits

- Maatregelen t.b.v. zaterdagmiddag met evenement

- Analyse maatregelpakketten

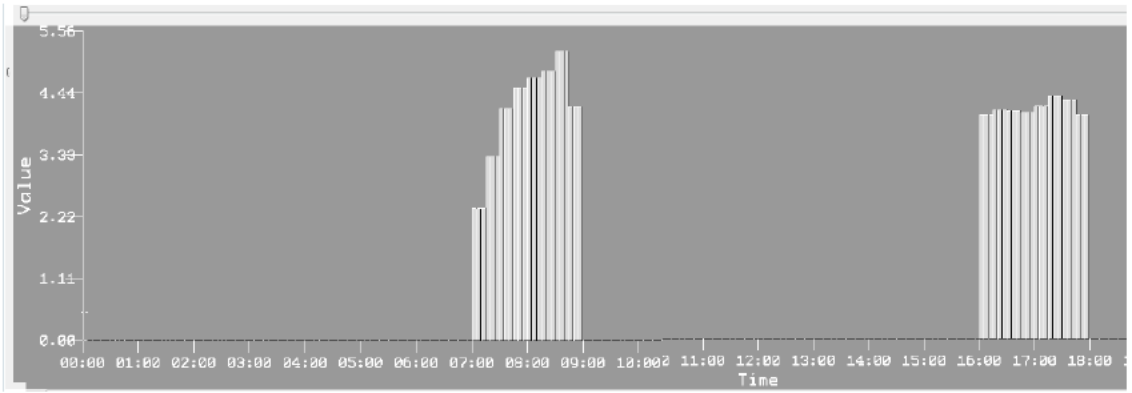
- Conclusies

Werksessie 20 december 2017 (model huidige situatie)



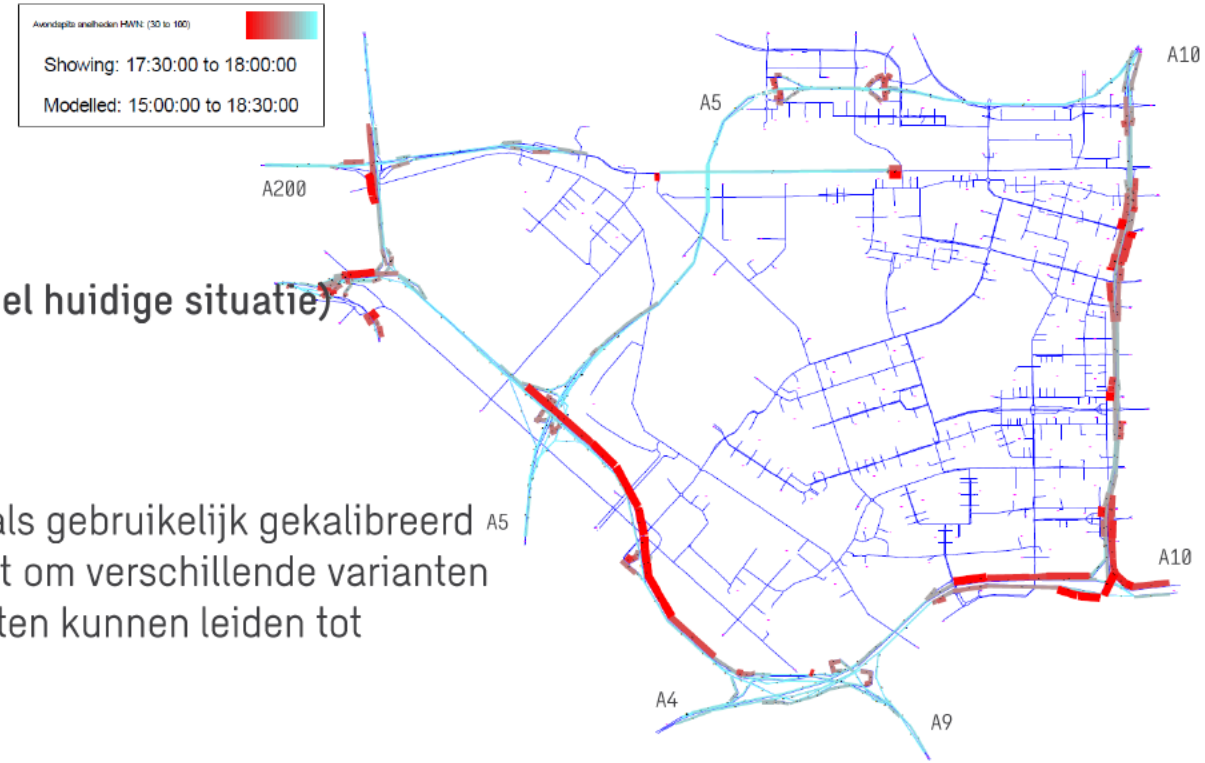
Opbouw microsimulatiemodel basisjaar 2015 / 'huidige situatie'

- Netwerk studiegebied
- Verkeerslichtenregelingen voertuigafhankelijk gemodelleerd
- Verkeersvraag en zonering o.b.v. Verkeersmodel Amsterdam (VMA) 2015 – Model voor personenauto's en vrachtauto's)
- Simulatieperioden (ochtendspits 06:00 – 10:00 uur, avondspits 15:00 – 19:00 uur)
- Verkeersverloop conform tellingen (NDW – MONICA)



Profiel A200 nabij Rottepolderplein

Werksessie 20 december 2017 (model huidige situatie)



Conclusie model huidige situatie

- De verkeerssituatie in het model is relatief rustig. Het model is zoals gebruikelijk gekalibreerd op gemiddelde werkdagintensiteiten. Dit is een goed uitgangspunt om verschillende varianten onderling te vergelijken. Slecht weer, drukke maanden en incidenten kunnen leiden tot grotere verkeersproblematiek.

- Het verkeersbeeld in het verkeersmodel 'huidige situatie' is herkenbaar als gemiddelde. Het is daarmee een goed uitgangspunt voor de ontwikkeling van het prognoseverkeersmodel voor 2025 (het toekomstmodel).

- Wel wordt aangegeven dat er ook duidelijke afwijkingen zijn ten opzichte van deze gemiddelde situatie. Veel van de hinder die men nu ondervindt, zit in de drukkere dagen, die gevoelsmatig relatief vaak voorkomen. Bij interpretatie van de resultaten rekening ermee houden dat het op de dagen dat het 'pijn' doet wat drukker is. Voorbeelden hiervan die genoemd worden, zijn:
  - Kruising Osdorperweg/Ookmeerweg (als knelpunt, kiem van vertraging, mogelijk ook als oplossingsrichting om sluipverkeer te ontmoedigen)
  - Drukte (files op Osdorperweg, op zaterdagen in zuidelijke richting)

Werksessie 6 maart 2018 (model 2025)

Opbouw microsimulatiemodel prognosejaar 2025

- Verkeersnetwerk inclusief aanpassingen waarvoor besluitvorming is, zoals 'de nieuwe N200'
- Verkeersvraag 2025 afgeleid uit het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA). Hieraan toegevoegd:
  - Ontwikkeling Haven-Stad
    - Sloterdijk Centrum (4.800 woningen en 9.200 arbeidsplaatsen)
    - Sloterdijk I (3.200 woningen en 2.300 arbeidsplaatsen)
  - SugarCity
- Zaterdagmiddag afgeleid uit het VMA o.b.v. de restdagperiode (12:00 uur – 16:00 uur)

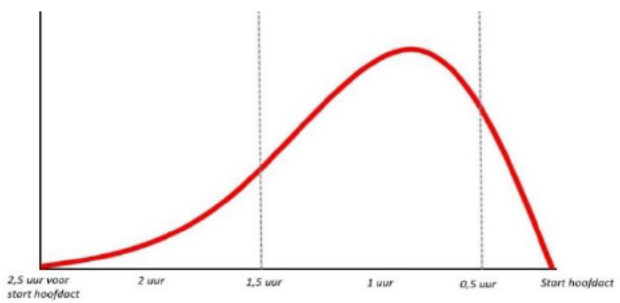


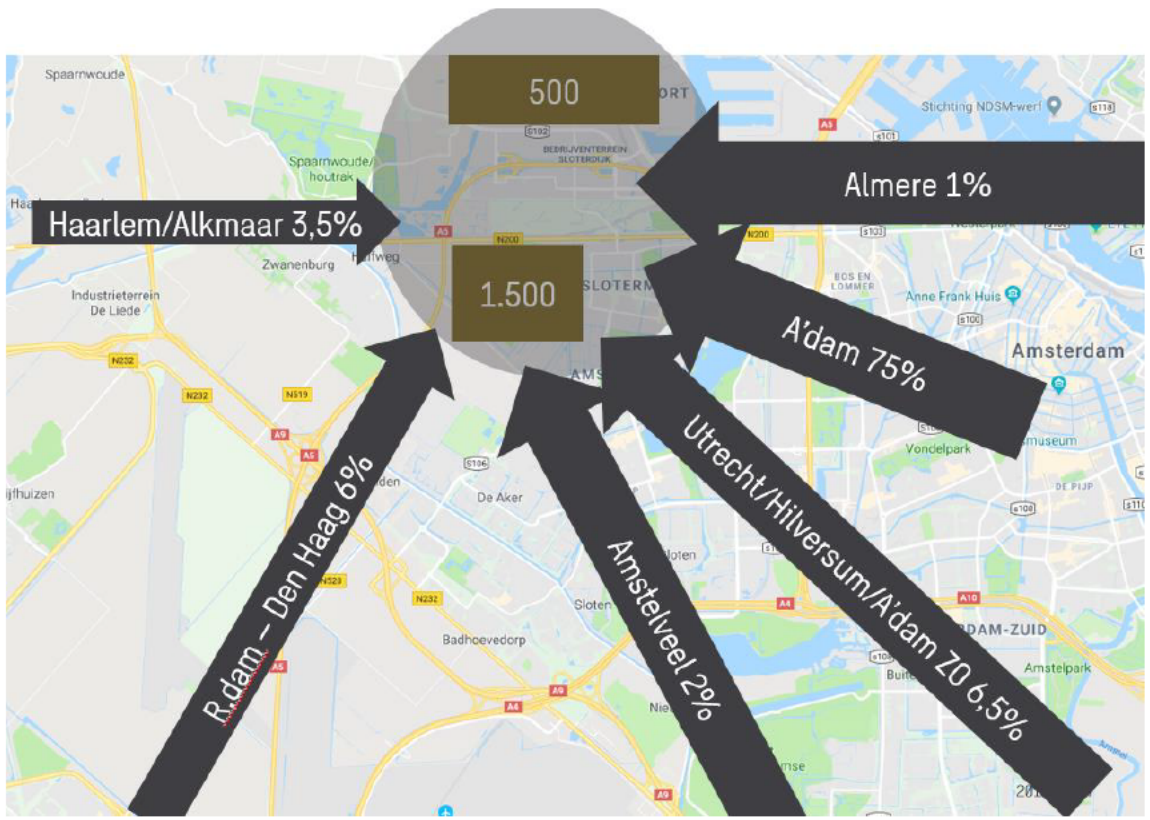


Werksessie 6 maart 2018 (model 2025)

Toevoegen ‘evenementenverkeer’ zaterdagmiddag

- Uitgangspunt: alle beschikbare parkeerplaatsen worden gebruikt (worst-case-scenario)
  - 500 ten noorden van de A5
  - 1.500 nabij de Tuinen van West
- Oriëntatie bezoekers o.b.v. informatie Menso de Maar
- Aandeel OV-bezoekers conform autobezoekers
- Pendelbussen:
  - 100 vanuit Station Sloterdijk
  - 25 vanaf parkeerplaatsen ten noorden van A5
- Instroomprofiel bezoekers



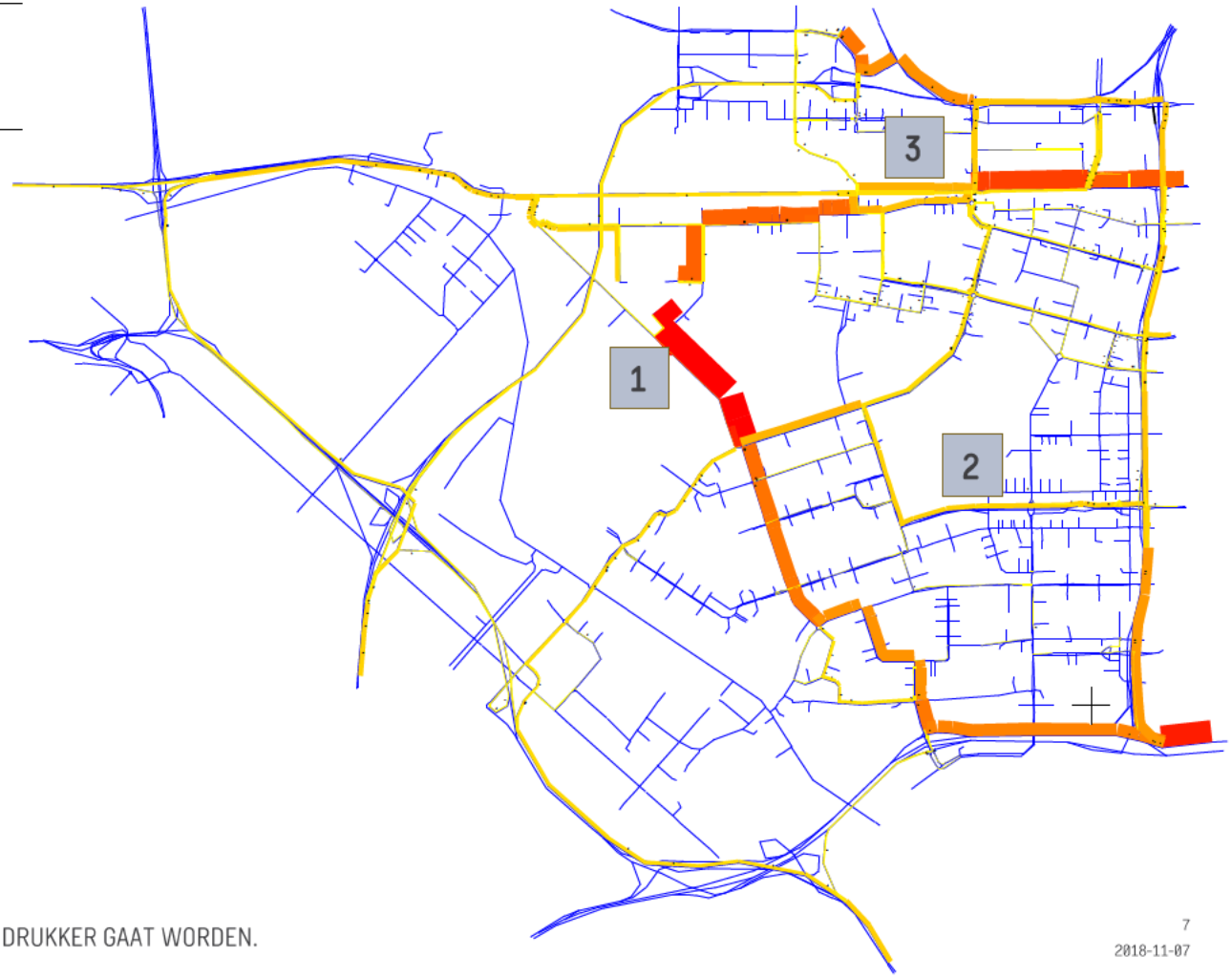


Werksessie 6 maart 2018 (model 2025)

Routes bezoekers evenement Tuinen van West

- Bezoekers (2.000 auto's) rijden het gebied in via:
  - N200 (Amsterdam) 25%
  - A10 Zuid 40%
  - A9 10%
  - A5 10%
  - A200 (Haarlem/Alkmaar) 5%
  - Lokale wegen Amsterdam 10%

- 3 hoofdroutes* worden gevolgd:
  1. Sloten (Baden Powellweg)
  2. S106 (Cornelis Lelylaan)
  3. N200



*DIT ZIJN DE KORTSTE/ SNELSTE ROUTES IN EEN FREE-FLOWSITUATIE.
BIJ DRUKTE VOOR BIJVOORBEELD VERKEERSLICHTEN KUNNEN DEZE ROUTES WIJZIGEN.

DIT PLAATJE GEEFT ECHTER GOED INZICHT IN DE PUNTEN WAAR HET DOOR EVENEMENTENVERKEER DRUKKER GAAT WORDEN.

Samenvatting sessies en introductie maatregelpakketten

- Dynamische verkeersmodellen zijn ontwikkeld voor de volgende situaties

	Ochtendspits werkdag (OS)	Avondspits werkdag (AS)	Zaterdagmiddag zonder evenement	Zaterdagmiddag met evenement
Huidige situatie	V	V	X	X
Referentie 2025	V	V	V	V

- Specifiek voor de situatie 'zaterdagmiddag 2025 met evenement' zijn infrastructurele maatregelen bedacht. Deze maatregelen kunnen permanent of tijdelijk (alleen tijdens evenement) van aard zijn (bijvoorbeeld een 'knip' in de Den Uylstraat). Deze zijn n.a.v. werksessie 6 maart in 6 maatregelpakketten ondergebracht en met de modellen voor 2025 doorgerekend.

- De focus in de analyse ligt dus op de zaterdagmiddag met evenement. Uitgaande van permanente maatregelen zijn de 6 maatregelpakketten ook voor de 2 werkdagspitsen doorgerekend. Deze effecten zijn in globale termen beschreven.

Samenvatting sessies en introductie maatregelpakketten

- In de analyse van de maatregelpakketten is het effect beschreven t.o.v. het verkeersbeeld in de referentiesituatie 2025 van de betreffende periode (ochtendspits (OS), avondspits (AS) en zaterdagmiddag met evenement). De verkeerssituaties voor deze 3 referentiesituaties zijn zichtbaar in de volgende 3 sheets. Zichtbaar hierin is een typisch verkeersbeeld van een druk moment in de betreffende periode.

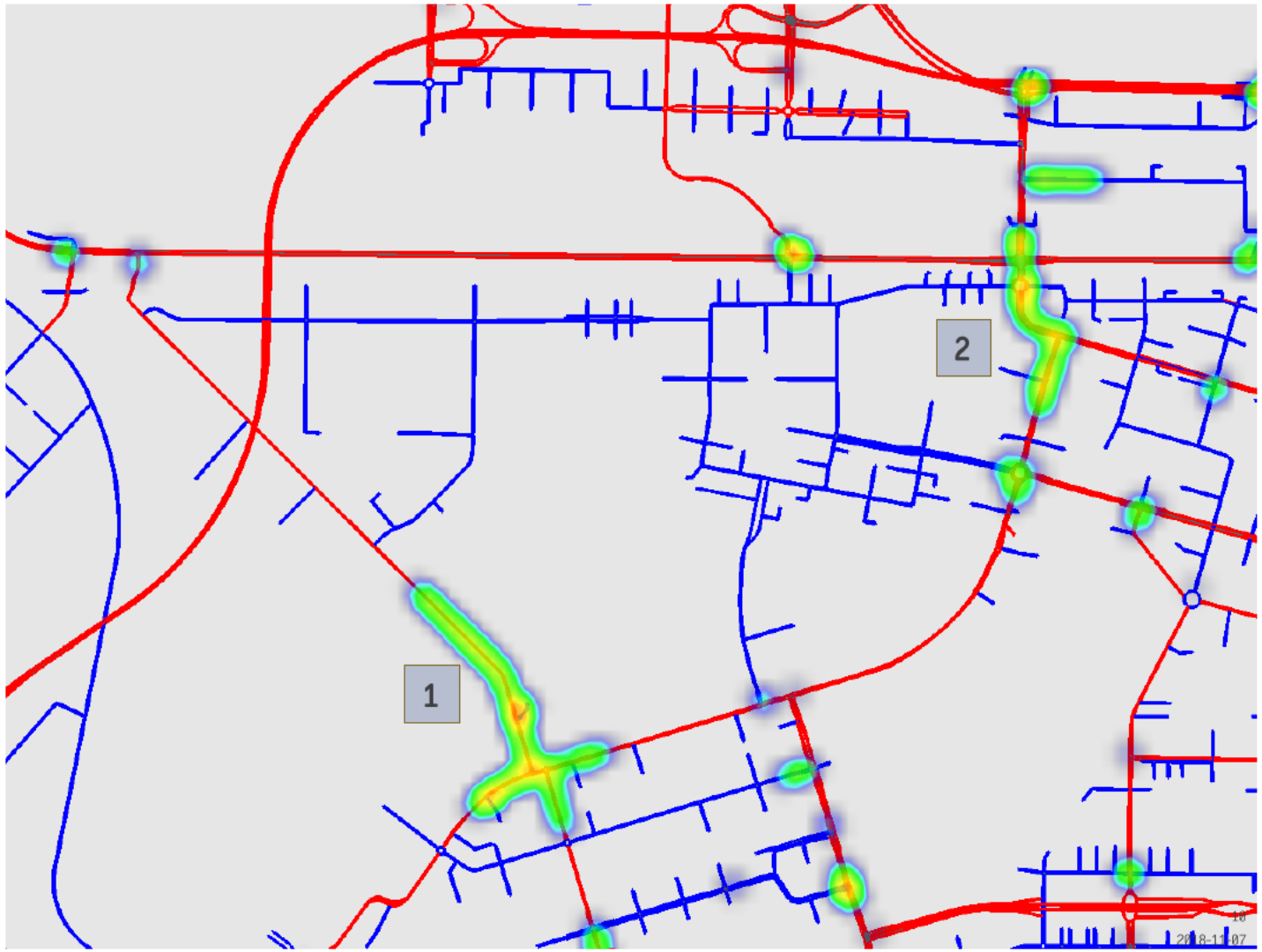
Verkeersbeelden referentiesituatie 2025

Zaterdagmiddag met evenement

(zonder maatregelen)

2 duidelijke knelpunten

1. Osdorperweg-Ookmeerweg
2. N200 - S104

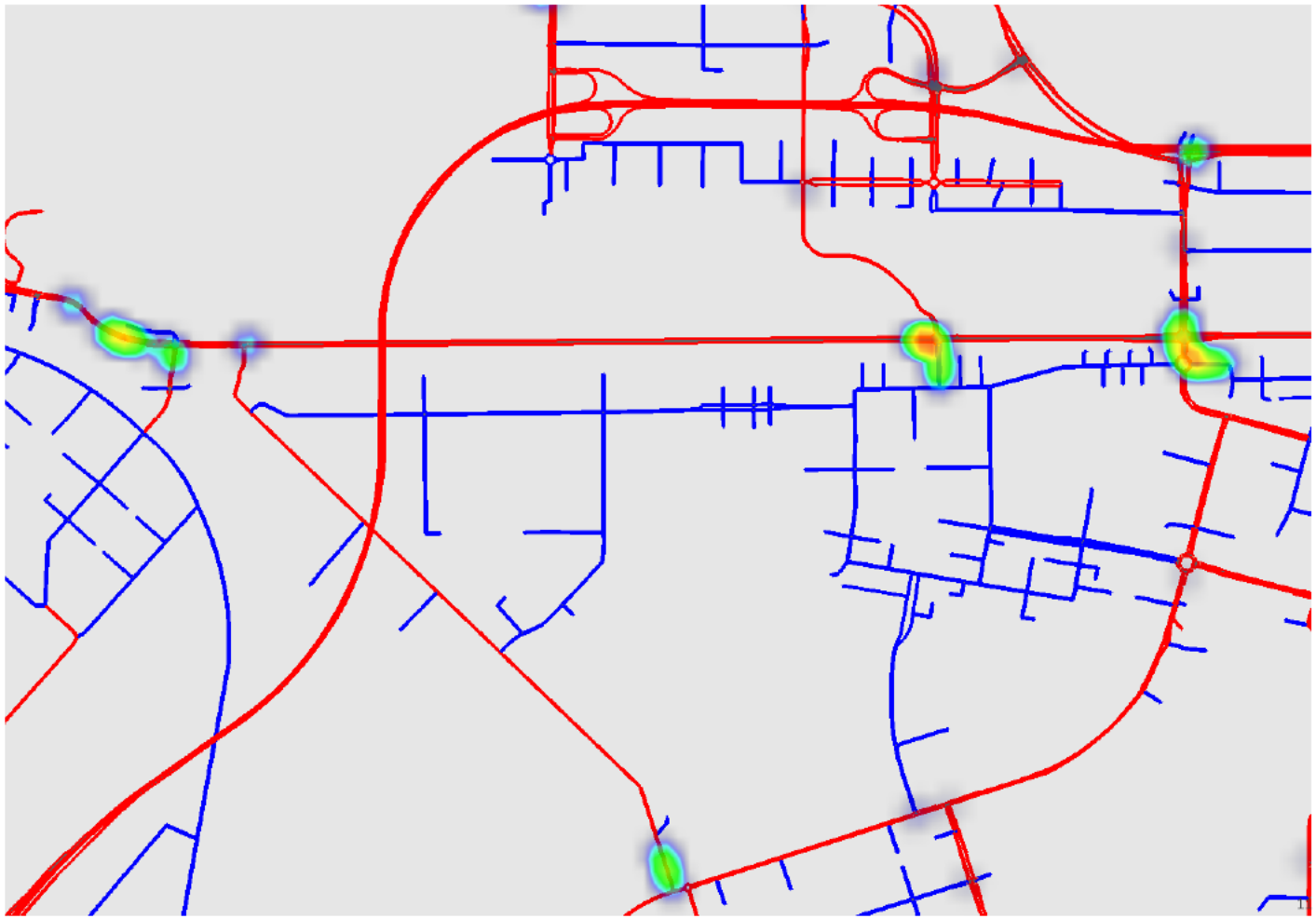


Verkeersbeelden referentiesituatie 2025

Ochtendspits

Wachtrijvorming

- Osdorperweg
- Kruispunt N200-S104
- Kruispunt N200-Schermerhornstraat
- Kruispunt N200-Halfweg

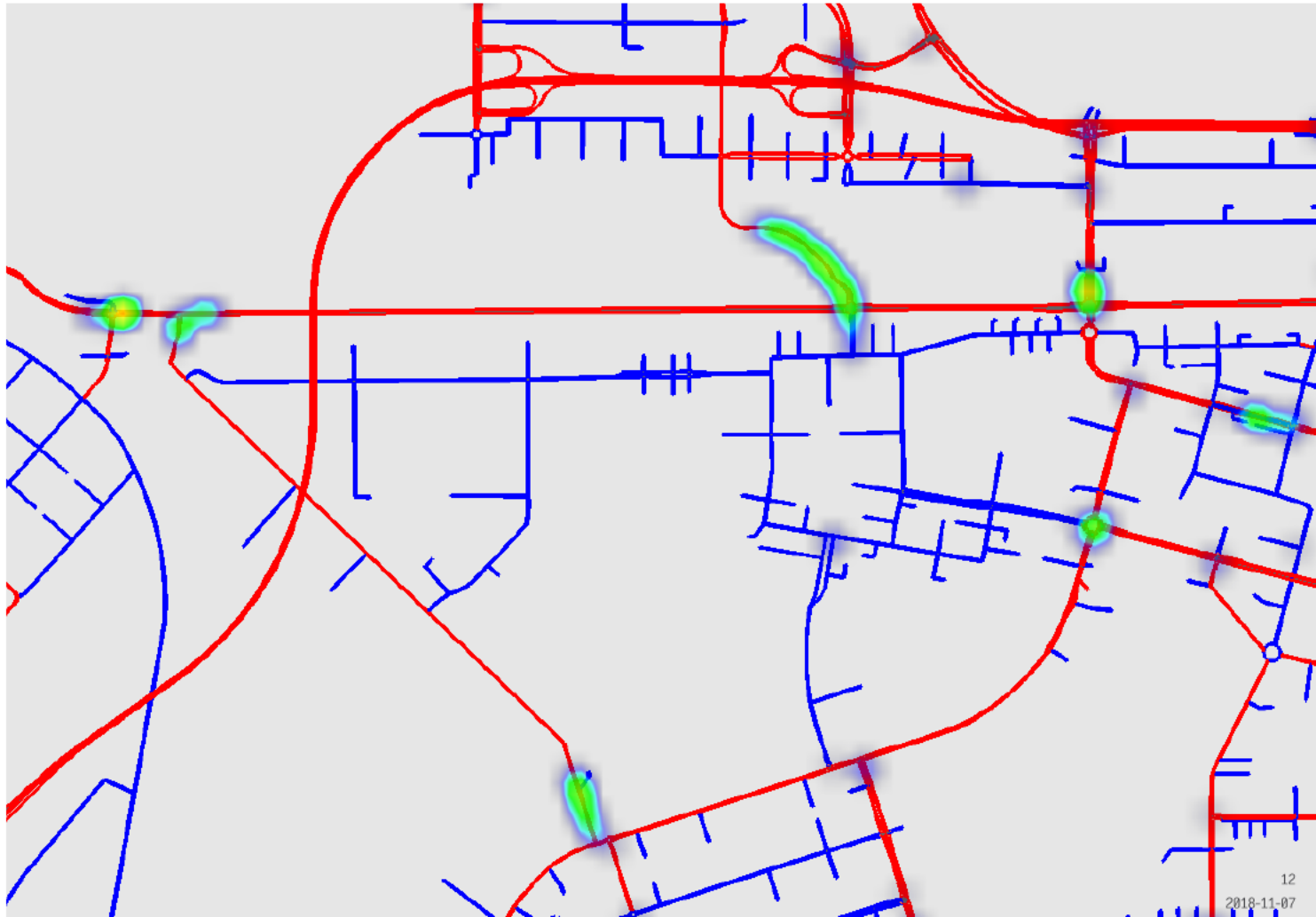


Verkeersbeelden referentiesituatie 2025

Avondspits

Wachtrijvorming

- Osdorperweg
- Kruispunt N200-Schermerhornstraat

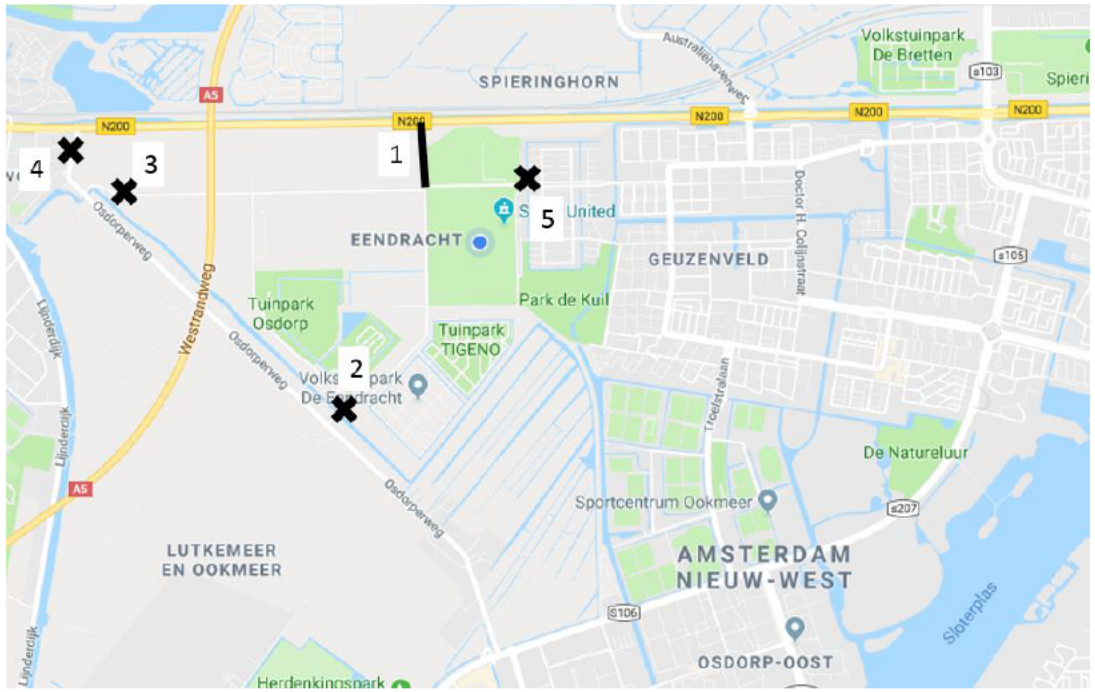


Maatregelen(pakketten)

De volgende maatregelen zijn bedacht om de verkeershinder op de zaterdagmiddag met evenementenverkeer te verminderen.

1. Aansluiting N200
2. Knip J. v/d Berghweg
3. Knip Tom Schreursweg
4. Knip Osdorperweg (bij N200)
5. Knip Geuzenveld (Den Uylstraat)

In 6 pakketten zijn deze maatregelen gecombineerd ondergebracht. In de bijlagen (vanaf sheet 22) zijn de combinaties op een kaart ingetekend zichtbaar [1].



Maatregel	Pakket 1	Pakket 2	Pakket 3	Pakket 4	Pakket 5	Pakket 6
1		■	■	■	■	■
2	■			■	■	■
3	■			■	■	■
4			■		■	
5						■

[1] In een eerder stadium is er sprake geweest van het doorrekenen van een knip in de Osdorperperweg ten zuiden van de v/d Berghweg en het toevoegen van een VRI op de kruising Schermerhornstraat/Beerenbrouckstraat. Vanwege het niet onderscheidend zijn van deze maatregelen heeft de berekening hiervan niet plaatsgevonden.

Resultaten maatregelpakketten

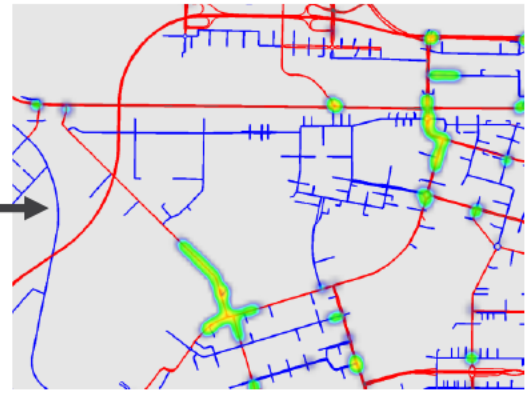
Op de volgende sheets zijn de resultaten van de maatregelpakketten opgenomen. Bij de beschrijving van deze resultaten wordt een vergelijking gemaakt tussen:

- Referentiesituatie 2025
  - zonder infrastructurele maatregelen
  - met extra verkeer door autonome groei
  - met evenementenverkeer
- Maatregelpakket 2025
  - met infrastructurele maatregelen
  - met extra verkeer door autonome groei
  - met evenementenverkeer

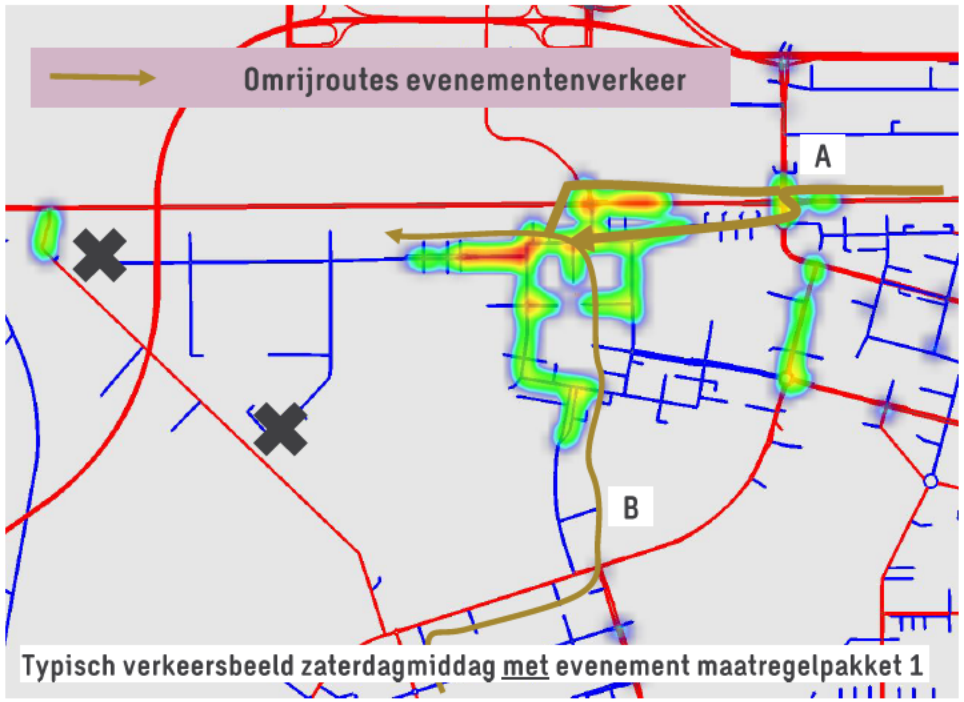
- Hiermee krijgen we dus puur het effect van de infrastructurele maatregelen in beeld. Voor de volledigheid is voor de zaterdagmiddag het verkeersbeeld van de referentiesituatie 2025 toegevoegd zodat de verschillen ook visueel zichtbaar worden.

Resultaten maatregelpakket 1

Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement (referentiesituatie)



- Zaterdagmiddag met evenement
  Verkeer dat vanaf het zuiden zou komen, moet nu omrijden.
  Door maatregelen worden de volgende routes zwaarder belast:
  A. A10 -> N200.
  B. Ookmeerweg -> Troelstralaan (routes door Geuzenveld).
  Het gevolg is een verkeersinfarct in Geuzenveld. Zie figuur.

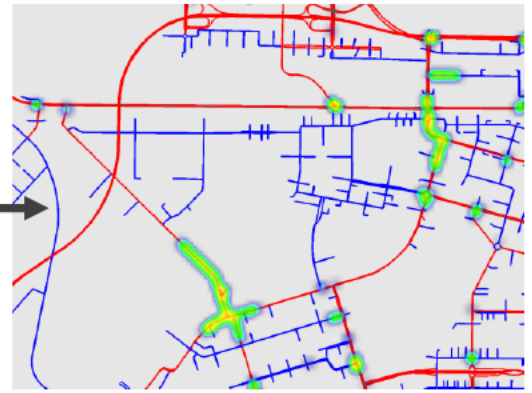


Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement maatregelpakket 1

- Reguliere spitsen
  Vrijwel geen effect op verkeersafwikkeling in het gebied. De intensiteiten op beide afgesloten wegen in de referentiesituatie zijn laag (avondspits: 150 mvt/uur , ochtendspits 50 mv/uur). Het grootste deel van dit verkeer volgt vanwege afsluiting J v/d Berghweg de Troelstralaan door Geuzenveld (zie route B in figuur).

Resultaten maatregelpakket 2

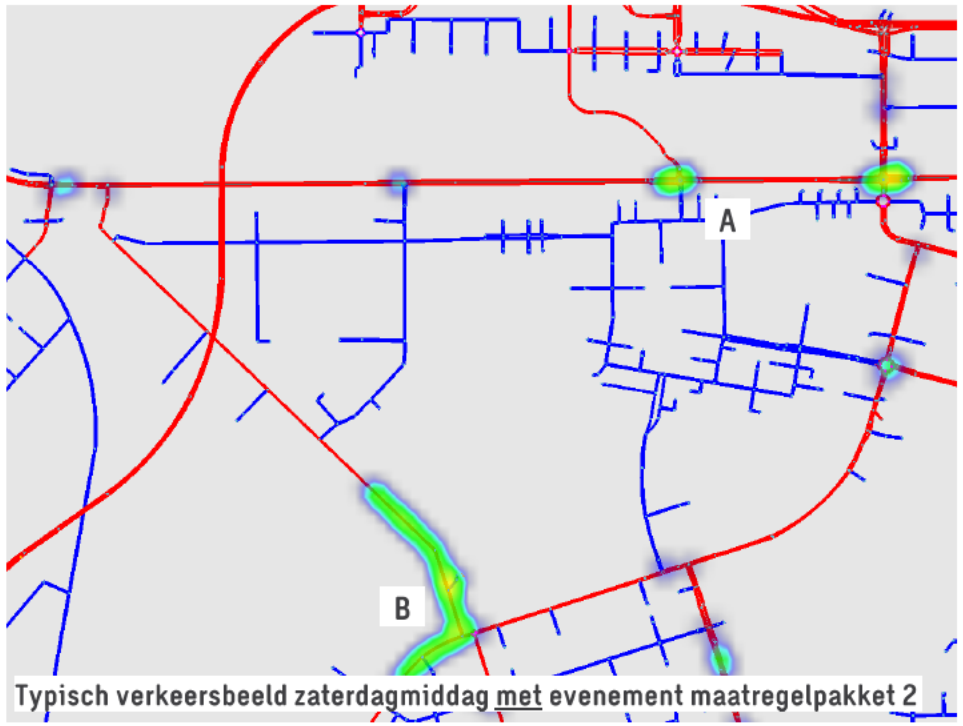
Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement (referentiesituatie)



- Zaterdagmiddag met evenement
  A. De extra aansluiting zorgt voor verbeterde doorstroming in de wijk Geuzenveld.
  B. Het knelpunt Ookmeerweg-Osdorperweg blijft bestaan.

- Reguliere spitsen
  De extra aansluiting op de N200 wordt voornamelijk gebruikt als alternatief voor de aansluitingen N200-Schermerhornstraat en N200-Osdorperweg. In de ochtendspits wordt deze aansluiting gebruikt door ongeveer 200 mvt/uur. In de avondspits door ongeveer 275 mvt/uur. De Joris van den Berghweg wordt hierdoor zwaarder belast.

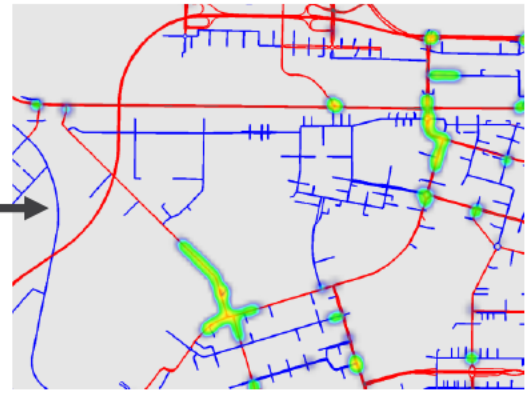
  De verdeling van het verkeer via de nieuwe aansluiting is :
  – 55 % Joris v/d Berghweg (Tuinen van West)
  – 45 % J.M. den Uylstraat (Geuzenveld)



Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement maatregelpakket 2

Resultaten maatregelpakket 3

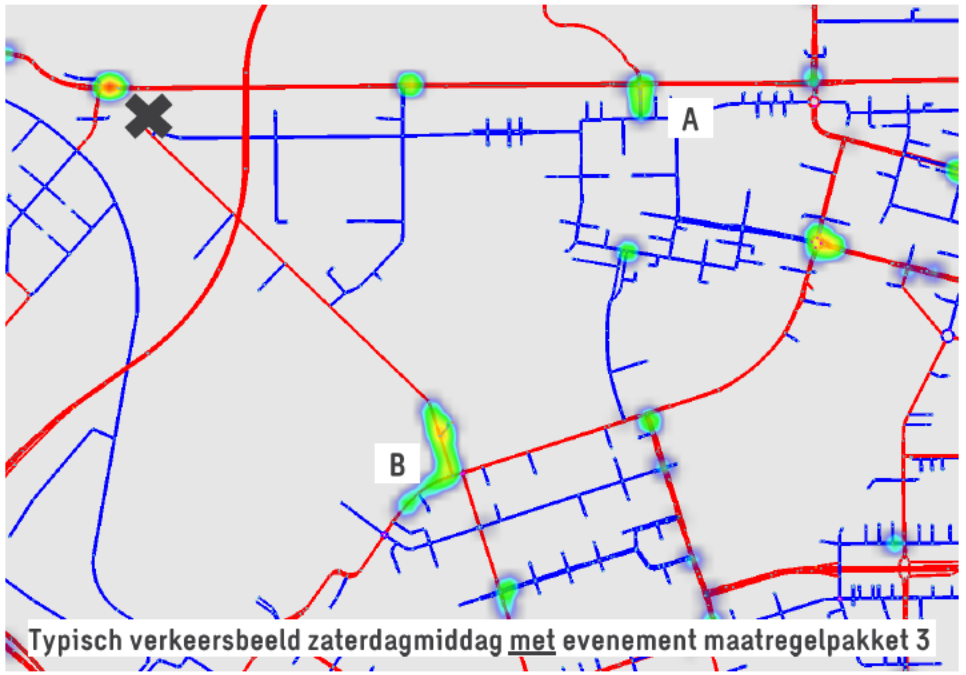
Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement (referentiesituatie)



- Zaterdagmiddag met evenement
  A. De nieuwe aansluiting zorgt voor verbeterde doorstroming in de wijk Geuzenveld.
  B. Het knelpunt Ookmeerweg-Osdorperweg blijft bestaan.

- Reguliere spitsen
  De nieuwe aansluiting op de N200 neemt de functie van de aansluiting bij de Osdorperweg over, ontlast de Osdorperweg en ontlast ook de aansluiting bij de Schermerhornstraat. In de ochtendspits wordt de nieuwe aansluiting gebruikt door ongeveer 500 mvt/uur. In de avondspits door ongeveer 600 mvt/uur. De Joris van den Berghweg wordt hierdoor zwaarder belast. Hier nemen we een verdubbeling waar van de intensiteit t.o.v. maatregelpakket 2.

  De verdeling van het verkeer via de nieuwe aansluiting is :
  – 85 % Joris van den Berghweg (Tuinen van West)
  – 15 % J.M. den Uylstraat (Geuzenveld)



Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement maatregelpakket 3

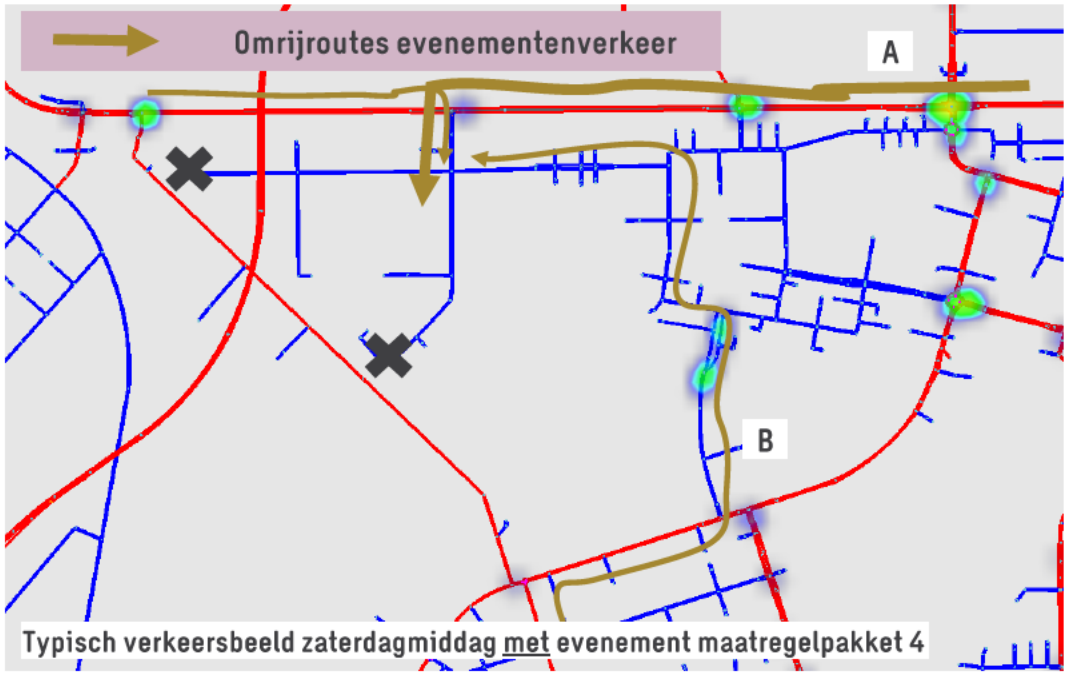
Resultaten maatregelpakket 4

Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement (referentiesituatie)



- Zaterdagmiddag met evenement
  Verkeer dat vanaf het zuiden zou komen, moet nu omrijden.
  De volgende routes worden daardoor zwaarder belast:
  A. A10 -> N200 (80% van omrijdend verkeer)
  B. Ookmeerweg -> Troelstralaan (20% van omrijdend verkeer)

  Deze twee routes 'bijten' elkaar niet.
  Sterke verbetering van de verkeersafwikkeling in het gebied.

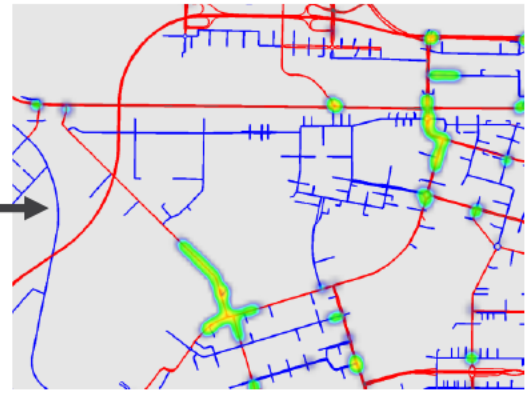


Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement maatregelpakket 4

- Reguliere spitsen
  De extra aansluiting op de N200 wordt beperkt gebruikt. In beide spitsperioden door ongeveer 60 mvt/uur. Het effect hiervan op de algehele verkeersafwikkeling in het gebied is verwaarloosbaar klein.

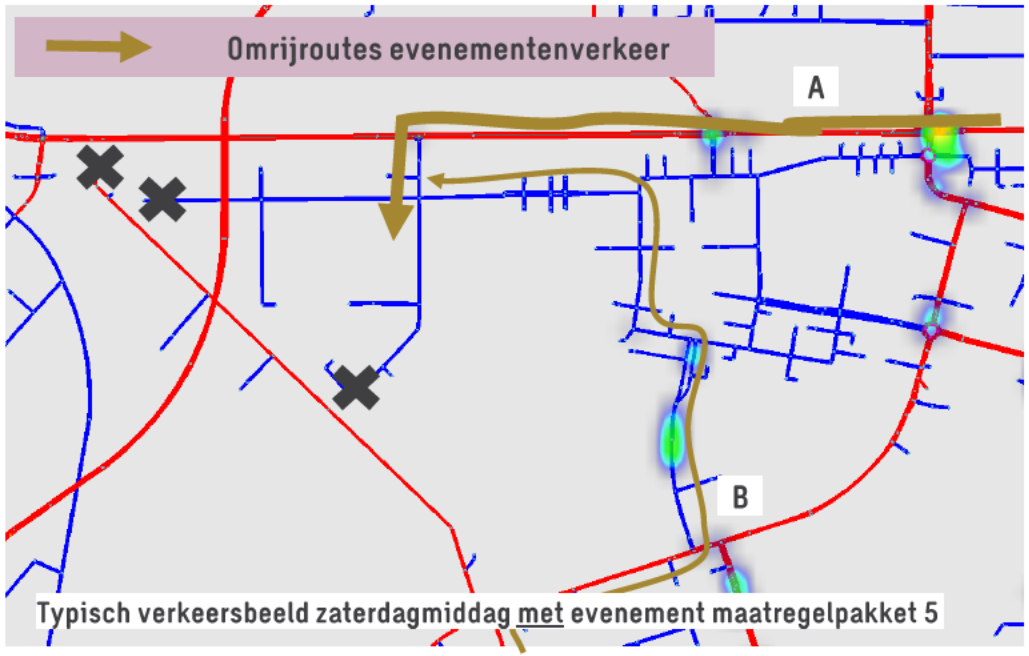
Resultaten maatregelpakket 5

Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement (referentiesituatie)



- Zaterdagmiddag met evenement
  Verkeer dat vanaf het zuiden zou komen, moet nu omrijden.
  Daardoor worden de volgende routes zwaarder belast:
  A. A10 -> N200 (80% van omrijdend verkeer)
  B. Ookmeerweg -> Troelstralaan (20% van omrijdend verkeer)

  Deze twee routes 'bijten' elkaar niet.
  Sterke verbetering van de verkeersafwikkeling in het gebied.
  Het 'extra' verkeer door het afsluiten van de Osdorperweg kan verwerkt worden.



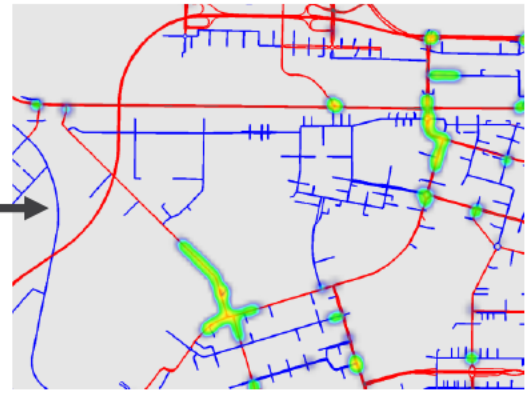
Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement maatregelpakket 5

- Reguliere spitsen
  De nieuwe aansluiting op de N200 neemt de functie van die bij de Osdorperweg over, ontlast de Osdorperweg en ontlast ook de aansluiting bij de Schermerhornstraat. In de ochtendspits wordt de nieuwe aansluiting gebruikt door ongeveer 250 mvt/uur. In de avondspits door ongeveer 200 mvt/uur.

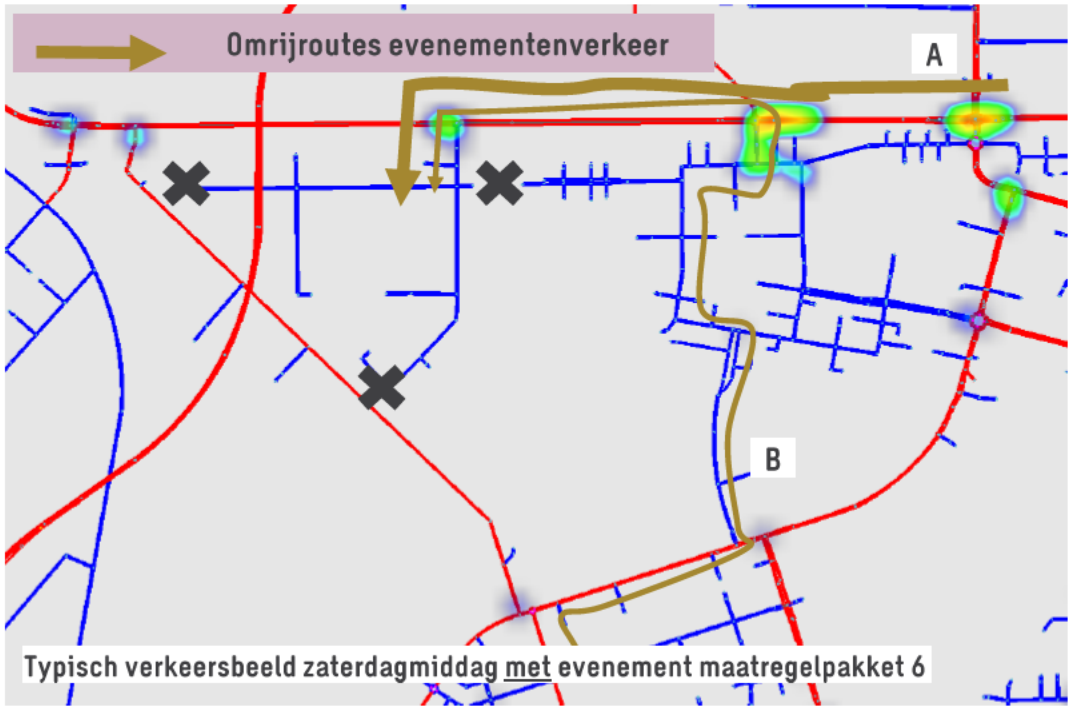
  Het 'extra' verkeer door het afsluiten van de Osdorperweg kan verwerkt worden. Eventueel 'sluipverkeer' op de Osdorperweg door file op de A9 wordt met dit pakket aan maatregelen maximaal tegengegaan.

Resultaten maatregelpakket 6

Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement (referentiesituatie)



- Zaterdagmiddag met evenement
  Verkeer dat vanaf het zuiden zou komen, moet nu omrijden.
  Daardoor worden de volgende routes zwaarder belast door het evenementenverkeer:
  A. A10 -> N200 (80% van omrijdend verkeer)
  B. Ookmeerweg -> Troelstralaan (20% van omrijdend verkeer)
  Deze twee routes 'bijten' elkaar waardoor het kruispunt N200-Schermerhornstraat zwaarder belast wordt.
  Overall een verbetering van de verkeersafwikkeling in het gebied t.o.v. de referentie.



Typisch verkeersbeeld zaterdagmiddag met evenement maatregelpakket 6

- Reguliere spitsen
  In combinatie met het afsluiten van de Den Uylstraat heeft de extra aansluiting op de N200 geen toegevoegde waarde. Er wordt dan geen gebruik van gemaakt.

Conclusies 1/2

Algemeen

De evenementensituatie is doorgerekend met als doel om een pieksituatie te beoordelen met het oog op de overlast voor wijkbewoners. De reguliere spitsperioden zijn belangrijker voor het trekken van conclusies ten aanzien van permanente maatregelen voor de doorstroming op het hoofdwegennet. Hieronder volgend de conclusies voor zowel de situatie met evenement als voor de reguliere spitsperioden.

Zaterdagmiddag met evenement

- Een extra aansluiting op de N200 ter hoogte van de Joris van den Berghweg voor de verwerking van verkeer naar het evenemententerrein is noodzakelijk voor een acceptabele verkeersafwikkeling in de wijk Geuzenveld.
- Het knippen van de Joris van den Berghweg en Tom Schreursweg ter hoogte van de Odsorperweg (wat een tijdelijke maatregel kan zijn: alleen tijdens evenementen) zorgt voor een betere verdeling van verkeer vanuit het zuiden en ontlast het kruispunt Osdorperweg/Ookmeerweg.
- Het knippen van de doorgaande route door de wijk Geuzenveld (Den Uylstraat) heeft een negatief effect op de verkeersdoorstroming in de wijk Geuzenveld.
- Pakket 4 met de nieuwe aansluiting in combinatie met (tijdelijke) afsluitingen blijkt tijdens evenementen het meest effectief.

Conclusies 2/2

Reguliere werkdagen

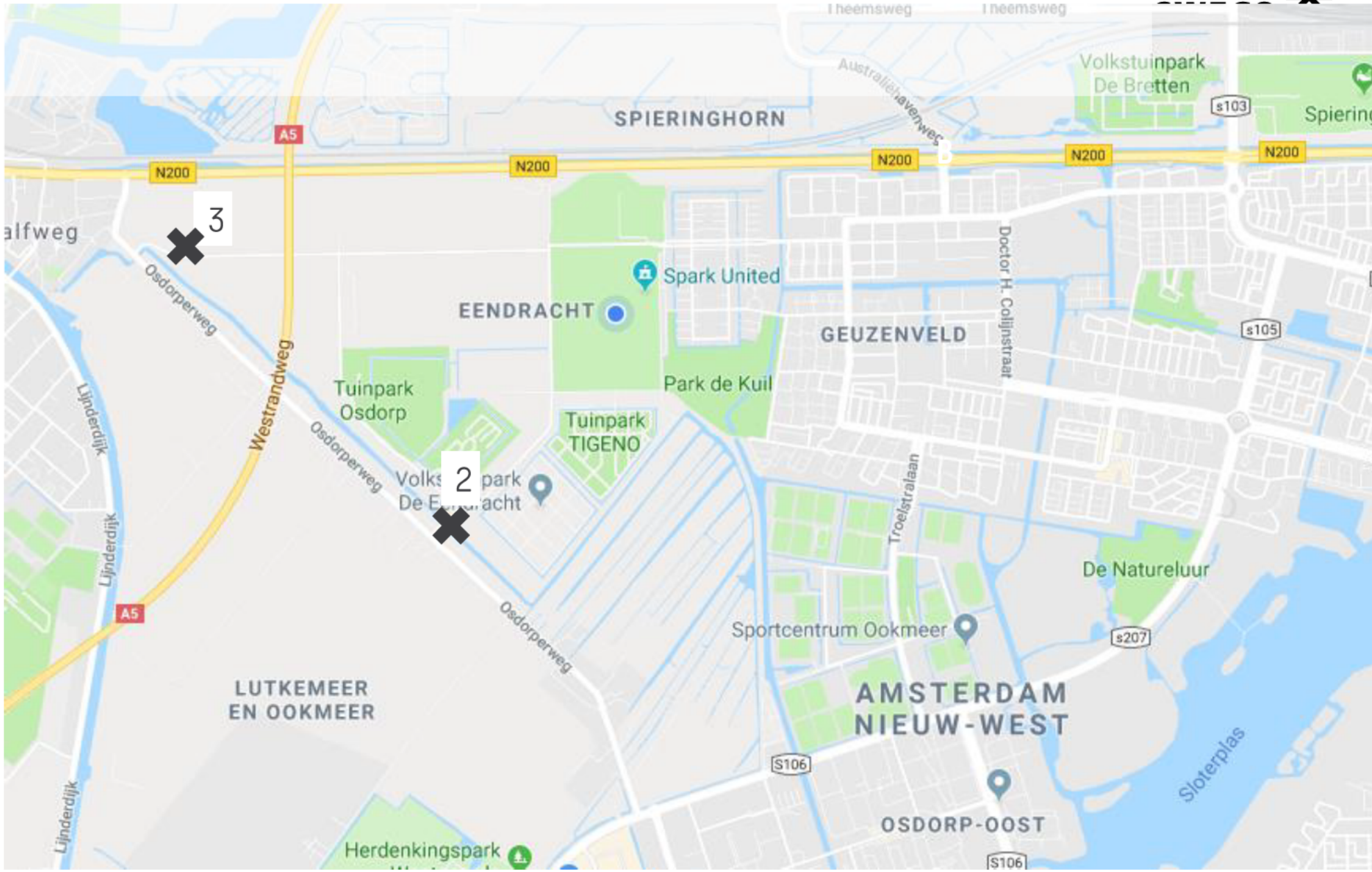
- Pakket 1: Het alleen knippen van de Joris van den Berghweg en de Tom Schreursweg heeft in de reguliere spitsen nauwelijks een verkeerskundig effect in het gebied. De intensiteiten op beide wegen in de referentiesituatie zijn laag
- Pakket 2: De extra aansluiting op de N200 ontlast de aansluitingen op de Schermerhornstraat en de Osdorperweg. Er ontstaat een doorgaande route naar de Osdorperweg waardoor de Joris van de Bergweg wordt drukker wordt.
- Pakket 3: De extra aansluiting op de N200 ontlast de aansluitingen op de Schermerhornstraat en de Osdorperweg. Het noordelijke deel van de Osdorperweg wordt verkeersluw. Dit verkeer verplaatst zich naar de Joris van der Berghweg wat in dit pakket deel uitmaakt van een doorgaande route naar de Osdorperweg.
- Pakket 4: De extra aansluiting op de N200 ontlast de aansluiting op de Schermerhornstraat. Het effect hiervan op de algehele verkeersafwikkeling in het gebied is echter verwaarloosbaar klein.
- Pakket 5: De nieuwe aansluiting op de N200 neemt de functie van de aansluiting bij de Osdorperweg over en ontlast ook de aansluiting bij de Schermerhornstraat. De Osdorperweg wordt zijn geheel verkeersluw. De wijk Geuzenveld krijgt meer verkeer te verwerken (route Troelstralaan - Aalbersestraat). Door dit pakket aan maatregelen wordt sluipverkeer door file op de A9 maximaal tegengegaan.
- Pakket 6: De extra aansluiting heeft in combinatie met knips rondom de Tuinen van West geen verkeersaantrekkende werking.

Bijlagen: Maatregelpakketten

Inhoud maatregelpakket 1

Maatregelen:

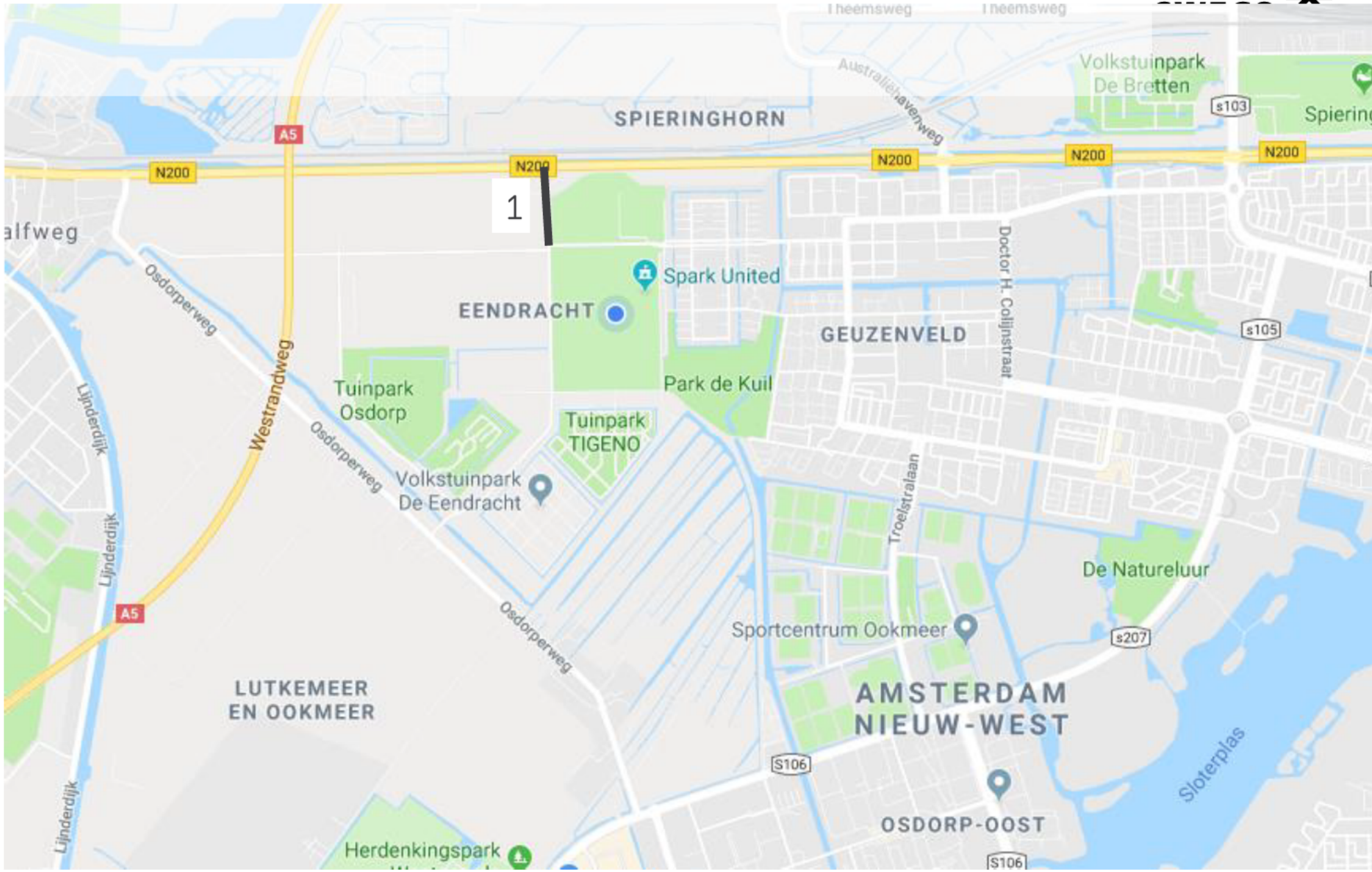
1. Aansluiting N200
2. Knip J. v/d Berghweg
3. Knip Tom Schreursweg
4. Knip Osdorperweg (bij N200)
5. Knip Geuzenveld (J.M. den Uylweg)



Maatregelpakket 2

Maatregelen:

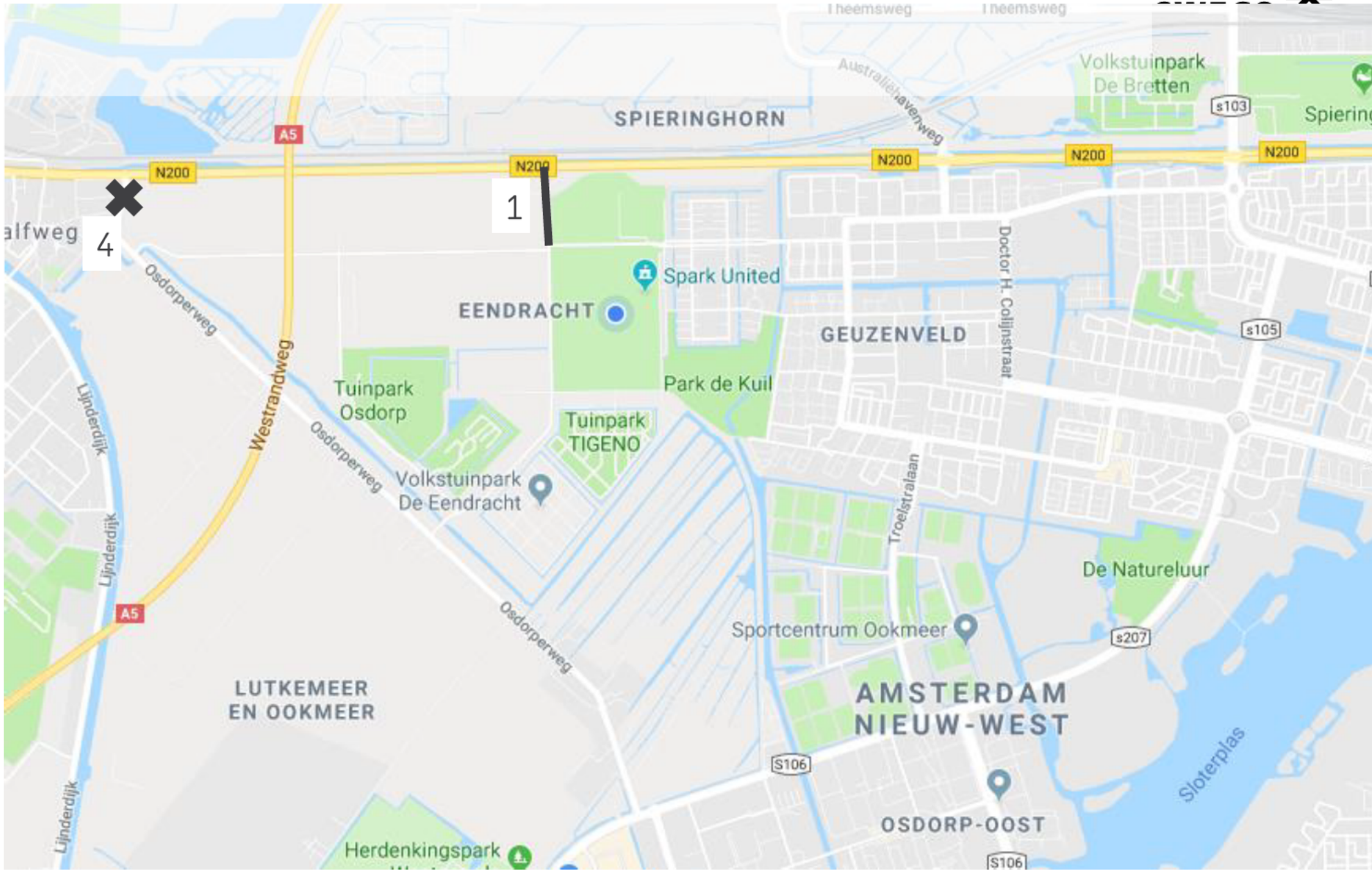
1. Aansluiting N200
2. Knip J. v/d Berghweg
3. Knip Tom Schreursweg
4. Knip Osdorperweg-2 (bij N200)
5. Knip Geuzenveld (J.M. den Uylweg)



Maatregelpakket 3

Maatregelen:

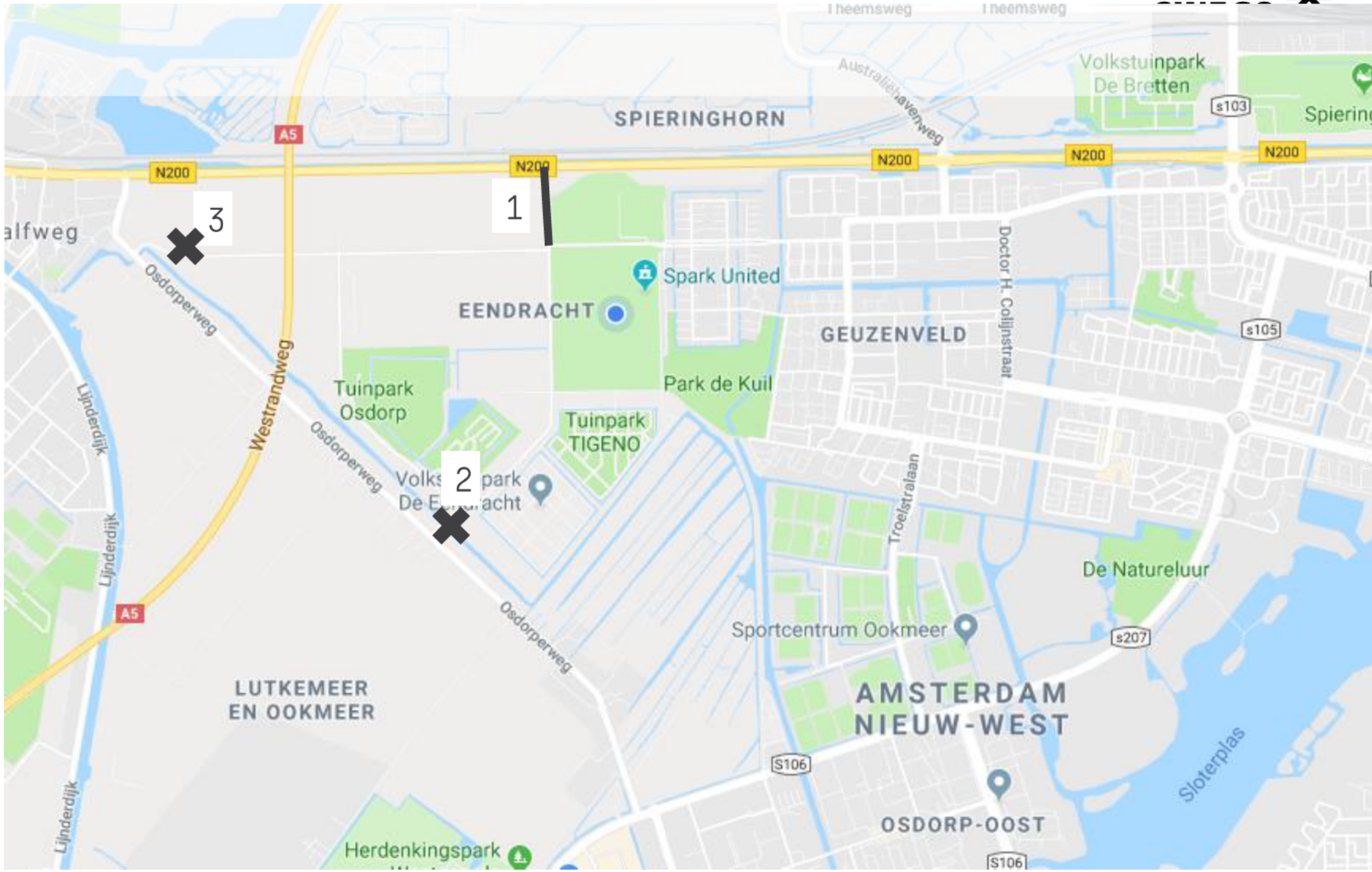
1. Aansluiting N200
2. Knip J. v/d Berghweg
3. Knip Tom Schreursweg
4. Knip Osdorperweg-2 (bij N200)
5. Knip Geuzenveld (J.M. den Uylweg)



Inhoud maatregelpakket 4

Maatregelen:

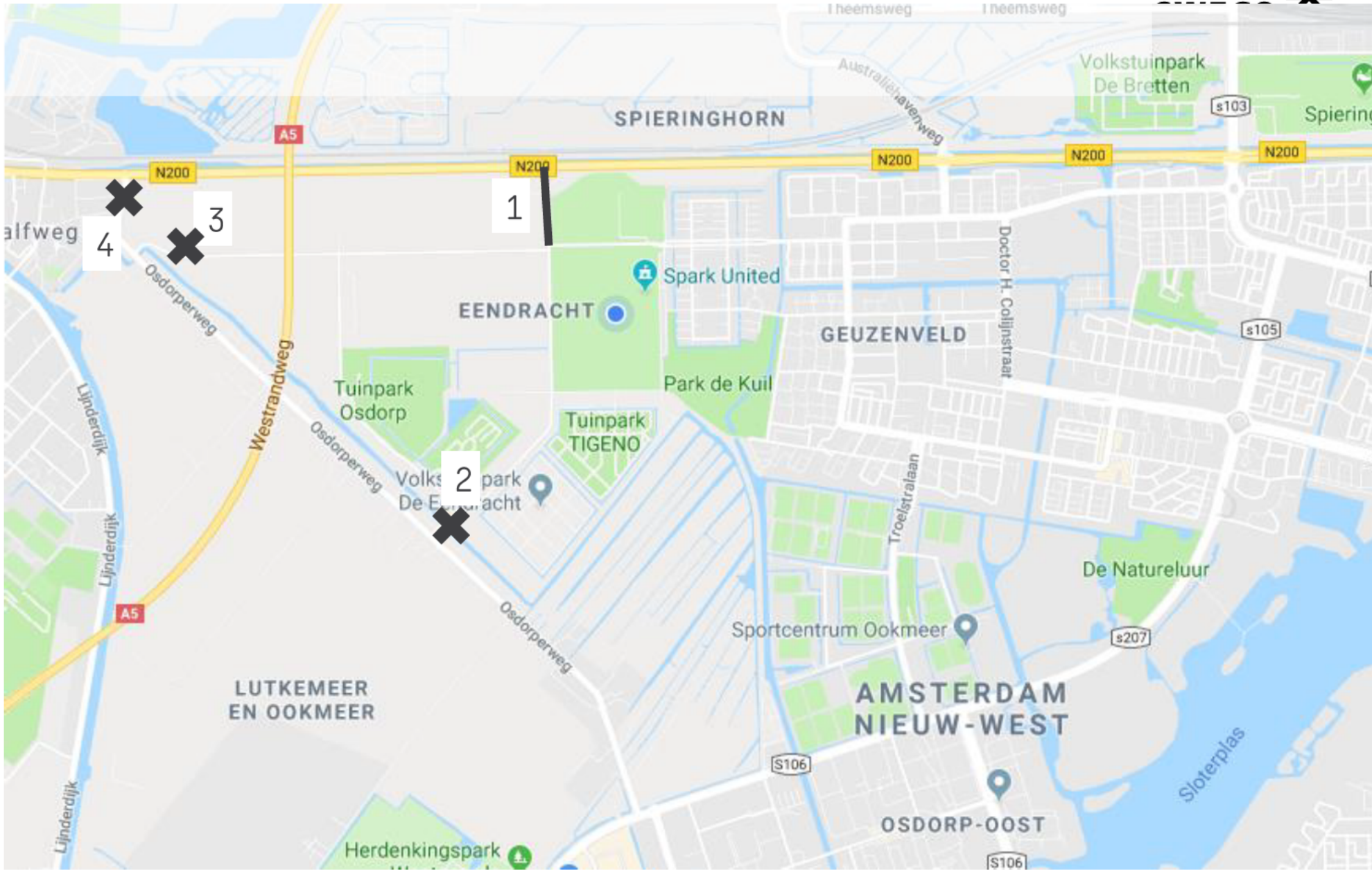
1. Aansluiting N200
2. Knip J. v/d Berghweg
3. Knip Tom Schreursweg
4. Knip Osdorperweg-2 (bij N200)
5. Knip Geuzenveld (J.M. den Uylweg)



Maatregelpakket 5

Maatregelen:

1. Aansluiting N200
2. Knip J. v/d Berghweg
3. Knip Tom Schreursweg
4. Knip Osdorperweg-2 (bij N200)
5. Knip Geuzenveld (J.M. den Uylweg)



Inhoud maatregelpakket 6

Maatregelen:

1. Aansluiting N200
2. Knip J. v/d Berghweg
3. Knip Tom Schreursweg
4. Knip Osdorperweg-2 (bij N200)
5. Knip Geuzenveld (J.M. den Uylweg)

