From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Toetsteam O-kavel**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date August 29, 2022 at 2:47:03 PM CEST

Hi 5.1, 2, e

Ik belde je net want morgen wordt de O-kavel in het Toetsteam behandeld, met als onderdeel de expeditieruimte (Jumbo).
Het ontwerp is nagenoeg gereed en voor uitwerking naar DO is duidelijkheid hierover gewenst (zoals besproken).

De flap is neutraal opgesteld en laat zich niet negatief uit, maar nu gaf 5.1, 2, e aan dat als het expertiseteam 5.1, 2, e een vraag stelt hierover hij wel eerlijk gaat zijn..
Dat betekent: hij vindt het voorstel niet verkeersveilig. Ook omdat in het rapport van Goudappel Coffeng staat dat dit eigenlijk geen optimaal veilige optie is en dat geborgd moet zijn dat er te allen tijde iemand bij staat om de vrachtwagen te geleiden.

Dat zat me toch dwars en daar wilde ik even over sparren.
Te meer omdat ik er niet bij zat toen jullie met JP, 5.1, 2, e en 5.1, 2, e afspraken hebben gemaakt hierover.
Ik dacht: misschien kun jij 5.1, 2, e nog een keer bellen hierover? Jullie zaten allebei bij de gesprekken hierover en jij hebt ook meer overwicht dan ik.

Ik zit morgen op de Clipper, dus kan niet bij de behandeling zijn..
5.1, 2, e is vanuit PMB aanwezig, vandaar dat ik hem meeneem in de CC.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
Projectmanager Sloterdijk-Centrum
Projectmanagementbureau / Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo, do en vr (oneven weken)