Gemeente Amsterdam

Omgevingsanalyse per boorpunt

Bij aanleg van het 150 kV-kabelverbinding Zeeburgereiland-Rhijnspoor zal de omgeving met name rondom de boorpunten en uittredepunten overlast ervaren. Een locatie van circa 40 meter bij 60 meter zal gedurende circa 3 maanden gebruik zijn als boorlocatie. In die periode worden gedurende enkele dagen mantelbuizen aan elkaar gelast met de lengte van de boring en uitgelegd in het verlengde van de boring. De mantelbuizen worden vervolgens gedurende enkele dagen in het boorgat getrokken.

Voor de omgeving van de voorliggende voorkeursroute gelden in ieder geval de volgende aandachts- en uitgangspunten:

- Het boren en het uitleggen van de mantelbuizen zal leiden tot het afzetten van straten, transport, verkeersmaatregelen en geluidsoverlast. Bij verkeersmaatregelen kan gedacht worden aan omleidingen, verkeersregelaars en tijdelijke vermindering van rijstroken.
- Enkele boringen en uitleglocaties zijn voorzien in respectievelijk het Oosterpark en het Flevopark. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden in de parken in de koudere maanden worden uitgevoerd, wanneer het park minder bezoekers heeft. Dit tijdstip is tevens gunstig met het oog op het broedseizoen van de vogels.
- Na de werkzaamheden wordt de openbare ruimte weer in de originele staat hersteld. Denk hierbij aan het herstellen van straatwerk, herstel van groen, herstel van drainage etc.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de ondergrond goed onderzocht op onder andere verontreinigingen en obstakels. In het verdere ontwerp en vergunningentraject wordt een passende aanpak opgesteld om de omgeving bereikbaar leefbaar en veilig te houden.
- Voor de werkzaamheden worden in de nadere uitwerking BLVC-plannen opgesteld waarin bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid van de omgeving geborgd worden en de wijze van communicatie daarover is vastgelegd.

In deze bijlage wordt ingezoomd op de beoogde boorlocaties en uittredepunten om een beter beeld te krijgen van belanghebbenden rondom boorlocaties. Het gaat hier om de verwachte boorlocaties op de voorkeursroute. In een volgende fase volgt een technisch ontwerp waardoor exacte boorpunten beperkt kunnen schuiven.

A Boorpuntlocatie Rhijnspoor 2
B Boorpunt locaties Oosterpark (West en Oost) 3
C Boorpunt locaties Insulindeweg West / Riouwstraat (NS Muiderpoort) 4
D Boorpunt locatie Insulindeweg Oost / Javaplantsoen 5
E Boorpunt locatie Flevopark 6
F Boorpunt locaties Zeeburgereiland 7

A Boorpuntlocatie Rhijnspoor

- Situatie:

  Vanaf elektriciteitsstation Rhijnspoor (Deymanstraat) moeten boringen (figuur 1) richting het oosten worden gerealiseerd. Op het terrein van dit elektriciteitsstation zal hiervoor een geschikte locatie moeten worden gevonden. Uitlegterrein van de mantelbuizen zal waarschijnlijk worden gerealiseerd in het Oosterpark (figuur 2). Een deel van het park zal daarbij afgezet moeten worden. De boorlocatie is circa 40 meter bij 60 meter. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden in het park buiten het broedseizoen en in de koudere maanden worden uitgevoerd. Op deze manier wordt de impact op evenementen en recreatie geminimaliseerd.

- Stakeholders:
  - Omwonenden en bedrijven
  - Hogeschool van Amsterdam
  - Reclassering Nederland
  - The Knowledge Mile
  - Vervoerregio
  - GVB

- Aandachtspunten:
  - Overlast en Veiligheid in relatie tot de bouw van het elektriciteitsstation Rhijnspoor
  - Kruising Wibautstraat / Metro
  - Impact van magneetvelden in relatie tot het elektriciteitsstation
  - Verkeerscirculatie Swammerdambuurt tijdens werkzaamheden



Figuur 1: Boorpuntlocatie Rhijnspoor

B Boorpunt locaties Oosterpark (West en Oost)

- Situatie:

  Op deze locaties is voldoende ruimte beschikbaar in het park voor het realiseren van de boringen. Voorlopig lijkt er geen sprake van bomen die in de weg staan. Daarnaast biedt het park ruimte voor een uitlegterrein waar de buizen worden ingetrokken. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden in het park in de koudere maanden worden uitgevoerd, wanneer het park minder bezoekers heeft. Dit tijdstip is tevens gunstig met het oog op het broedseizoen van de vogels en het evenement rond de herdenking van de slavernij.

- Stakeholders:
  - Vrienden van het Oosterpark
  - Stichting Herstel Oosterpark
  - Omwonenden Oosterpark
  - OLVG
  - BIZ Oosterpark

- Aandachtspunten:
  - Overlast en verkeersveiligheid in het park
  - Magneetvelden door kabels onder het recreatieveld
  - (Herstel van) groen
  - Tijdelijk afzetten van een deel van het park



Figuur 2: Boorpuntlocatie Oosterpark

C Boorpunt locaties Insulindeweg West / Riouwstraat (NS Muiderpoort)

- Situatie:

  De boringen zullen worden ingezet vanaf de inrit naar de Riouwstraat. De inrit zal hiervoor naar verwachting drie maanden moeten worden afgesloten. De boorinstallatie zal waarschijnlijk boringen in beide richtingen realiseren. De uitlegterreinen bevinden zich in het Oosterpark en achter de boorput Insulindeweg Oost. De Insulindeweg zelf blijft toegankelijk en zal hooguit enkele keren kort worden afgesloten voor de aanvoer van materiaal en materieel. De tram kan blijven rijden. De impact op de bereikbaarheid van woningen is beperkt, maar gedurende de werkzaamheden zullen er minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

- Stakeholders:
  - Omwonenden en bedrijven (Insulindeweg, Riouwstraat, Celebesstraat en Sumatrastraat)
  - GVB
  - Prorail
  - NS-stations
  - Vervoerregio

- Aandachtspunten:
  - (Verkeers)overlast voor langere tijd
  - OV-knooppunt
  - Magneetvelden rondom het boorpunt
  - Geluidsoverlast en trillingen voor omwonenden



Figuur 3: Boorpuntlocatie Insulindeweg West / Riouwstraat

D Boorpunt locatie Insulindeweg Oost / Javaplantsoen

- Situatie:

  Op deze locatie wordt waarschijnlijk de boorinstallatie geplaatst voor de boringen naar het Flevopark. Deze zal worden ingezet in de parallelweg, die hierdoor naar verwachting drie maanden afgesloten zal zijn. Daarnaast wordt op deze locatie ruimte gereserveerd voor de mantelbuizen, die worden ingetrokken in de boringen naar boorput Insulindeweg Oost.

- Stakeholders:
  - Omwonenden, bedrijven, scholen en Jav'art (Javaplantsoen en Insulindeweg)
  - Joodse begraafplaats (NIHS)
  - Monumenten en Archeologie
  - Vrienden van het Flevopark
- Aandachtspunten:
  - Joodse begraafplaats
  - Hekkenpoort Flevopark
  - Toegankelijkheid Flevopark
  - Verkeersveiligheid rond scholen en buurthuis



Figuur 4: Insulindeweg Oost / Javaplantsoen

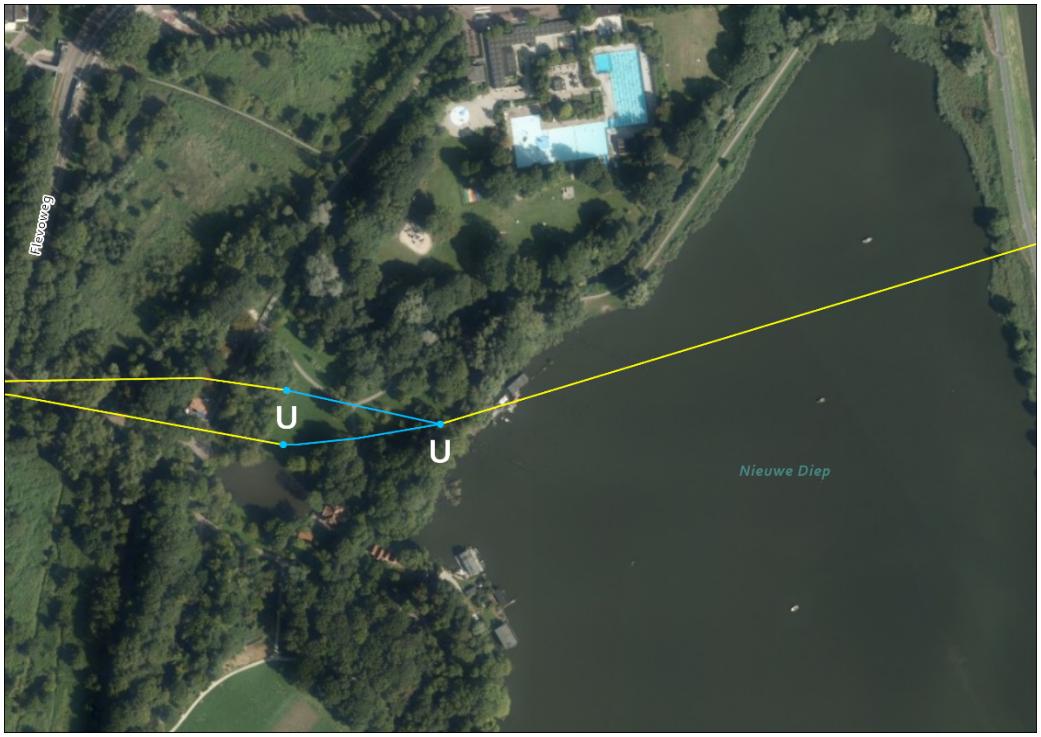
E Boorpunt locatie Flevopark

- Situatie:

  Op deze locatie wordt waarschijnlijk een uitlegterrein ingericht voor de mantelbuizen van de boringen naar boorput Insulindeweg Oost en de boorput Afrit A10 Zeeburgereiland. Het open grasveld biedt voldoende ruimte voor de uitlegterreinen en voorlopig lijkt er geen noodzaak tot bomenkap. Onderzocht wordt of het mogelijk is om het water als uitlegterrein te gebruiken door de mantelbuizen uit te drijven.

  Het voetpad vanaf het Flevoparkbad wordt gebruikt als toegangs- en aanvoerroute voor materieel en materiaal. Werkwegen worden standaard voorzien van stalen rijplaten en afgezet met bouwhekken. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden in het park buiten het broedseizoen en in de koudere maanden worden uitgevoerd, wanneer het park minder bezoekers heeft dan in de zomer.

- Stakeholders
  - Vrienden van het Flevopark
  - Flevoparkbad en gebruikers
  - Horeca Flevopark
  - Bewoners Flevopark
- Aandachtspunten
  - Overlast en gevaar door verkeer in het park
  - Zorgen over magneetvelden door kabels onder het recreatieveld
  - (Herstel van) groen



Figuur 5:: Boorpuntlocatie Flevopark

F Boorpunt locaties Zeeburgereiland

- Situatie:

  De boorinstallatie kan worden geplaatst op het stuk land in het midden van de afrit S114. De locatie is bereikbaar vanaf de afrit van de A10 naar de IJburglaan. Vanuit deze locatie kan er in twee richtingen geboord worden.

  Richting het elektriciteitsstation worden boringen uitgevoerd richting de Marie Baronlaan. Met de boring uittreden op de locatie van het toekomstige station Zeeburgereiland is niet mogelijk. Hiervoor is geen ruimte beschikbaar, vanwege de geplande gebouwen en (schijn)gevels. Daarom worden de mantelbuizen uitgelegd in de berm tussen de Marie Baronlaan en de A10, in de richting van de Zuider IJdijk.

- Stakeholders:
  - Bedrijven in de bedrijvenstrook
  - Rijkwaterstaat
  - Bewoners Zeeburgereiland en IJburg (bewonersverkeer)
- Aandachtspunten:
  - (Verkeers)overlast
  - Kruising IJburglaan



Figuur 6: Boorpunt locaties Zeeburgereiland