Gemeente Amsterdam

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen van afvalinzamellocaties voor projectgebied Westerpark-West (EA03)

4 maart 2025

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen voor Westerpark-West. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (het juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van stadsdeel West.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1 Inleiding....3
2 Algemene informatie over locaties en inzameling....4
2.1 Aantal locaties en loopafstanden....4
2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval....4
2.3 Geluidsoverlast....4
2.4 Stankoverlast....4
2.5 Grof afval....4
3 Zienswijzen, beantwoording en advies....5
3.1 Algemeen....5
3.2 Westerpark Nieuwbouwlocatie 1, locatiecode 1014BL-1....7
3.3 Westerpark Nieuwbouwlocatie 2, locatiecode 1014BL-2....9
3.4 Westerpark Nieuwbouw GA 2, locatiecode GA-2....10
4 Resultaat....12

1 Inleiding

Procedure
Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4 van de Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp-locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en ondernemers) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur van stadsdeel West.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Veranderingen in Westerpark-West
In Westerpark-West staan op dit moment tijdelijke, bovengrondse afvalcontainers. In dit locatiebesluit worden deze vervangen door ondergrondse afvalcontainers op de definitieve locaties. De containers voor restafval en papier worden perscontainers, die meer capaciteit hebben dan reguliere containers. Ook wordt er een glascontainer bijgeplaatst, die er op dit moment nog niet is. Tot slot wordt er in dit besluit ruimte gereserveerd voor containers voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval), zodat dit in de toekomst gescheiden ingezameld kan worden.

Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'
Op de voorgestelde locaties is het stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het stedelijk kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie
Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in het Parool. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar alle bewoners in Westerpark-West. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit schriftelijk (per e-mail en per brief) en online mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 5 december 2024 tot en met 16 januari 2025 ter inzage bij het stadsloket West.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure, inclusief het vastgestelde locatiebesluit, toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de afvalinzamellocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

2 Algemene informatie over locaties en inzameling

2.1 Aantal locaties en loopafstanden

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit het stedelijk kader. Daarnaast wordt rekening gehouden met de uitgangspunten uit het 'Uitvoeringsprogramma Afval en Grondstoffen 2020-2025'.

Het soort van de te vervangen afvalcontainers kan veranderen. Dit vanwege de uitgangspunten uit het 'Uitvoeringsprogramma Afval en Grondstoffen 2020-2025'. Amsterdammers worden op die manier in de gelegenheid gesteld hun afval gescheiden aan te bieden. Tegelijk wordt gezocht naar de meest effectieve manier om het afval in te zamelen. Er worden bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd. Dat zijn locaties waar het rest- en gescheiden afval naar toe kan worden gebracht.

2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsdeel West passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen, omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.3 Geluidsoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

2.4 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval) is zodanig geconstrueerd dat overlast door stank en ongedierte in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2.5 Grof afval

Er komen vaste plekken voor het aanbieden van grof afval, passend binnen de richtlijnen van het stedelijk kader.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn in dit hoofdstuk samengevat en per locatie weergegeven. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. De namen van de personen die zienswijzen hebben ingediend worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp-locatiebesluit afvalinzamelvoorzieningen			
Locatienummer	**Locatie**	**Volgnummer zienswijze**	**Aantal zienswijzen**
Algemeen	Project Westerpark-West		0
1014BL- 1	Westerpark Nieuwbouwlocatie 1	ZW-EA03-001, ZW-EA03-004, ZW-EA03-018, ZW-EA03-026, ZW-EA03-027, ZW-EA03-036, ZW-EA03-038, ZW-EA03-039, ZW-EA03-041, ZW-EA03-042, ZW-EA03-047	11
1014BL- 2	Westerpark Nieuwbouwlocatie 2	ZW-EA03-002, ZW-EA03-005, ZW-EA03-006, ZW-EA03-007, ZW-EA03-008, ZW-EA03-009, ZW-EA03-011, ZW-EA03-012, ZW-EA03-013, ZW-EA03-014, ZW-EA03-015, ZW-EA03-017, ZW-EA03-020, ZW-EA03-021, ZW-EA03-023, ZW-EA03-024, ZW-EA03-025, ZW-EA03-028, ZW-EA03-029, ZW-EA03-031, ZW-EA03-033, ZW-EA03-034, ZW-EA03-035, ZW-EA03-037, ZW-EA03-045, ZW-EA03-046, ZW-EA03-047	27
GA locatie 1	Westerpark Nieuwbouw GA 1		0
GA locatie 2	Westerpark Nieuwbouw GA 2	ZW-EA03-003, ZW-EA03-010, ZW-EA03-016, ZW-EA03-019, ZW-EA03-022, ZW-EA03-030, ZW-EA03-040,	7
		Aantal zienswijzen	**45**

3.1 Algemeen

Tegen het ontwerp-locatiebesluit zijn meerdere zienswijzen ingediend. Niet alle zienswijzen hebben uitsluitend betrekking op een bepaalde locatie. Veel zienswijzen bevatten algemene zorgen of bredere aandachtspunten die bewoners hebben geuit.

In onderstaande tekst zijn algemene zienswijzen opgenomen, inclusief de bijbehorende beantwoording. Vanaf paragraaf 3.2 wordt op elke locatie inhoudelijk ingegaan om een gedetailleerde reactie te bieden op de ingekomen zienswijzen.

3.1.1 Zienswijzen algemeen

In de ontvangen zienswijzen wordt aangegeven dat er zorgen zijn over zwerfafval, ongedierte en stank die kunnen ontstaan door de geplande ondergrondse containers. Daarnaast wordt gewezen op de locatiebepaling, waarbij sommige containers te dicht bij de gebouwen zijn geplaatst en een plek voor grof afval bij een looproute, wat ongemak kan veroorzaken voor bewoners en bezoekers. Er wordt ook opgemerkt dat de route van de vuilniswagen niet optimaal is, met mogelijke bereikbaarheid- en verkeersproblemen. Ten slotte wordt erop gewezen dat de ingetekende containers mogelijk niet voldoende capaciteit bieden voor het inzamelen van afval.

3.1.2 Beantwoording algemene zienswijzen

Ondergrondse containers zorgen voor minder overlast en een nettere uitstraling
De keuze voor ondergrondse containers biedt meerdere voordelen. Deze containers veroorzaken aanzienlijk minder stankoverlast en zwerfafval, en voorkomen dat erin doorzoeken mogelijk is. Daarnaast dragen ze bij aan een algemene nettere en opgeruimdere uitstraling van de omgeving. Momenteel worden tijdelijke bovengrondse containers gebruikt. Deze containers hebben aanzienlijk minder capaciteit in vergelijking met de geplande ondergrondse containers. Daarnaast zijn ze toegankelijk voor derden, wat kan leiden tot oneigenlijk gebruik in de omgeving.

Perscontainers verhogen de capaciteit voor restafval en papier
Door het gebruik van perscontainers voor zowel restafval als papier wordt de capaciteit per container aanzienlijk vergroot. Dit betekent dat één perscontainer tot ruim 3 keer zoveel afval kan verwerken als een reguliere ondergrondse container, waardoor deze efficiënter kan worden ingezet en minder vaak hoeft te worden geleegd. Ook blijft er door het gebruik van perscontainers meer ruimte op straat over.

Locatie voor het aanbieden van grof afval
Bij het bepalen van de plekken voor het aanbieden van grof afval is gekeken naar de geschiktheid van de locatie en eventuele aanpassingen om overlast of onveiligheid te voorkomen. Een aanbiedplek voor grof afval kan niet te dicht bij een boom, lantaarnpaal of een andersoortig obstakel aangelegd worden vanwege de ruimte die de grofkipper (en de kraan en grijper) nodig heeft om grof afval op te halen. Bij het aanleggen van de aanbiedplek voor grof afval, met locatiecode GA-2, wordt er rekening gehouden met de looproutes om deze niet te belemmeren. De plek bestaat uit een markering, die buiten de looproutes wordt gemaakt. De afspraak is dat grof afval één keer week wordt opgehaald, en hierdoor één avond voor de ophaaldag buiten geplaatst mag worden. Alle overige dagen is het niet toegestaan om grof afval te plaatsen. De bewoners zullen hierover nader worden geïnformeerd.

Daarnaast is het goed om nog twee zaken hieromtrent te vermelden:
1. Bewoners kunnen zich gratis van allerlei soorten afval – denk aan karton, matrassen, klein chemisch afval en spullen voor de kringloop – ontdoen op het recyclepunt aan de Seineweg 1. Bewoners kunnen hier van maandag tot en met zaterdag van 08.00-17.00u terecht.
2. Over enkele jaren gaat er in Amsterdam gewerkt worden met 'grof op afspraak', inhoudende dat bewoners een afspraak moeten gaan maken met de gemeente voor het laten ophalen van hun grof afval.

Locatiebepaling ondergrondse containers
De voorgestelde alternatieve locaties voor de ondergrondse containers zijn niet haalbaar om verschillende redenen. Bij het water mogen van het waterschap geen containers geplaatst worden, omdat de oever is aangemerkt als waterkering waar geen grote ondergrondse objecten in mogen.
In de noordelijke straat is het niet mogelijk om containers te plaatsen vanwege de beperkte ruimte: vanwege nabije bomen en lantaarnpalen kan de kraan van de vuilniswagen niet vrij bewegen en in de ondergrond is te weinig ruimte vanwege boomwortels aan de ene kant en een ondergrondse parkeergarage aan de andere kant. Daarnaast liggen er in veel gebieden ondergrondse kabels en leidingen die de plaatsing belemmeren. Andere voorgestelde alternatieven zijn plekken in voetgangersgebied waar vuilniswagens niet kunnen komen of plekken die op te grote loopafstand van de woningen liggen.

Gevaarlijke manoeuvres door vuilniswagen
Bij het legen van containers is het essentieel om rekening te houden met de verkeersveiligheid. Onveilige of complexe manoeuvres door vuilniswagen, zoals rijden in smalle straten, achteruitrijden, of het uitvoeren van handelingen op drukke kruispunten, worden zoveel mogelijk vermeden.
De plaatsing van de containers is daarop zorgvuldig afgestemd. In het ontwerp van de openbare ruimte is rekening gehouden met een veilige route voor de vuilniswagens.

Handhaving en opruiming van verkeerd aangeboden afval
Grof afval of huisvuil dat op de verkeerde dag of zonder afspraak op straat is gezet kunt u melden bij de gemeente. Veel Amsterdammers vinden het erg vervelend dat buurtbewoners afval op een verkeerde dag en op een verkeerde plek neerzetten. De gemeente Amsterdam probeert overlast van verkeerd geplaatst afval zoveel mogelijk te voorkomen. En u kunt een melding doen als u ziet dat afval op de verkeerde dag op straat staat. De gemeente zal handhaven op verkeerd aangeboden afval rondom de containers. Zie volgende website voor meer informatie: Verkeerd neergezet grof afval of huisvuil melden - Gemeente Amsterdam.
Daarnaast zal de gemeente zorg dragen voor het opruimen van afval dat momenteel in het water is beland. Dit maakt deel uit van de inzet om de omgeving schoon en leefbaar te houden en verdere vervuiling te voorkomen.

3.1.3 Advies
De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.2 Westerpark Nieuwbouwlocatie 1, locatiecode 1014BL-1

Tegen het ontwerp-locatiebesluit om aan te wijzen zijn 11 zienswijzen ingediend. Er zijn verschillende zienswijzen met dezelfde inhoud, daarom zijn deze samengevoegd tot één punt voor overzichtelijkheid.

3.2.1 Zienswijzen
1. De nieuwe containers staan niet dicht bij de Haarlemmerweg, wat efficiënte toegang voor de vuilniswagen niet mogelijk maakt.
2. Overvolle containers leiden tot afval naast de bakken, wat vervuiling in het Westerpark veroorzaakt door wind, vogels en mensen.
3. Er wordt een extra papiercontainer aanbevolen vanwege de hoeveelheid karton en verwachte groei door nieuwe bewoners.
4. Het aantal afvalcontainers is onvoldoende, waardoor containers sneller vol raken.
5. Het ontbreken van een glasbak bij containerlocatie 1014BL-1.
6. Het aantal voorgestelde gfe/t-containers lijkt niet in verhouding, voorkeur voor meer containers voor restafval of papier.
7. Containerlocatie staat te dicht bij de wooncomplexingang.

Alternatieven
Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:
1. Dichter bij de Haarlemmervaart/Haarlemmerweg (de huidige locatie), met voldoende verlichting voor de veiligheid.
2. Verder weg van het woongebied.

3.2.2 Beantwoording
In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. De geplande locaties zijn bepaald op basis van een zorgvuldige afweging van toegankelijkheid, veiligheid en ruimtegebruik. Hoewel het verplaatsen van de containers dieper het terrein ingaat, voldoet de geplande locatie aan de richtlijnen voor bereikbaarheid en veiligheid. In de eindsituatie rijdt de vuilniswagen via de westelijke dam Westerpark-West in en via de oostelijke dam weer uit. Dit ontwerp voorkomt manoeuvres of achteruitrijden, wat gevaarlijke situaties kan opleveren. Ook is de vuilniswagen op deze manier minder tot hinder voor het andere verkeer.
2. Wij begrijpen de zorgen over mogelijke vervuiling door overvolle containers en nemen deze serieus. Bij het ontwerp is bewust gekozen voor de inzet van perscontainers. Deze containers

hebben een aanzienlijk grotere capaciteit dan reguliere containers, waardoor de kans op overvolle containers sterk wordt verminderd. Zie ook hoofdstuk 2.2 en 3.1.2.

3. De huidige verdeling van papierbakken is gebaseerd op een analyse van de afvalstromen en biedt voldoende capaciteit, doordat er gebruik wordt gemaakt van perscontainers. Er is geen aanleiding om extra papierbakken te plaatsen. Mocht de behoefte toenemen door bijvoorbeeld de instroom van nieuwe bewoners, dan kan dit in de toekomst worden herzien. Zie ook hoofdstuk 2.2 en 3.1.2.
4. De huidige verdeling van de afvalcontainers is gebaseerd op een analyse van de afvalstromen en biedt voldoende capaciteit, doordat er gebruik wordt gemaakt van perscontainers. Zie ook hoofdstuk 2.2 en 3.1.2.
5. Het aantal glascontainers is afgestemd op de verwachte hoeveelheid en voldoet aan de richtlijnen conform het stedelijk kader. Daarnaast is er op deze locatie geen plek voor een extra ondergrondse container vanwege de kabels en leidingen die er liggen. Bewoners kunnen hun glas deponeren in de glasbak aan de zuidkant van de Haarlemmerweg (op 120 m loopafstand).
6. Het toevoegen van gfe/t-containers is noodzakelijk om te voldoen aan de verplichte Europese en landelijke doelstellingen voor afvalscheiding. In dit besluit is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is het op deze locatie niet mogelijk om een extra ondergrondse container te plaatsen vanwege de aanwezige kabels en leidingen. Omdat de gfe/t-containers bovengronds zijn, is hun capaciteit veel kleiner dan die van een ondergrondse container. De papier- en restafvalcontainers zijn perscontainers, wat zorgt voor een aanzienlijke vergroting van de capaciteit en efficiëntere afvalverwerking.
7. Wij streven ernaar dat de containers optimaal gebruikt kunnen worden door de bewoners van Westerpark-West. De gekozen locaties zijn vastgesteld conform het stedelijk kader en voldoen aan de gestelde richtlijnen. Voor meer informatie en uitgebreide toelichting verwijzen wij u graag naar de beantwoording in hoofdstuk 2.1, 2.4 en 3.1.2 van dit document.

Beantwoording alternatieven

1. De tijdelijke bovengrondse containers staan op de dam, dichter bij Haarlemmerweg, maar de definitieve ondergrondse containers kunnen daar niet geplaatst worden. Dit komt enerzijds doordat vuilniswagens de doorgang zouden blokkeren en anderzijds omdat de oever Haarlemmervaart door Waterschap AGV is aangewezen als secundaire waterkering, waar geen grote ondergrondse objecten toegestaan zijn.
2. Een locatie verder weg van de woningen is niet beschikbaar, omdat deze moet voldoen aan de vereiste loopafstanden binnen het stedelijk kader. Bij de locatiebepaling wordt rekening gehouden met aspecten zoals bereikbaarheid, veiligheid en obstakels binnen de bestaande bebouwing en onder de grond. Zie ook hoofdstuk 3.2.1 voor de belemmeringen bij andere locaties in de omgeving.

3.2.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.3 Westerpark Nieuwbouwlocatie 2, locatiecode 1014BL-2

Tegen het ontwerp-locatiebesluit om aan te wijzen zijn 27 zienswijzen ingediend. Er zijn verschillende zienswijzen met dezelfde inhoud, daarom zijn deze samengevoegd tot één punt voor overzichtelijkheid.

3.3.1 Zienswijzen

1. Locatie staat rechts van de rij gebouwen, voorkeur voor meer spreiding t.o.v. 1014BL-1
2. Het aantal voorgestelde gfe/t-containers lijkt niet in verhouding, voorkeur voor meer containers voor restafval of papier.
3. Afvalcontainers staan te dicht bij de ingang van het gebouw.
4. De papiercontainers raken snel vol en zouden moeten worden vervangen door extra papiercontainers.
5. De containers staan te dicht bij de voordeur van De Voortuinen, wat leidt tot rommel en verschillende soorten overlast.
6. Locatie afvalcontainers niet handig voor vuilniswagens: De containers staan te dicht bij het gebouw, wat de toegang voor de vuilniswagens bemoeilijkt.
7. Verzoek voor meer afvalcontainers bij de andere gebouwen Pepper, Salt en Blend.

Alternatieven

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Verplaatsing containers naar Kavel X: De containers zouden beter geplaatst kunnen worden in het gebied Kavel X.
2. Beter is een locatie bij het kruispunt Haarlemmerweg / Bos en Lommerweg, waar nu ook tijdelijke bovengrondse containers staan. Dit is locatie GA-2.
3. Aan de Westerpark-zijde bij gebouw Pepper.

3.3.2 Beantwoording

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. De locatiebepaling van de containers wordt conform het stedelijk kader vastgesteld op basis van de bestaande infrastructuur en beperkingen. Aan de noordkant van de straat is plaatsing niet mogelijk vanwege een bomenrij met boomkronen en -wortels, terwijl aan de zuidkant een ondergrondse parkeergarage van de woongebouwen dit verhindert. Bovendien liggen in de straat zelf ondergrondse kabels en leidingen, wat de mogelijkheden verder beperkt. De voorgestelde samenstelling van containers is bedoeld om tegemoet te komen aan de afvalstromen in de omgeving.
2. Het toevoegen van gfe/t-containers is noodzakelijk om te voldoen aan de verplichte Europese en landelijke doelstellingen voor afvalscheiding. In dit besluit is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is het op deze locatie niet mogelijk om een extra ondergrondse container te plaatsen vanwege de aanwezige kabels en leidingen. Omdat de gfe/t-containers bovengronds zijn, is hun capaciteit veel kleiner dan die van een ondergrondse container. De papier- en restafvalcontainers zijn perscontainers, wat zorgt voor een aanzienlijke vergroting van de capaciteit en efficiëntere afvalverwerking.
3. Wij streven ernaar dat de containers optimaal gebruikt kunnen worden door de bewoners van Westerpark-West. De gekozen locaties zijn vastgesteld conform het stedelijk kader en voldoen aan de gestelde richtlijnen. Voor meer informatie en uitgebreide toelichting verwijzen wij u graag naar de beantwoording in hoofdstuk 2.1, 2.4 en 3.1.2 van dit document.
4. Op dit moment wordt er gebruik gemaakt van tijdelijke bovengrondse containers. Bij het ontwerp is bewust gekozen voor de inzet van perscontainers. Deze containers hebben een aanzienlijk grotere capaciteit dan reguliere containers, waardoor de kans op overvolle containers sterk wordt verminderd. Extra papiercontainers worden op dit moment niet toegevoegd, maar we blijven de situatie monitoren en passen waar nodig de ledigingsfrequentie aan. Zie ook hoofdstuk 3.1.2.

5. De plaatsing van de containers aan de voorzijde van De Voortuinen is gebaseerd op de toegankelijkheid voor bewoners en vuilniswagens conform het stedelijk kader. Wij begrijpen de zorgen over mogelijke vervuiling door overvolle containers en nemen deze serieus. Bij het ontwerp is bewust gekozen voor de inzet van ondergrondse perscontainers. Deze containers hebben een aanzienlijk grotere capaciteit dan reguliere containers, waardoor de kans op overvolle containers sterk wordt verminderd. Zie ook beantwoording hoofdstuk 2.2, 2.3, 2.4 en 3.1.2. De containers zijn zodanig ontworpen dat geuroverlast, het aantrekken van ongedierte en het ontstaan van onhygiënische situaties zoveel mogelijk voorkomen worden.
6. De locatie van de containers is zorgvuldig gekozen met inachtneming van de toegankelijkheid voor vuilniswagens en voldoet aan de richtlijnen voor bereikbaarheid en veiligheid. In de eindsituatie rijdt de vuilniswagen via de westelijke dam Westerpark-West in en via de oostelijke dam weer uit. Dit ontwerp voorkomt manoeuvres of achteruitrijden, wat gevaarlijke situaties kan opleveren.
7. Bij de gebouwen Pepper, Salt en Blend is plaatsing van ondergrondse containers niet mogelijk. Dit komt door de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen, de ondergrondse parkeergarage van de gebouwen, en de beperkte straatbreedte die noodzakelijk is voor de doorgang van vuilniswagens. Deze locatie voldoet aan zowel de stedelijke richtlijnen als de praktische uitvoerbaarheid.

Beantwoording alternatieven

1. De voorgestelde locatie is niet geschikt vanwege de nabijheid van een boom, waardoor de kraan van de vuilniswagen niet goed kan manoeuvreren en beschadigingen kunnen ontstaan. Daarnaast zou het plaatsen van containers en grof afval aanbiedplekken op kavel X resulteren in te grote loopafstanden, wat het gebruiksgemak voor de bewoners van Westerpark-West belemmert. Voor een optimale toegankelijkheid en veiligheid wordt ook de voorkeur gegeven aan locaties waar oversteken van het fietspad vermeden worden.
2. Op locatie GA-2 kunnen geen ondergrondse containers worden geplaatst, omdat het waterschap de oever van de Haarlemmervaart heeft aangewezen als secundaire waterkering. Dit houdt in dat grote ondergrondse objecten hier niet toegestaan zijn.
3. Bij de gebouwen Pepper, Salt en Blend is plaatsing van ondergrondse containers niet mogelijk. Dit komt door de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen, de ondergrondse parkeergarage van de gebouwen, en de boomwortels en boomkronen. Zie ook hoofdstuk 3.1.2.

3.3.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.4 Westerpark Nieuwbouw 2, locatiecode GA-2

Tegen het ontwerp-locatiebesluit om aan te wijzen zijn 7 zienswijzen ingediend. Er zijn verschillende zienswijzen met dezelfde inhoud, daarom zijn deze samengevoegd tot één punt voor overzichtelijkheid.

3.4.1 Zienswijzen

1. De locatie bevindt zich vlak bij de entree naar het Westerpark, waar het plaatsen van grof afval contraproductief werkt voor de aantrekkelijkheid van het gebied, vooral gezien de inrichting van Kavel X.
2. Locatiescheiding van containerlocatie 1014BL-2 kan veroorzaken dat mensen vuilniszakken op de plek voor grof afval neerzetten.
3. Locatie afvalcontainers niet handig voor vuilniswagens; moet meerdere manoeuvres verrichten.
4. Vuilnisoverlast; ongedierte, geurhinder en afval.
5. Impact op de natuurlijke verbinding van De Voortuinen met Westerpark.
6. Problemen met afval dat in de Haarlemmervaart belandt.

Alternatieven:
Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Aan het begin van het Brettenpad.
2. Bestaande locatie aan de overkant van de weg.
3. Noordwestzijde van De Voortuinen, nabij de ingang van de fietsenstalling.

3.4.2 Beantwoording
In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. De locatie GA-2 is gekozen op basis van een zorgvuldige afweging van bereikbaarheid en logistiek. De aanbiedplek voor grof afval bestaat uit een markering op de stoep. Deze wordt niet op de wandelroute geplaatst, maar ernaast, om hinder te minimaliseren. Er is bewust een plek gekozen die niet direct aan Kavel X of het plantsoen bij de Voortuinen grenst. Er zijn geen alternatieve locaties beschikbaar binnen een acceptabele afstand zonder obstakels, zoals bomen of lantaarnpalen, die de werking van de kraan van de vuilniswagen niet zouden belemmeren.
2. Om ongewenst gebruik te voorkomen, wordt ervan uitgegaan dat bewoners geen vuilniszakken op de grof afval plek neerzetten, aangezien de ondergrondse containers dichter bij de woningen liggen en het bovendien niet is toegestaan. Voor klein afval worden op straat prullenbakken geplaatst. Zie verder ook de opmerkingen onder 3.1.2.
3. De locatiebepaling van de aanbiedplek voor GA-2 wordt conform het stedelijk kader vastgesteld op basis van de bestaande infrastructuur en beperkingen. Er is in dit ontwerp rekening gehouden met het creëren van een veilige route voor de vuilniswagens. In de huidige situatie moet de vuilniswagen omkeren bij de containers om na het legen weer het gebied uit te kunnen rijden, maar in de eindsituatie kan de vuilniswagen een rondje door het gebied rijden, waardoor omkeren niet nodig is.
4. De zorgen over geurhinder en ongedierte bij de ingang van het Westerpark worden serieus genomen. De locatie blijft echter essentieel voor de bereikbaarheid en de praktische uitvoering van het afvalinzamelsysteem. We verwachten dat de huidige situatie met zwerfafval en overlast sterk verbetert door de plaatsing van prullenbakken en ondergrondse containers. Zie ook hoofdstuk 2.2, 2.3 en 2.4 ter aanvulling.
5. Helaas is er geen andere geschikte locatie beschikbaar die zowel binnen een acceptabele loopafstand van de woningen ligt als vrij is van obstakels zoals bomen en lantaarnpalen, die de werking van de kraan van de vuilniswagen niet zouden belemmeren. Er is bewust gekozen voor een locatie die niet direct aan het plantsoen bij De Voortuinen grenst. De gekozen plek biedt daarmee de beste balans tussen bereikbaarheid en uitvoerbaarheid binnen de bestaande beperkingen. Grof afval mag één keer per week worden aangeboden op de aangewezen locatie.
6. De tijdelijke locatie heeft inderdaad niet de ideale omstandigheden geboden om het afval in te zamelen, vooral door de invloed van harde wind en het feit dat bovengrondse containers minder hygiënisch zijn dan ondergrondse. De zorg over het afval dat in de Haarlemmervaart belandt, wordt serieus genomen. De gemeente zal het afval dat hier in terechtgekomen is opruimen. We verwachten dat de huidige situatie met zwerfafval en overlast sterk verbetert door de plaatsing van prullenbakken en ondergrondse containers. Als in de praktijk blijkt dat het probleem zich blijft voordoen, zullen we daar maatregelen tegen nemen. Zie ook 3.1.2 ter aanvulling.

Beantwoording alternatieven

1. Voorgestelde locatie aan het Brettenpad kan niet vanwege de nabijheid van de boom, waardoor de kraan van de vuilniswagen er niet goed bij kan en/of er beschadigingen kunnen ontstaan.

2. De locatiebepaling van de containers wordt conform het stedelijk kader vastgesteld op basis van de bestaande infrastructuur en beperkingen. De locatie aan de overkant van de Haarlemmerweg zou betekenen dat de loopafstanden vanaf de woningen te groot worden.
3. Een aanbiedplek bij de ingang van de fietsenstalling is niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte tussen de kolommen van De Voortuinen en het entreegebouw van de fietsenstalling. De kraan van de vuilniswagen kan hierdoor niet vrij bewegen zonder het risico schade te veroorzaken.

3.4.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de terinzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen in Westerpark-West is dat over de aan te wijzen afvalinzamellocaties 45 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de voorgestelde alternatieve locaties zijn overwogen. Deze zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven om het plan aan te passen.

Advies afvalinzamelvoorzieningen		
Locatienummer	**Locatie**	**Aanpassen besluit**
Algemeen	Project Westerpark-West	Ongewijzigd vaststellen
1014BL- 1	Westerpark Nieuwbouwlocatie 1	Ongewijzigd vaststellen
1014BL- 2	Westerpark Nieuwbouwlocatie 2	Ongewijzigd vaststellen
GA locatie 1	Westerpark Nieuwbouw GA 1	Ongewijzigd vaststellen
GA locatie 2	Westerpark Nieuwbouw GA 2	Ongewijzigd vaststellen