Adviesaanvraag DB aan stadsdeelcommissie

Invullen door stadsdeel Nieuw-West

Onderwerp adviesaanvraag:	Bevindingen monitoring Sloterweg Verkeersveilig
Portefeuille:	Verkeer en Openbare Ruimte
Directie:	Verkeer & Openbare Ruimte
Datum adviesaanvraag:	
Deadline ontvangst advies:	
Advies mailen naar:	
Meegestuurde stukken:	- Oplegnotitie monitoring Sloterweg Verkeersveilig - Eindrapportage Monitoring Sloterweg Verkeersveilig
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Ja

Over gevraagde adviezen: conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel . Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

Advies DB:
Het dagelijks bestuur formuleert hier t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het dagelijks bestuur vraagt het stadsdeelcommissie om kennis te nemen van de monitoringsresultaten van het project Sloterweg Verkeersveilig en op basis hiervan een advies te geven over het vervolg van de verkeersfilters op de Sloterweg en de Laan van Vlaanderen.

Het dagelijks bestuur adviseert om de verkeersfilters in de huidige vorm te handhaven. Dat betekent:
- Een verkeersfilter op de Sloterweg-west 24 uur per dag 7 dagen per week
- Een verkeersfilter op de Sloterweg-oost 24 uur per dag 7 dagen per week
- Een verkeersfilter op de Laan van Vlaanderen-west op maandag tot en met vrijdag van 07-10 uur en 16-19 uur
- Een verkeersfilter op de Laan van Vlaanderen-oost van maandag tot en met vrijdag van 07-10 uur en van 16-19 uur

Het dagelijks bestuur komt tot dit advies, omdat de resultaten van de monitoring laten zien dat de verkeersfilters goed werken. Het autoverkeer op de Sloterweg is afgenomen en dit heeft geleid tot verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de voor fietsers belangrijke weg. Het dagelijks bestuur is daar erg blij mee.
Op de Laan van Vlaanderen is tijdens de spits is het autoverkeer ook sterk afgenomen. Buiten de spitsperiodes blijft er relatief veel verkeer rijden via de Laan van Vlaanderen, maar dat zorgt niet voor files of ongelukken. Tijdens de spitsperiode kiest het autoverkeer een andere route, vooral via de Plesmanlaan en Johan Huizingalaan. Het is dan weliswaar drukker, maar blijft binnen de kaders van wat

voor Amsterdam als redelijk wordt gezien en leidt ook niet tot onoplosbare knelpunten. Het dagelijks bestuur vraagt wel om de mogelijke oplossingsrichtingen voor de aandachtspunten die in de rapportage staan in gang te zetten.

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

De stadsdeelcommissie heeft in de vergadering van 17 december 2024 het concept-advies van het dagelijks bestuur, inclusief de onderliggende stukken, behandeld.

Het concept-advies van het dagelijks bestuur is in stemming gebracht en aangenomen, met als stemverhoudingen: D66, GL, PVDA, GBP = 10 vóór en VVD, FVD, DENK, GBW! = 6 tegen.

In aanvulling op het concept-advies van het dagelijks bestuur heeft de stadsdeelcommissie nog 5 adviezen aan het dagelijks bestuur meegegeven:

1. De verkeersfilters op de Sloterweg-west, Sloterweg-oost en de Laan van Vlaanderen in hun huidige vorm te handhaven. (advies ingediend door PVDA; Aangenomen, met als stemverhouding PVDA, GL, GBP, D66 = 10 vóór en VVD, FVD, GBW!, DENK = 6 tegen)
2. De voorgestelde fysieke en regeltechnische aanpassingen (bijvoorbeeld groene licht golf) aan kritieke kruispunten, zoals Johan Huizingalaan-Henk Sneevlietweg en Plesmanlaan bij het Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis, voortvarend uit te voeren. (advies ingediend door PVDA; Unaniem aangenomen: VVD, FVD, DENK, PVDA, GBP, GL, D66, GBW! = 16 vóór)
3. De zichtbaarheid van de verkeersfilters verder te verbeteren door aanvullende bebording en markeringen, zoals gesuggereerd tijdens de bewonersbijeenkomst op 21 oktober 2024; (advies ingediend door PVDA; Unaniem aangenomen: VVD, FVD, DENK, PVDA, GBP, GL, D66, GBW! = 16 vóór)
4. Bij de uitwerking van oplossingsrichtingen voor de Johan Huizingalaan-Henk Sneevlietweg rekening te houden met toekomstige ontwikkelingen in het Schinkelkwartier en verwachte verkeersintensiteiten; (advies ingediend door PVDA; Unaniem aangenomen: VVD, FVD, DENK, PVDA, GBP, GL, D66, GBW! = 16 vóór)
5. Zowel op de Johan Huizingalaan, Henk Sneevlietweg en Oude Haagseweg zijn infrastructurele wijzigingen nodig. Haal de aanpak van die drie wegen die nu in 2028 gepland staat ver naar voren. (advies ingediend door GBW!, VVD, FVD; Unaniem aangenomen: VVD, FVD, DENK, PVDA, GBP, GL, D66, GBW! = 16 vóór)

Definitief advies DB:
Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het dagelijks bestuur heeft de stadsdeelcommissie gevraagd om kennis te nemen van de monitoringsresultaten van het project Sloterweg Verkeersveilig en op basis hiervan een advies te geven over het vervolg van de verkeersfilters op de Sloterweg en de Laan van Vlaanderen. De aangenomen adviezen heeft het dagelijks bestuur verwerkt in het definitief advies.

Het dagelijks bestuur adviseert om de verkeersfilters in de huidige vorm te handhaven. Dat betekent:
- Een verkeersfilter op de Sloterweg-west 24 uur per dag 7 dagen per week
- Een verkeersfilter op de Sloterweg-oost 24 uur per dag 7 dagen per week
- Een verkeersfilter op de Laan van Vlaanderen-west op maandag tot en met vrijdag van 07-10 uur en 16-19 uur
- Een verkeersfilter op de Laan van Vlaanderen-oost van maandag tot en met vrijdag van 07-10 uur

en van 16-19 uur

Het dagelijks bestuur komt tot dit advies, omdat de resultaten van de monitoring laten zien dat de verkeersfilters goed werken. Het autoverkeer op de Sloterweg is afgenomen en dit heeft geleid tot verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de voor fietsers belangrijke weg. Het dagelijks bestuur is daar erg blij mee.

Op de Laan van Vlaanderen is tijdens de spits is het autoverkeer ook sterk afgenomen. Buiten de spitsperiodes blijft er relatief veel verkeer rijden via de Laan van Vlaanderen, maar dat zorgt niet voor files of ongelukken. Tijdens de spitsperiode kiest het autoverkeer een andere route, vooral via de Plesmanlaan en Johan Huizingalaan. Het is dan weliswaar drukker, maar blijft binnen de kaders van wat voor Amsterdam als redelijk wordt gezien en leidt ook niet tot onoplosbare knelpunten. Het dagelijks bestuur vraagt wel om de mogelijke oplossingsrichtingen voor de aandachtspunten die in de rapportage staan in gang te zetten.

Het dagelijks bestuur adviseert daarnaast om:

1. De voorgestelde fysieke en regeltechnische aanpassingen aan de kritieke kruispunten, zoals Johan Huizingalaan-Henk Sneevlietweg en Plesmanlaan bij het Antoni van Leeuwenhoek ziekenhuis, zo snel als mogelijk uit te voeren om het verkeer zoveel mogelijk te verleiden de hoofdroutes te nemen.
2. De zichtbaarheid van de verkeersfilters verder te verbeteren door aanvullende bebording en markeringen, zoals gesuggereerd tijdens de bewonersbijeenkomst op 21 oktober 2024, voor zover die nog niet zijn uitgevoerd;
3. Zowel op de Johan Huizingalaan, Henk Sneevlietweg en Oude Haagseweg (allen onderdeel S107) zijn op langere termijn infrastructurele wijzigingen nodig (al benoemd in het Mobiliteitsplan Nieuw-West). De planvorming hiervoor is geprogrammeerd in het Programma Stadsverbetering 2025-2028 (de uitvoering van deze wegen is nog niet geprogrammeerd). Het advies is om de aanpak van die route voortvarend op te pakken, waarbij uitwerking en uitvoering nauw moet worden afgestemd met de ontwikkelingen het Schinkelkwartier, Oeverlanden en Sportpark Sloten.