7

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juli 2021 11:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Giant 6: relocation movement

Hi [redacted], dank je

@[redacted] kan jij wat meer vertellen over je beslissing om het schip anders af te laten afmeren en hoe dit met [redacted] en/of Koole is afgestemd?

Commercie en ik zijn nog steeds in gesprek met Koole hoe we het gebruik van de kegelwachtplaatsen voor de toekomst kunnen veilig stellen en omdat dit ter sprake kwam heb ik beloofd om uit te zoeken wat er zich nu precies heeft afgespeeld.
Anders misschien volgende week even afspreken tijdens je dienst?

Groet, [redacted]

Van: Portoffice <Portoffice@portofamsterdam.com>
Verzonden: woensdag 30 juni 2021 16:35
Aan: [redacted]@portofamsterdam.com>
Onderwerp: FW: Giant 6: relocation movement

Hoi [redacted],

Ik zou voor jou zoeken in de mailbox naar het verloop van de verhaaloperatie van de GIANT 6 in de Westhaven.

Ik heb nog even met [redacted] gebeld want zij heeft toen de mails afgehandeld.

Van [redacted] begreep ik het volgende:

In het pinksterweekend heeft agentschap Oudkerk aangegeven dat de GIANT 6 verhaald zou worden. Deze aanvraag kwam eerst bij VTS en GSM terecht. Toen was niet duidelijk hoe wat en wanneer.
De maandag was het tweede pinksterdag dus op dinsdag was PO pas weer aanwezig. Het was onduidelijk of de kegelplekken vrijgemaakt moesten worden voor het verhalen. [redacted] wist dit niet maar zou het gaan navragen.
In eerste instantie zou de GIANT op dinsdag verhalen maar dat is door de klant uitgesteld tot donderdag
In overleg met Imco is op een gegeven moment besloten om de GIANT 6 op een andere manier af te meren dan in eerste instantie door Koole werd voorgesteld.

Mijn beeld is dat het agentschap zich er bij de aanvragen erg gemakkelijk van af heeft gemaakt, aanvragen kwamen niet 72 uur van te voren binnen, er was geen duidelijkheid plan, geen ontheffingsaanvraag voor het gebruik van ankers. En het was niet duidelijk of de kegelplekke vrijgemaakt moesten worden of niet, en toen dit wel duidelijk was was het erg laat om de schippers nog te informeren en borden te plaatsen op de steigers. Dit soort operaties werd ook wel gemeld door [redacted] van Koole, dat ging meestal beter.

Is dit zo voldoende voor jou? Of wil je graag ook alle email correspondentie doorgestuurd krijgen?

[redacted]

Van: GSM <GSM@Portofamsterdam.com>
Verzonden: Tuesday, 25 May 2021 11:12
Aan: Portoffice <Portoffice@portofamsterdam.com>
Onderwerp: FW: Giant 6: relocation movement

Deze is voor u hoorde ik.

Van: Agencies Oudkerk <Agencies@oudkerk.com>
Verzonden: maandag, 24 mei 2021 13:25
Aan: GSM <GSM@Portofamsterdam.com>
CC: Managers Operatie <managers_operatie@portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Giant 6: relocation movement

Goedemiddag,

[redacted]

Zojuist afbesteld.
Ze gaan morgen op locatie een assessment maken of dan zullen ze alle details doorsturen.

Met vriendelijke groet/Best Regards,

Oudkerk B.V.
[redacted]
Operator Agencies & Boardingclerk
Terwenakker 42-44
3011 XS Rotterdam
P.O. Box 23298
3001 KG Rotterdam

Office : +31 (0) 10-2013 777 (24 hrs)
Direct tel : [redacted]
Mob. : [redacted]
Fax : +31 (0) 10-4530048
Dep Int mail: agencies@oudkerk.com
Website : www.oudkerk.com

EORI-nr : NL007168919

Please consider the environment before printing this mail note.

"Depending on the type of services and activities performed, the following general conditions, latest versions, are exclusively applicable to all our activities and services:

-to forwarding activities: the Dutch Forwarding Conditions (General Conditions of the FENEX) including the law and arbitration clause;
-to ship's agency: the General Conditions for Dutch Shipbrokers and agents, including the law and arbitration clause;
-to carriage of goods by inland waterways: the Bevrachtingsvoorwaarden 1991, including the law and jurisdiction clause (Court of Rotterdam).

The above general conditions can be found on our website and will be sent to you free upon request."

Van: GSM <GSM@Portofamsterdam.com>
Verzonden: zondag 23 mei 2021 11:39
Aan: Agencies Oudkerk <Agencies@oudkerk.com>
CC: Managers Operatie <managers_operatie@portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Giant 6: relocation movement

Goedemiddag,

Bedankt voor uw mail.

Wij willen graag een plan zien.

Waar shift de Giant naar toe. Aan alleen meters hebben we niet veel. Gaat ze Noorderlijk of Zuiderlijk? Spud palen? Volgens mij heeft de Giant 6 deze niet.

Graag wat meer informatie.

Port of Amsterdam

[redacted]
Inspecteur Gevaarlijke Stoffen & Milieu
Divisie Havenmeester afdeling Inspecties

T: [redacted]
E: [redacted]@portofamsterdam.com

Capriweg 32 | 1044 AL Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: Agencies Oudkerk <Agencies@oudkerk.com>
Verzonden: zondag, 23 mei 2021 09:15
Aan: GSM <GSM@Portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Giant 6: relocation movement

Goedemorgen,

Ik zie dat ik het naar het verkeerde mail adres heb verstuurd.
Heb het volgende vanuit Boskalis terug gekregen:

--quote--
Giant 6 will be moved from the jetty where she is laying alongside now, to spud pols within the Koole' water. The whole move will be 100-200m max.

--unquote-

Mocht er meer info nodig zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet/Best Regards,

Oudkerk B.V.
[redacted]
Operator Agencies & Boardingclerk

Terrenakker 42-44
3011 XS Rotterdam
P.O. Box 23298
3001 KG Rotterdam

Office : +31 (0) 10-2013 777 (24 hrs)
Direct tel : [redacted]
Mob. : [redacted]
Fax : [redacted]
Dep Int mail: agencies@oudkerk.com
Website : www.oudkerk.com

EORI-nr : NL007168019

Please consider the environment before printing this mail note.

"Depending on the type of services and activities performed, the following general conditions, latest versions, are exclusively applicable to all our activities and services:

-to forwarding activities: the Dutch Forwarding Conditions (General Conditions of the FENEX) including the law and arbitration clause;
-to ship's agency: the General Conditions for Dutch Shipbrokers and agents, including the law and arbitration clause;
-to carriage of goods by inland waterways: the Bevrachtingsvoorwaarden 1991, including the law and jurisdiction clause (Court of Rotterdam).

The above general conditions can be found on our website and will be sent to you free upon request."

Van: GSM <GSM@Portofamsterdam.com>
Verzonden: zondag 23 mei 2021 08:41
Aan: Agencies Oudkerk <Agencies@oudkerk.com>
Onderwerp: RE: Giant 6: relocation movement

Goedemorgen Heer [redacted]

Wij hebben gisteren gesproken over de shift van de Giant 6.

Wij missen nog essentiële informatie. Deze had u beloofd ons te doen toekomen.

Zonder deze essentiële informatie, kan het shiften überhaupt niet doorgaan.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Port of Amsterdam

[redacted]
Inspecteur Gevaarlijke Stoffen & Milieu
Divisie Havenmeester afdeling Inspecties

T: [redacted]
E: [redacted]@portofamsterdam.com

Capriweg 32 | 1044 AL Amsterdam

Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: Agencies Oudkerk <Agencies@oudkerk.com>
Verzonden: zaterdag, 22 mei 2021 10:23
Aan: VTSadmin <VTSadmin@portofamsterdam.com>
Onderwerp: Giant 6: relocation movement

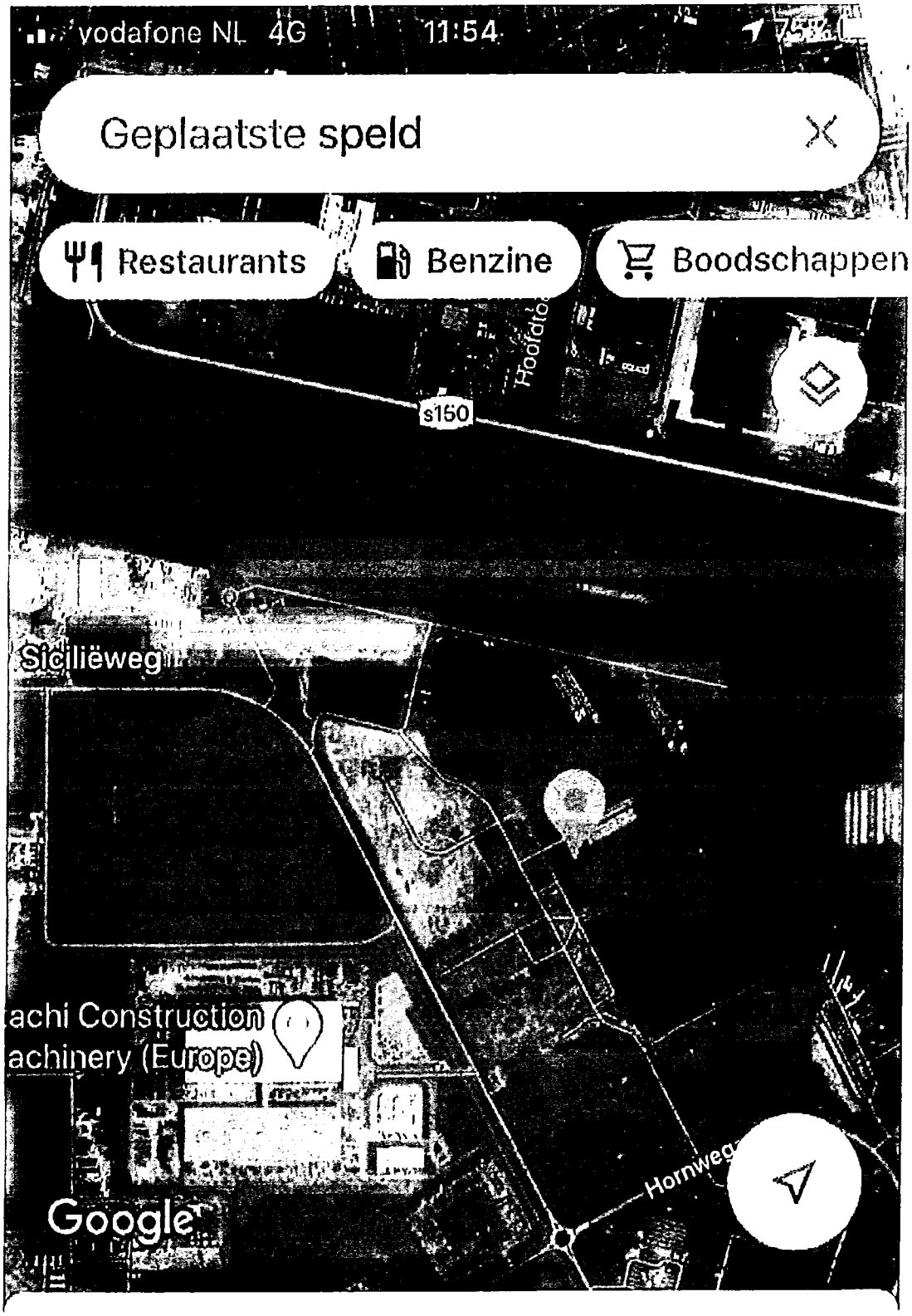
Goedemorgen,

Graag zou ik even het volgende met jullie willen checken omtrent de Giant 6.

De Giant 6 ligt nu bij Koole afgemeerd en ze willen graag het object verhalen binnen het havenbek.

Der zal 1x een bootje van PTA bij komen en nog een klein bootje van Koole om het te kunnen verhalen.
De vraag is of er een loods nodig is om deze verhaal actie uit te voeren.

Onderstaand nog wat extra info:
--quote--
For upcoming Tuesday 28/05, starting 09.00am, we do require 1x tug to assist the relocation of the Giant 6 within the Koole yard in Amsterdam, address attached (NO pilot needed since all within yard water).



Geplaatste speld

In de buurt van Westelijk Havengebied, Amsterdam

1 uur 20 min

Route | Starten | Labelen

--unquote--

Hoor graag,

Met vriendelijke groet/Best Regards,

Oudkerk B.V.
[redacted] & Boardingclerk
Terwenakker 42-44
3011 XS Rotterdam
P.O. Box 23298
3001 KG Rotterdam

Office : +31 (0) 10-2013 777 (24 hrs)
Direct tel : [redacted]
Mob. :
Fax : +31 (0) 10-4330048
Dep Int. mail: agencies@oudkerk.com
Website : www.oudkerk.com

EORI-nr : NL007168019

Please consider the environment before printing this mail note.

"Depending on the type of services and activities performed, the following general conditions, latest versions, are exclusively applicable to all our activities and services:

-to forwarding activities: the Dutch Forwarding Conditions (General Conditions of the FENEX) including the law and arbitration clause;
-to ship's agency: the General Conditions for Dutch Shipbrokers and agents, including the law and arbitration clause;
-to carriage of goods by inland waterways: the Bevrachtingsvoorwaarden 1991, including the law and jurisdiction clause (Court of Rotterdam).

The above general conditions can be found on our website and will be sent to you free upon request."

Disclaimer

All our services and activities are exclusively subject to Dutch law and, depending on the type of our services and activities, the latest version of the following general (branch) conditions:

- to (customs) forwarding activities: the Dutch Forwarding Conditions including the FENEX arbitration clause (article 23) General conditions of the FENEX
- to ship's agency services: the General Conditions for 'Cargadoors' (Dutch Shipbrokers and Agents), including the UNUM arbitration clause (article 8) General conditions and rules for Dutch shipbrokers and agents
- to carriage of goods by inland waterways: the Internationale Verlade- und Transportbedingungen and the CMNI, including the exclusive Rotterdam jurisdiction clause (par 24 IVTB) Internationale verlade- und transportbedingungen
- to carriage of goods by road: the AVC (2002) General Transport Conditions 2002;

Copies of these general (branch) conditions will be sent to you upon request and can be downloaded (via the above hyperlinks) from our website: http://www.oudkerk.com/terms-conditions/ We explicitly reject any and all general conditions from our contractual counterparts, unless we explicitly agree in writing with the applicability of such general conditions. For the information how we use your personal data please see our Privacy Policy on our website http://www.oudkerk.com/privacy-policy/.

This e-mail message is intended exclusively for the addressee(s). If the e-mail was sent to you by mistake, would you please call us immediately? (Telephone: +31 10-2013777. In that case, we also request you to destroy the e-mail and not to use the contents or disclose the contents in any manner to third parties, since the message is likely to contain confidential information

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.

Disclaimer

All our services and activities are exclusively subject to Dutch law and, depending on the type of our services and activities, the latest version of the following general (branch) conditions:

- to (customs) forwarding activities: the Dutch Forwarding Conditions including the FENEX arbitration clause (article 23) General conditions of the FENEX
- to ship`s agency services: the General Conditions for `Cargadoors` (Dutch Shipbrokers and Agents), including the UNUM arbitration clause (article 8) General conditions and rules for Dutch shipbrokers and agents
- to carriage of goods by inland waterways: the Internationale Verlade- und Transportbedingungen and the CMNI, including the exclusive Rotterdam jurisdiction clause (par 24 IVTB) Internationale verlade- und transportbedingungen
- to carriage of goods by road: the AVC (2002) General Transport Conditions 2002;

Copies of these general (branch) conditions will be sent to you upon request and can be downloaded (via the above hyperlinks) from our website: http://www.oudkerk.com/terms-conditions/ We explicitly reject any and all general conditions from our contractual counterparts, unless we explicitly agree in writing with the applicability of such general conditions. For the information how we use your personal data please see our Privacy Policy on our website http://www.oudkerk.com/privacy-policy/.

This e-mail message is intended exclusively for the addressee(s). If the e-mail was sent to you by mistake, would you please call us immediately? (Telephone: +31 10-2013777. In that case, we also request you to destroy the e-mail and not to use the contents or disclose the contents in any manner to third parties, since the message is likely to contain confidential information

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.

Disclaimer

All our services and activities are exclusively subject to Dutch law and, depending on the type of our services and activities, the latest version of the following general (branch) conditions:

- to (customs) forwarding activities: the Dutch Forwarding Conditions including the FENEX arbitration clause (article 23) General conditions of the FENEX
- to ship`s agency services: the General Conditions for `Cargadoors` (Dutch Shipbrokers and Agents), including the UNUM arbitration clause (article 8) General conditions and rules for Dutch shipbrokers and agents
- to carriage of goods by inland waterways: the Internationale Verlade- und Transportbedingungen and the CMNI, including the exclusive Rotterdam jurisdiction clause (par 24 IVTB) Internationale verlade- und transportbedingungen
- to carriage of goods by road: the AVC (2002) General Transport Conditions 2002;

Copies of these general (branch) conditions will be sent to you upon request and can be downloaded (via the above hyperlinks) from our website: http://www.oudkerk.com/terms-conditions/ We explicitly reject any and all general conditions from our contractual counterparts, unless we explicitly agree in writing with the applicability of such general conditions. For the information how we use your personal data please see our Privacy Policy on our website http://www.oudkerk.com/privacy-policy/.

This e-mail message is intended exclusively for the addressee(s). If the e-mail was sent to you by mistake, would you please call us immediately? (Telephone: +31 10-2013777. In that case, we also request you to destroy the e-mail and not to use the contents or disclose the contents in any manner to third parties, since the message is likely to contain confidential information

Nab, Jaap

Van: Portoffice
Verzonden: woensdag 30 juni 2021 16:35
Aan:
Onderwerp: FW: Giant 6: relocation movement

Hoi

Ik zou voor jou zoeken in de mailbox naar het verloop van de verhaaloperatie van de GIANT 6 in de Westhaven.

Ik heb nog even met gebeld want zij heeft toen de mails afgehandeld.

Van begreep ik het volgende:

In het pinksterweekend heeft agentschap Oudkerk aangegeven dat de GIANT 6 verhaald zou worden. Deze aanvraag kwam eerst bij VTS en GSM terecht. Toen was niet duidelijk hoe wat en wanneer.
De maandag was het tweede pinksterdag dus op dinsdag was PO pas weer aanwezig. Het was onduidelijk of de kegelplekken vrijgemaakt moesten worden voor het verhalen. Oudkerk wist dit niet maar zou het gaan navragen.
In eerste instantie zou de GIANT op dinsdag verhalen maar dat is door de klant uitgesteld tot donderdag
In overleg met Imco is op een gegeven moment besloten om de GIANT 6 op een andere manier af te meren dan in eerste instantie door Koole werd voorgesteld.

Mijn beeld is dat het agentschap zich er bij de aanvragen erg gemakkelijk van af heeft gemaakt, aanvragen kwamen niet 72 uur van te voren binnen, er was geen duidelijkheid plan, geen ontheffingsaanvraag voor het gebruik van ankers. En het was niet duidelijk of de kegelplekke vrijgemaakt moesten worden of niet, en toen dit wel duidelijk was was het erg laat om de schippers nog te informeren en borden te plaatsen op de steigers. Dit soort operaties werd ook wel gemeld door van Koole, dat ging meestal beter.

Is dit zo voldoende voor jou? Of wil je graag ook alle email correspondentie doorgestuurd krijgen?

Van: GSM <GSM@Portofamsterdam.com>
Verzonden: Tuesday, 25 May 2021 11:12
Aan: Portoffice <Portoffice@portofamsterdam.com>
Onderwerp: FW: Giant 6: relocation movement

Deze is voor u hoorde ik.

Van: Agencies Oudkerk <Agencies@oudkerk.com>
Verzonden: maandag, 24 mei 2021 13:25
Aan: GSM <GSM@Portofamsterdam.com>
CC: Managers Operatie <managers_operatie@portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Giant 6: relocation movement

Goedemiddag,

Fyi,

Zojuist afbesteld.

Ze gaan morgen op locatie een assessment maken en dan zullen ze alle details doorsturen.

Met vriendelijke groet/Best Regards,

Oudkerk B.V.
[redacted]
Operator Agencies & Boardingclerk
Terwenakker 42-44
3011 XS Rotterdam
P.O. Box 23298
3001 KG Rotterdam

Office : +31 (0) 10-2013 777 (24 hrs)
Direct tel : [redacted]
Mob. : [redacted]
Fax : +31 (0) 10-4330048
Dep Int mail: agencies@oudkerk.com
Website : www.oudkerk.com

EORI-nr : NL007168019





Please consider the environment before printing this mail note.

"Depending on the type of services and activities performed, the following general conditions, latest versions, are exclusively applicable to all our activities and services:

-to forwarding activities: the Dutch Forwarding Conditions (General Conditions of the FENEX) including the law and arbitration clause;
-to ship's agency: the General Conditions for Dutch Shipbrokers and agents, including the law and arbitration clause;
-to carriage of goods by inland waterways: the Bevrachtingsvoorwaarden 1991, including the law and jurisdiction clause (Court of Rotterdam).

The above general conditions can be found on our website and will be sent to you free upon request."

Van: GSM <GSM@Portofamsterdam.com>
Verzonden: zondag 23 mei 2021 11:39
Aan: Agencies Oudkerk <Agencies@oudkerk.com>
CC: Managers Operatie <managers_operatie@portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Giant 6: relocation movement

Goedemiddag,

Bedankt voor uw mail.

Wij willen graag een plan zien.

Waar shift de Giant naar toe. Aan alleen meters hebben we niet veel. Gaat ze Noorderlijk of Zuiderlijk? Spud palen? Volgens mij heeft de Giant 6 deze niet.

Graag wat meer informatie.

Port of Amsterdam

Inspecteur Gevaarlijke Stoffen & Milieu
Divisie Havenmeester afdeling Inspecties

T: 020 523 4600 optie 2
E: [redacted]@portofamsterdam.com

Capriweg 32 | 1044 AL Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: Agencies Oudkerk <Agencies@oudkerk.com>
Verzonden: zondag, 23 mei 2021 09:15
Aan: GSM <GSM@Portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Giant 6: relocation movement

Goedemorgen,

Ik zie dat ik het naar het verkeerde mail adres heb verstuurd.
Heb het volgende vanuit Boskalis terug gekregen:

--quote--
Giant 6 will be moved from the jetty where she is laying alongside now, to spud pols within the Koole' water. The whole move will be 100-200m max.

--unquote--

Mocht er meer info nodig zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet/Best Regards,

Oudkerk B.V.

Operator Agencies & Boardingclerk
Terwenakker 42-44
3011 XS Rotterdam
P.O. Box 23298
3001 KG Rotterdam

Office : +31 (0) 10-2013 777 (24 hrs)
Direct tel : [redacted]
Mob. : [redacted]
Fax : +31 (0) 10-4330048
Dep Int mail: agencies@oudkerk.com
Website : www.oudkerk.com

EORI-nr : NL007168019

Please consider the environment before printing this mail note.

"Depending on the type of services and activities performed, the following general conditions, latest versions, are exclusively applicable to all our activities and

services:

-to forwarding activities: the Dutch Forwarding Conditions (General Conditions of the FENEX) including the law and arbitration clause;
-to ship's agency: the General Conditions for Dutch Shipbrokers and agents, including the law and arbitration clause;
-to carriage of goods by inland waterways: the Bevrachtingsvoorwaarden 1991, including the law and jurisdiction clause (Court of Rotterdam).

The above general conditions can be found on our website and will be sent to you free upon request."

Van: GSM <GSM@Portofamsterdam.com>
Verzonden: zondag 23 mei 2021 08:41
Aan: Agencies Oudkerk <Agencies@oudkerk.com>
Onderwerp: RE: Giant 6: relocation movement

Goedemorgen Heer [redacted],

Wij hebben gisteren gesproken over de shift van de Giant 6.

Wij missen nog essentiële informatie. Deze had u beloofd ons te doen toekomen.

Zonder deze essentiële informatie, kan het shiften überhaupt niet doorgaan.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Port of Amsterdam

Inspecteur Gevaarlijke Stoffen & Milieu
Divisie Havenmeester afdeling Inspecties

T: 020 523 4600 optie 2
E: [redacted]@portofamsterdam.com

Capriweg 32 | 1044 AL Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: Agencies Oudkerk <Agencies@oudkerk.com>
Verzonden: zaterdag, 22 mei 2021 10:23

Aan: VTSadmin <VTSadmin@portofamsterdam.com>
Onderwerp: Giant 6: relocation movement

Goedemorgen,

Graag zou ik even het volgende met jullie willen checken omtrent de Giant 6.

De Giant 6 ligt nu bij Koole afgemeerd en ze willen graag het object verhalen binnen het havenbek.

Der zal 1x een bootje van PTA bij komen en nog een klein bootje van Koole om het te kunnen verhalen.
De vraag is of er een loods nodig is om deze verhaal actie uit te voeren.

Onderstaand nog wat extra info:
--quote—
For upcoming Tuesday 28/05, starting 09.00am, we do require 1x tug to assist the relocation of the Giant 6 within the Koole yard in Amsterdam, address attached (NO pilot needed since all within yard water).