Annotatie directieoverleg nood- en hulpdiensten en gemeente Amsterdam op 3 mei 2021 van 16 – 17 uur.

Aanwezig N&H-diensten:

5.1.2,e	Brandweer
5.1.2,e	Politie
5.1.2,e	Politie
5.1.2,e	Ambulance

Gemeente:

5.1.2,e en 5.1.2,e

Aanleiding:

Zorgen bij nood- en hulpdiensten dat de pilot Weesperstraat leidt tot langere aanrijdtijden

Insteek gesprek:

1. Aanleiding en welkom (5.1.2,e)
2. Korte presentatie over de aanpak pilot knip Weesperstraat door 5.1.2,e (*bijgevoegd*)
3. Gesprek over zorgen nood- en hulpdiensten
4. Voorstel voor vervolg

Ad 1. Aanleiding

In 2021 ook bij elkaar gezeten. Nood- en hulpdiensten hadden toen zorgen over pilot Weesperstraat en de samenhang met andere projecten. Toen is pilot uitgesteld vanwege corona. Nu voorbereidingen weer van start zijn gegaan en we koersen op uitvoering 12 juni t/m 23 juli, willen we afspraken van toen nog eens bespreken en kijken of zorgen voldoende weggenomen zijn.

Ad 2. Presentatie

Kort, in 10 minuten, schetst 5.1.2,e de aanpak van de pilot knip Weesperstraat, de mogelijkheden tot ingrijpen en escaleren en de rol en het overleg met nood- en hulpdiensten daarbij.

Ad 3. Zorgen N&H-diensten

De doorgang bij de knips zelf ziet men niet als grootste risico, het gaat vooral om de angst voor grote drukte op veel plekken, zeker gezien samenvallen met werk Stadhouderskade en Oostertoegang. Kan men de slagbomen nog wel bereiken? Wat als aanrijdtijden niet gehaald worden? Wie heeft de verantwoordelijkheid als aanrijdtijden niet gehaald worden? Een goede escalatielijn kan dat ons inziens oplossen, een die ook beschikbaar is buiten kantooruren en in het weekend. Dat gaan we regelen.

Ad 4. Vervolg

Er volgt 10 of 11 mei een definitieve go/no go voor de pilot knip Weesperstraat.
We zorgen voor:

- Een korte en snelle escalatielijn.
- Een ingevuld werkschema, schouwen met nood- en hulpdiensten en goede bereikbaarheid projectteam ook buiten kantooruren.
- En naderhand: een uitgebreide evaluatie met daarin de ervaringen en aanbevelingen van nood- en hulpdiensten.