Consultatie, participatie en communicatie

Inleiding
Met het vaststellen van de Principenota Nieuwe A2 Entree in februari 2024 heeft het college een eerste stap gezet in de verandering van de snelweg A2 binnen de ringweg A10 naar een stadslaan. Het nieuws is door verschillende media opgepikt en meer informatie was te vinden op een projectpagina van de gemeente Amsterdam. Hier konden geïnteresseerden ook de Principenota downloaden.

Hierna volgde een moment voor participatie: op 4 april 2024 heeft de gemeente Amsterdam een informatiebijeenkomst georganiseerd om dit plan verder toe te lichten. Omwonenden hebben hiervoor een uitnodiging ontvangen. Met nieuwsberichten, nieuwsbrieven en social media posts zijn ook andere bewoners in Amsterdam Oost en Amsterdam Zuid geïnformeerd.

De inloopbijeenkomst trok zo'n 80 bezoekers, veelal uit de buurt. Uit Amstelkwartier of uit Amsterdam Zuid. Onder de bezoekers ook woonbootbewoners en tuinders uit Volkstuinpark Amstelglorie. Reacties waren overwegend positief. Maar er waren ook veel vragen, bijvoorbeeld over de bereikbaarheid van het gebied. Aanwezigen konden een e-mailadres achterlaten om op de hoogte te blijven van participatie.





Participatie Stedenbouwkundig Plan
In de periode daarna is er verder gewerkt aan het stedenbouwkundig plan. Ook in deze fase was er ruimte voor participatie. Participatie had hierbij de volgende doelstellingen:

1. Bewustwording: de omgeving informeren over het plan op hoofdlijnen;
2. Belangen in beeld: draagvlak voor de planontwikkeling toetsen onder participanten uit de doelgroepen;
3. Kwaliteit: wensen, ideeën van bewoners, ondernemers, gebruikers en belanghebbenden ophalen zodat het stedenbouwkundig plan beter aansluit bij de omgeving

Het informeren van de omgeving is een belangrijk doel. Zeker in de uitwerkingsfase van de plannen. We vonden het belangrijk om goed in beeld te hebben over wat er leeft. Om zorgen weg te kunnen nemen, maar ook om open te staan voor nieuwe inzichten. Voor wensen en ideeën die het stedenbouwkundig plan konden verbeteren. Hiervoor hebben we bijenkomsten georganiseerd

voor geïnteresseerden en we zijn op bezoek gegaan bij specifieke groepen en belanghebbenden in de buurt, zoals de tuinders in Tuinpark Amstelglorie en de woonbootbewoners.

Doelgroepen

1. De directe omgeving (omwonenden en bedrijvigheid rondom Muyskenkwartier en een deel van Amsterdam Zuid).
   De directe omgeving was in deze fase een belangrijke doelgroep. Zij kennen het gebied goed en de plannen hebben direct invloed op hun leefomgeving. We vinden het belangrijk dat ze goed op de hoogte zijn van de plannen en we konden hun kennis van het gebied goed gebruiken voor de uitwerking van het stedenbouwkundig plan.

2. Geïnteresseerden in het gebied (bewoners Overamstel en daarbuiten, bezoekers van het gebied)
   Het stedenbouwkundig plan gaat over langere termijn gebiedsontwikkeling.

We kozen verschillende participatiemomenten en vormen. Passend bij de verschillende doelstellingen en doelgroepen.

Onderwerp	**Vorm en doel**	**Doelgroep**	**Timing**
Principenota Nieuwe A2 Entree vastgesteld: aankondiging plan	Informatiebijeenkomst	Direct omwonenden en geïnteresseerden.	4 april '24
Onderwerpen die stakeholders/bewoners zelf aandragen	Persoonlijk contact en gesprekken	Specifieke groepen zoals: • Tuinpark Amstelglorie • Exploitant Tankstation • Woonbootbewoners De Groene Staart en roeiverenigingen • Winkeliersvereniging Rijnstraat • Informatiemarkt Overamsel	Juni t/m september '24
Eerste ideeën SP op drie thema's: • Openbare Ruimte en Groen • Verkeer en bereikbaarheid • Karakter van de buurt	2 participatiebijeenkomsten	Direct omwonenden en geïnteresseerden	13 mei en 22 mei '24
Terugkoppeling en verwerking reacties.	• Algemene terugkoppeling via	Alle doelgroepen	Oktober '24

	de website en Open Amsterdam. • Verslag naar participanten via e-mail.		

Persoonlijke gesprekken met belanghebbenden
Voor sommige belanghebbenden hebben de plannen grote impact en er zijn ook stakeholders in de buurt met veel vragen. Deze stakeholders worden nauw betrokken. Bij een aantal van deze georganiseerde belanghebbenden zijn we persoonlijk langs geweest. Op 22 juni is er een informatiebijeenkomst georganiseerd bij Tuinpark Amstelglorie. Hier zijn zo'n 60 tuinders op afgekomen. We hebben vragen beantwoord en gehoord wat de tuinders van de plannen vinden. Er waren zorgen over een eventuele extra toegang tot het Volkstuinenpark. Het bestuur van Amstelglorie gaat nu informatie ophalen bij andere tuinparken om de voors en tegens van een extra, tweede toegang in beeld te krijgen. Verder is er gesproken met woonbootbewoners en winkeliersvereniging Rijnstraat.

Participatiebijeenkomsten op 13 en 22 mei
Hier zijn de eerste ideeën voor het stedenbouwkundig plan gepresenteerd. Aanwezigen konden hierop reageren en vragen stellen. In een plenaire start is het plan op hoofdlijnen toegelicht. Daarna zijn de participanten in groepen uit elkaar gegaan voor in totaal twee opeenvolgende themasessies naar keuze: Verkeer en bereikbaarheid, Openbare ruimte en groen en Karakter van de buurt. In kleinere groepen kon zo dieper op de inhoudd worden ingegaan en was er meer ruimte voor deelnemers om vragen te stellen en om ideeën of zorgen aan te dragen. Er waren in totaal zo'n 80 participanten.

Participatieniveau

Onderdeel	Onderwerp	Participatieniveau
Verkeer en Bereikbaarheid	Wegontwerp	Informeren en luisteren. Reageren.
	Bereikbaarheid en drukte op de weg	Adviseren en meedenken.
	Aansluiting Utrechtsebrug	Informeren en reageren.
Openbare ruimte en groen	Verbeteren bruikbaarheid groen	Informeren en luisteren. Reageren.
	Inrichting openbare ruimte	Informeren en luisteren. Reageren.
Karakter van de wijk		Informeren en luisteren. Reageren.

Algemene indruk van de participatie
Op hoofdlijnen is het beeld van de participatie overwegend positief. Mensen begrijpen dat de gemeente in dit gebied ruimte voor woningbouw wil vrijmaken. Ze zien ook dat er kansen liggen

om het gebied kwalitatief beter te maken. Zoals aansluiting op de andere wijken in Overamstel en de inrichting van de openbare ruimte. Veel van de uitgesproken wensen gaan ook over ecologisch en verblijfsgroen die overeenkomen met de ambities en opgaven voor de Nieuwe A2 Entree. Daartegenover is men nog wat argwanend over de kans van slagen van het plan. In het verleden zijn er diverse plannen de revue gepasseerd die uiteindelijk niet van de grond zijn gekomen. Met name bij participatie over het thema Verkeer en bereikbaarheid kwam dit naar voren. Hier ligt de opgave om meer draagvlak te creëren.

Aandachtspunten uit participatie
Alle vragen, wensen en opmerkingen uit de participatiebijeenkomsten zijn genoteerd. Sommige reacties hebben bijgedragen aan het stedenbouwkundig plan. Andere reacties hebben ons op aandachtspunten gewezen of leidden tot nieuwe inzichten. Een overzicht van de vragen en antwoorden staan gepubliceerd op Open Amsterdam. Hier volgt een selectie van vragen en antwoorden per thema:

Verkeer en bereikbaarheid

Omwonenden en weggebruikers maken zich zorgen over de bereikbaarheid van de buurt als een deel van de A2 verdwijnt.
De buurt en omringende buurten blijven bereikbaar. Alleen de route zal soms anders zijn. Sommige participanten denken dat het veel drukker wordt in de buurt. En dat het verkeer vaker vast komt te staan. Deze zorg delen wij niet omdat verkeersonderzoeken niet aantonen dat het drukker zal worden. Dit lichten we verder toe in het stedenbouwkundig plan.

,, Op de Utrechtsebrug is er weinig ruimte voor fietsers."
Participanten hebben de voorkeur voor één goed fietspad, in plaats van twee smalle, losse fietspaden. Deze visie delen wij. Het fietspad wordt breder dan het nu is. We onderzoeken of er genoeg ruimte is om aan de andere kant van de brug nog een enkel fietspad aan te leggen.

Groen en openbare ruimte

,, Laat het Oeverbos zoals het nu is."
Sommige participanten vrezen dat het Oeverbos veel drukker wordt als deze plannen doorgaan. Ook zijn er bewoners die verbeteringen in het Oeverbos juist aanmoedigen. We willen het karakter van de natuur behouden zoals het nu is. Maar het nodigt nu niet uit om door het oeverbos te wandelen. Het is niet goed vindbaar en dat draagt ook niet bij aan sociale veiligheid. We vinden het belangrijk dat toekomstige bewoners van het Muyskenkwartier ook van het bos kunnen genieten. We verbeteren de routes naar het bos toe en onderzoeken hoe het een prettigere plek kan worden.

,, Het populierenbos is een mooi monument waar niets aan moet veranderen."
Sommige participanten vinden dat er niets moet veranderen. Andere participanten zien de meerwaarde van nieuwe voorzieningen. Zolang er geen bomen verdwijnen. We hebben ideeën opgehaald voor recreatieve voorzieningen in het populierenbos. Er zijn ideeën voor een klimbos of een glijbaan genoemd. Dat past binnen de visie van de gemeente Amsterdam. We onderzoeken de mogelijkheden en reserveren in deze fase geld en ruimte voor voorzieningen.

Er is behoefte aan meer en/of verbeterde wandelroutes. Een 'Rondje Amstelglorie'.
Een wandel- of hardlooproute rondom Volkstuinenpark Amstelglorie had grote steun onder

participanten. Tuinders van Volkstuinenpark Amstelglorie waarschuwen wel dat een fietsroute te gevaarlijk wordt. Er is behoefte aan ruimte voor voetgangers. Om te wandelen met een hond, een kinderwagen of om te joggen. Dit nemen we ook op in het stedenbouwkundig plan.

Omwonenden vragen naar nieuwe voorzieningen in de buurt.
Er is behoefte aan kunst en cultuur. Er worden ideeën genoemd voor streetart en een klein theater. We onderzoeken of een klein theater mogelijk is maar het zal lastig zijn om hier een geschikte locatie voor te vinden. Kunst en cultuur past in de toekomst goed in het Muyskenkwartier. De oude Coca-colafabriek leent zich hier goed voor. Aanwezigen vroegen ook naar kleinschalige horeca. Hiervoor is er aan de Utrechtsebrug een geschikte locatie. Dit wordt nu onderzocht. Verder komt er een to-go supermarkt vlakbij de metro.

,, Komt er een plek om te zwemmen?"
Deze vraag werd vaak gesteld en we begrijpen dat er behoefte aan is. Helaas komt er geen officiële zwemlocatie. Daar is nu geen plek voor. Langs de oevers liggen woonboten, waardoor het niet mogelijk is om hier veilig het water in te gaan.

Karakter van de wijk

,, Hoeveel hoogbouw komt er en hoe hoog wordt de bebouwing?"
Bewoners zijn bang dat hoogbouw zicht of zon wegneemt. Of dat hierdoor harde wind langs de gebouwen gaat. Hier houden we rekening mee. Er komt hoogbouw, maar met variatie in hoogtes. De bebouwing wordt tussen de 15 en 30 meter hoog. Met twee of drie uitzonderingen tot maximaal 70 meter. Langs de Spaklerweg begint de bebouwing direct hoog. De bebouwing die straks direct grenst aan de stadslaan in Muyskenkwartier wordt lager. Tussen de 3 tot 6 verdiepingen hoog. De hoogteaccenten liggen straks verder van de straat af. Dit helpt ook tegen harde wind. Als de plannen verder worden uitgewerkt volgt er ook een windonderzoek. Bij de inrichting van de openbare ruimte houden we ook rekening met de stand van de zon. Later wordt er een zononderzoek uitgevoerd.

Informatiemarkt Overamstel
Op 15 juni was er een informatiemarkt over gebiedsontwikkeling in Overamstel. Hier was ook een informatiestand over de plannen voor de nieuwe a2 entree. Bezoekers zijn geïnformeerd en konden hun vragen stellen.



