From: "5.1.2,e" <5.1.2,e @trajan.nl>
Sent: Tue, 6 Dec 2022 12:22:39 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: kaarten met isochronen vanaf Haarlemmerweg
Attachments: bag_iso_west_var_0_1.png
Categories: WOO palenplan

Goedemorgen 5.1.2,e
De kaarten zijn bedoeld als inzicht in de mechanismen. Ik had telefonisch al aangegeven dat de volgende stap is de doorvertaling van de verschillen tussen de kaarten naar adressen. Die kaarten zijn er ook (ik heb er een concept bijgevoegd – graag niet delen want legenda is niet correct, meters zijn seconden, en de legenda -50 – 0 is gewoon nul want tijdwinst is er niet). We zijn namelijk nog bezig met checken van uitkomsten omdat we eerst zeker willen weten of de berekeningen op het wegennetwerk (eigenlijk vooral de maatregelen op dat netwerk) kloppen. Ik verwacht begin volgende week een rapport te hebben.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 1 december 2022 17:08
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @trajan.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: kaarten met isochronen vanaf Haarlemmerweg

Beste 5.1.2,e

De toegestuurde kaarten zijn erg lastig te lezen en geven mij zonder duiding ook weinig inzicht in het effect van de maatregelen voor de individuele bewoners.

Het lijkt met goed om jullie bevindingen in rapportvorm te ontvangen, zodat we de duiding en jullie advies goed kunnen lezen. Die zouden we toch ook omstreeks nu krijgen?

Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @trajan.nl>
Verzonden: donderdag 1 december 2022 16:13
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: kaarten met isochronen vanaf Haarlemmerweg

Goedemiddag 5.1.2,e en 5.1.2,e
Bijgaand 3 kaarten met isochronen vanaf de Haarlemmerweg:
Var0 = huidige situatie (wel met afsluiting Blauwbrugwal, en opbreking Herengracht en Brouwersgracht);
Var1 = palenplan compleet, inclusief afsluiting Jordaanbruggen;
Var2 = palenplan alleen afsluiting bruggen grachtengordel.
De kaarten geven de afstanden weer die je moet afleggen vanaf het punt bij de Haarlemmerweg. Wat je ziet is dat de rijafstanden flink toenemen, maar dat is logisch gegeven de maatregelen. Gevolgen voor zuidelijke Jordaan lijken ook goed zichtbaar.

Wat me verder opvalt is het kleine verschil tussen het palenplan zonder Jordaan, en de huidige situatie. Ik moest 2 keer kijken om verschil te zien. Dit wil trouwens niet zeggen dat de Jordaan ontzien wordt, alleen maar dat er qua bereikbaarheid weinig verschil in de beide plannen lijkt te zitten (in ieder geval voor verkeer vanaf het westen, maar ik moet dit nog goed checken).

Groeten,

5.1,2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.