From: "5.1,2,e" <5.1,2,e @trajan.nl>
Sent: Thu, 1 Dec 2022 17:12:39 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: kaarten met isochronen vanaf Haarlemmerweg
Attachments: f_isochr_west_var1.png, f_isochr_west_var0.png, f_isochr_west_var2.png
Categories: WOO palenplan

Goedemiddag 5.1,2,e en 5.1,2,e
Bijgaand 3 kaarten met isochronen vanaf de Haarlemmerweg:
Var0 = huidige situatie (wel met afsluiting Blauwbrugwal, en opbreking Herengracht en Brouwersgracht);
Var1 = palenplan compleet, inclusief afsluiting Jordaanbruggen;
Var2 = palenplan alleen afsluiting bruggen grachtengordel.
De kaarten geven de afstanden weer die je moet afleggen vanaf het punt bij de Haarlemmerweg. Wat je ziet is dat de rijafstanden flink toenemen, maar dat is logisch gegeven de maatregelen. Gevolgen voor zuidelijke Jordaan lijken ook goed zichtbaar.

Wat me verder opvalt is het kleine verschil tussen het palenplan zonder Jordaan, en de huidige situatie. Ik moest 2 keer kijken om verschil te zien. Dit wil trouwens niet zeggen dat de Jordaan ontzien wordt, alleen maar dat er qua bereikbaarheid weinig verschil in de beide plannen lijkt te zitten (in ieder geval voor verkeer vanaf het westen, maar ik moet dit nog goed checken).

Groeten,
5.1,2,e