Gemeente Amsterdam

Gespreksverslag

Aanwezig	5.1, 2, e (dorpsraad Badhoevedorp), 5.1, 2, e (tandartsenpraktijk Nieuw Sloten), 5.1, 2, e (bewonerscomité Akerdijk-Nieuwemeerdijk). Gemeente Amsterdam: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Van	Ingenieursbureau - projectteam Sloterweg-West
Vergadering	1 december 2022, online teams vergadering
Bijlage	Presentatie “Stand van zaken Sloterweg-West”
Onderwerp	Stand van zaken invoering variant 2A, ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Sloterweg-West

In dit gesprek is door het projectteam uitleg gegeven over de stand van zaken van de Sloterweg. De overbruggingsmaatregelen die zijn voorgesteld zijn toegelicht. Het gaat om drie overbruggingsmaatregelen:

1. Knips variant 2A zonder ontheffingen.
2. Knips variant 2A met afsluiting alleen tijdens de spits Laan van Vlaanderen.
3. Knips op de Sloterweg en afslagverbod linksafslaandverkeer Laan van Vlaanderen - West/ Plesmanlaan.
4. Uitstel

Aan de aanwezigen is gevraagd wat ze van dit voorstel vinden en of ze zelf een voorstel hebben. Tevens is toegelicht dat het rapport over venstertijden eind december 2022 wordt gepubliceerd.

Opmerkingen en suggestie over de overbruggingsvoorstel

- 5.1, 2, e laat weten deze nieuwe informatie te bespreken met de dorpsraad en koppelt daarna (na 7-12-22) het gezamenlijke standpunt terug. Het is van groot belang om de ook de waterbedeffecten voor Haarlemmermeer goed in kaart te brengen, gezien de vele veendijkjes die overlast gaan krijgen.
- 5.1, 2, e is voor een knip op de Sloterweg-West en het optimaliseren van de Plesmanlaan en J. Huizingalaan. Bij Plesmanlaan rechtsaf groen zodat er geen wachttijden zijn en dat monitoren. 5.1, 2, e zit met een verbouwing. Hij wil graag uitbreiden, maar bij afsluiting van de Laan van Vlaanderen verwacht hij klanten te verliezen, heeft investeren dan nog zin? Verder wordt zijn reistijd langer, wanneer de sluiproute?
- Variant 3 met venstertijden op de LvV-West, maar dan op 1 ipv 2 plekken en LvV-Oost blijft

vrij. Een kwart van het verkeer knijp je op deze manier af, hoewel moeilijker te handhaven (camera's op linksaffer, is bijna niet te doen). Zonder betonblokken kan dit wel, maar die proberen juist dit gedrag te voorkomen

- Stel een ouderwetse slagboom in die standaard dicht is, met venstertijden van 7.00—9.00 uur en van 16.00-18.00 uur.
- Er moet wel gehandhaafd gaan worden.
- 5.1, 2, e 5.1, 2, e : De Sloterweg-West daar moet inderdaad iets gebeuren. De knip Sloterweg-West zou als eerst als proef moeten worden uitgevoerd. De waterbedeffecten moeten vervolgens goed in kaart worden gebracht voor Amsterdam maar ook Badhoevedorp.
- 5.1, 2, e stelt een harde knip (bv. Vezip) voor met handhaving via camera's/ alleen doorgang voor politie/ambulance/bus voor, halverwege de Sloterweg-West, iets voorbij oprit naar sportvelden. Dit houdt al het verkeer tegen, hoeft weinig te kosten en dit maakt op korte termijn inzichtelijk waar de waterbedeffecten ontstaan. Nadeel is dat de bewoners van de Sloterweg lastiger op de A4 komen, met als winst daar tegenover dat ze wonen aan een weg die veel minder druk is. Zwaar vrachtwagen verkeer wil je niet in de woonwijk, voorstel om de knip iets achter oliebedrijf met grote vrachtwagens te zetten.
- Waarom wordt er niet als nog voor variant 11 gekozen?
    - Antwoord: Het uitgangspunt voor de overbruggingsmaatregel is gebaseerd op variant 2A. Als ervoor wordt gekozen om variant 11 uit te voeren moet dit door de raad worden besloten.

Overige opmerkingen en vragen

- Verzoek om helderheid over het monitoringsplan waarin de nulsituatie goed wordt vastgelegd.
    - Antwoord: Zodra het plan geschreven is (half januari), wordt eerst afgestemd met Haarlemmermeer. Daarna kan het project het plan voorleggen aan de stakeholders. Er zal een nulmeting gedaan worden na invoering van de overbruggingsmaatregelen. Vervolgens worden de camera's aangezet en zullen metingen gedaan worden op de kruispunten.
- Het verkeersmodel Amsterdam rekent met wegen in Amsterdam, terwijl Haarlemmermeer een ander model hanteert. Hierdoor ontstaan onzuiverheden in de berekening.

- Het liefst wordt er breder gekeken (Lijnderbrug, Sloterbrug, de Oude Haagse brug, verschillende woongebieden) en op een hoger niveau, waardoor een bredere en betere analyse gemaakt kan worden en er ook meer geld geïnvesteerd kan worden. Badhoevedorp heeft op die manier ook voordelen, en niet alleen de nadelen.