Gemeente Amsterdam

Singelgracht ringen

Parkeervrije gracht – vervolg Herengracht

Aan [redacted]
Van [redacted]
Kopie aan [redacted]

Datum 23 maart 2023

Inleiding
Op 1 maart j.l. hebben we in het bestuurlijk overleg Singelgracht het concept 'principebesluit parkeervrije gracht' besproken. Inmiddels zijn we een stap verder in de afstemming met het project 'herengracht 1 t/m103, vernieuwen kademuur'. We willen op korte termijn een volgende stap zetten om het draagvlak in de buurt te peilen voor een alternatieve, parkeervrije inrichting van de openbare ruimte.

Context van het project
Zowel de projectorganisatie als de aannemer zien mogelijkheden om het maaiveldontwerp te wijzigen. De planning verlangt dat er op 1 juli 2022 een uitgewerkt ontwerp beschikbaar is voor de aannemer. Omdat de projectorganisatie ongeveer 4 weken nodig heeft om dit ontwerp technisch voor te bereiden, moet een gewijzigd definitief ontwerp rond 1 juni 2022 beschikbaar zijn.

De proceskosten om een gewijzigd ontwerp mee te nemen in het project bedragen @@ (@@ interne kosten van het Ingenieursbureau en @@ kosten van de aannemer). De kosten voor het uitvoeren van draagvlakonderzoek zijn hierin niet meegenomen. De kosten voor het maken van een stedenbouwkundig ontwerp worden gedekt via het project 'aanpak Westelijke Grachtengordel'.

Voorgestelde aanpak
Wij stellen de volgende stappen voor:

1. Een bewonersavond op 12 april
   Het doel van de bewonersavond is om de buurt te informeren dat de gemeente overweegt om een alternatief ontwerp voor te leggen. Aanleiding zijn de positieve reacties op het inspiratiedocument 'parkeervrije hoofdgracht' en vragen uit de buurt om de tijdelijke, autoluwe situatie in stand te houden. Verder willen we tijdens de avond het gesprek met de buurt voeren over leefbaarheid, autoluw en parkeren.

   Voro de bewonersavond willen we alle bewoners utinodigen van het 'eiland' Herengracht, Langestraat, Singel tussen Blauwburgwal en Brouwersgracht én de bewoners die aan de andere kant van de Herengracht wonen en uitzicht hebben op het project en straks de nieuwe inrichting.

2. Uitvoeren van een buurtpeiling
   In de buurtpeiling willen we gericht vragen om een voorkeur uit te spreken voor het herinrichten volgens het reeds vastgestelde ontwerp ofwel een ontwerp waarin meer ruimte is voor voetgangers, verblijven, ontmoeten en met meer groen.

De resultaten van de buurtpeiling worden met een ambtelijk advies voorgelegd aan Micha Mos. Afhankelijk van de resultaten van de buurtpeiling beslissen we om al dan niet verder te gaan met het uitwerken van een alternatief ontwerp.

3. Voorleggen van een alternatief, parkeervrij ontwerp
   Wij willen in deze fase nogmaals een buurtgesprek organiseren om een nieuw alternatief ontwerp voor te leggen. We willen dat samen met de aanwezige buurtbewoners vergelijken met het oude, vastgestelde ontwerp en input vragen over de verdere uitwerking.
4. Vaststellen definitief ontwerp
   De input uit de vorige stap nemen we mee om het ontwerp af te ronden en voor te leggen aan het dagelijks bestuur van stadsdeel centrum.

Ter bespreking

1. Welk proces moeten we doorlopen om eventueel te kiezen voor een alternatief ontwerp?
2. Is de voorgestelde aanpak de juiste?
3. Op welke manier wil de portefeuillehouder betrokken worden bij de komende stappen?