VN2025-006380
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Zuid van 13 mei 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift gericht tegen het besluit waarmee twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Zuidelijke Wandelweg 23 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het dagelijks bestuur Zuid besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 27 november 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 27 november 2024 in stand te laten.

Dat betekent dat het verkeersbesluit terecht is genomen.

Bestuurlijke achtergrond

Bezwaarmaker dient 16 december 2024 bezwaar in tegen het verkeersbesluit van 27 november 2024. Met dit besluit zijn twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Zuidelijke Wandelweg 23 aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Op 15 april 2025 heeft een digitale hoorzitting plaatsgevonden via MS Teams.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam (Bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Gekozen locatie

De locatie is gekozen op basis van een datagestuurde aanpak. Voorafgaand aan het besluit is de gekozen locatie beoordeeld op technische en verkeerskundige haalbaarheid. Daarbij is onder andere

rekening gehouden met de ondergrondse bekabeling van het bestaande laadnetwerk, financiële overwegingen, voldoende stoepbreedte en beperkte (zicht) overlast voor omwonenden. De gekozen locatie is op alle aspecten als geschikt aangemerkt. De commissie is van oordeel dat de gekozen locatie voor de laadpaal met bijbehorende parkeervakken voldoet aan het beleid en de richtlijnen.

Daarnaast heeft de vertegenwoordiger aangegeven dat de situatie wordt bekeken zoals deze op dat moment is. De locatie ter hoogte van de Zuidelijke Wandelweg 23 is gekozen, omdat deze minimale (visuele) overlast geeft voor direct omwonenden door plaatsing voor een schutting en optimale toegankelijkheid biedt voor het opladen van elektrische voertuigen.

Laadvoorzieningen en parkeerdruk

Bezwaarmaker stelt dat de gemeente aparte parkeerplekken zou moeten aanleggen voor elektrische rijders, zonder dat de algemene parkeerplekken verloren gaan. Zo stelt bezwaarmaker voor om de laadpaal te plaatsen aan de Mirandalaan of bij de begraafplaats Zorgvlied. Reden hiervoor is dat deze plek geschikter is, omdat er geen directe woningen in de buurt zijn en er eenvoudig meerdere oplaadplaatsen kunnen worden aangelegd.

De commissie stelt dat de alternatieve locatie die bezwaarmaker aandraagt de laadpaal aan de Mirandalaan en- of Zorgvlied te realiseren ongeschikt is. Als de suggestie van bezwaarmaker zou worden opgevolgd, zou dit betekenen dat er niet voldoende spreiding is en er op dezelfde locatie er steeds meer bijkomen.

Volgens de bezwaarmaker zijn er weinig bewoners in de buurt die gebruik maken van elektrische voertuigen, waardoor deze plekken vaak ongebruikt blijven. Bewoners met een elektrisch voertuig hebben een laadpaal hebben op eigen terrein. Wanneer de laadpaal aan de Grote Wandelweg geplaatst zal worden, zal er minder overlast ervaren worden door omwonenden. Vertegenwoordiger vertelt dat de Zuidelijke Wandelweg heringericht zal worden en de laadpaal daarom pas in 2026 geplaatst zal worden.

De wijk zal volgens bezwaarmakers onder het vastgestelde minimum aantal parkeerplekken komen dat tijdens de aanleg van de wijk is gehanteerd. De 1,2 parkeerplekken per huishouden is een algemeen uitgangspunt dat bij de aanleg van de wijk is gehanteerd om voldoende parkeergelegenheid te garanderen. Dit uitgangspunt is echter geen juridische grondslag om van de aanleg van de laadpaal af te zien. Hoewel er reguliere parkeerplaatsen verdwijnen door de aanleg van de laadpalen, blijven deze plekken beschikbaar voor elektrische auto's, waardoor de parkeerfunctie behouden blijft en de mobiliteit voor elektrische rijders wordt ondersteund.

Conclusie

De commissie vindt dat geen omstandigheden zijn gebleken die tot een andere beslissing zouden moeten leiden en adviseert de bezwaren ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 27 november 2024 in stand te laten.

Advies, afstemming en Participatie

In afstemming met Team Uitstootvrije Mobiliteit .

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-025996	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)
AD2025-025997	VERTROUWELIJK - Advies JB.24.016759.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord