Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1101 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
www.amsterdam.nl

Aan de bewoners, ondernemers en organisaties in de
omgeving van de Roelof Hartstraat en het Roelof Hartplein

Datum	5 november 2026
Ons kenmerk	Z-21-81770
Behandeld door	Linette Blom, Ingenieursbureau, l.blom@amsterdam.nl, 06 187 587 83

Onderwerp **Herinrichting Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein:**
- Uitnodiging inloop informatiebijeenkomst op 19 november 2026
- Buurtraadpleging over de concept Nota van Uitgangspunten en het Voorontwerp

Beste bewoner, ondernemer of organisatie,

We gaan de Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein herinrichten. Hierover hebben we u eerder dit jaar per bewonersbrief geïnformeerd. Ook zijn er informatie- en ontwerpbijeenkomsten geweest voor het maken van het schetsontwerp. Hier hebben we toen veel reacties op ontvangen. Hierna is het project verder uitgewerkt. We hebben de concept Nota van Uitgangspunten en het concept Voorontwerp opgesteld.

Uitnodiging inloop informatiebijeenkomst
Graag nodigen we u uit voor een inloop informatiebijeenkomst over de plannen. Tijdens deze bijeenkomst kunt u reageren op de concept Nota van Uitgangspunten. Dit zijn de uitgangspunten waar het ontwerp aan moet voldoen. Ook kunt u reageren op het concept Voorontwerp.

Datum:	Donderdag 19 november
Tijd:	Van 20.00 uur tot 22.00 uur
Locatie:	Buurthuis De Coenen, tuinzaal, Johan M. Coenenstraat 4, 1071 WG Amsterdam

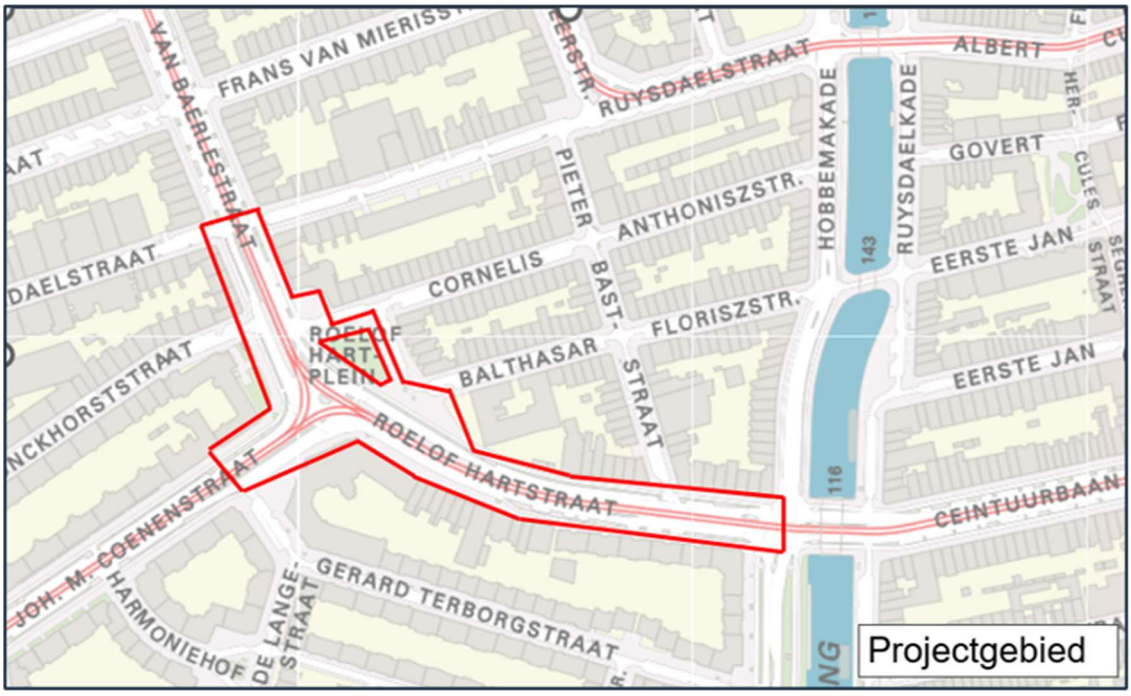
U kunt tussen 20.00 uur en 22.00 uur binnen lopen. Er is dit keer geen presentatie. Medewerkers van het project zijn aanwezig om de plannen met u te bespreken. De concept Nota van Uitgangspunten, het Voorontwerp en het verslag van eerdere bijeenkomsten kunt u online terugvinden op: www.amsterdam.nl/projecten/roelof-hartstraat

Hoe kunt u een reactie geven?
- Geef uw reactie mondeling of schriftelijk door op de inloopbijeenkomst op donderdag 19 november. Kunt u niet aanwezig zijn, maar wilt u wel met ons in gesprek? Neem dan telefonisch contact op met Linette Blom via het telefoonnummer 06 187 587 83 of stuur een reactie per mail naar l.blom@amsterdam.nl
- U kunt tot uiterlijk 5 december 2026 een reactie geven op de plannen.

Wat gaat er gebeuren?
De straat is toe aan groot onderhoud. De verhardingen, tramsporen en kabels en leidingen moeten worden vervangen. Dit biedt kansen om de openbare ruimte te verbeteren: meer ruimte voor voetgangers, fietsers, groen en toegankelijke tramhaltes. We nemen ook maatregelen om de buurt beter bestand te maken tegen hevige regenval. De Roelof Hartstraat en -plein zijn onderdeel van de Tweede fietsring in Amsterdam: fietsers krijgen meer ruimte. Meer informatie over het project treft u op het informatieblad dat meegestuurd is met deze brief (bijlage 1).

Planning en vervolg

- Momenteel zitten we in de participatiefase van het project.
- Na de buurtraadpleging worden het concept Voorontwerp en Nota van Uitgangspunten samen met het verslag van de buurtreacties voorgelegd aan het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid.
- Nadat het Dagelijks Bestuur het concept Voorontwerp en de Nota van Uitgangspunten heeft vastgesteld werken we het Voorontwerp verder uit tot een Definitief Ontwerp. Naar verwachting is dit in begin 2027.
- We organiseren voor de buurt nog een aantal participatiemomenten, bijvoorbeeld voor de inrichting van de stoepen, het plantsoen op het Roelof Hartplein of de afvalinzamelingslocatie naast het plantsoen. U ontvangt hierover van ons meer informatie.
- Medio 2027: Ontwerp gereed.
- Begin 2028 tot einde 2028: Uitvoering werkzaamheden.



Vragen?

Heeft u vragen over deze brief of wilt u zich aanmelden voor de mailinglijst? Neem dan contact op met omgevingsmanager Linette Blom via l.blom@amsterdam.nl of bel 06 1875 8783. Of kijk op de projectpagina https://www.amsterdam.nl/projecten/roelof-hartstraat

Wilt u het verslag van de bijeenkomsten van 17 november 2025 en 2 maart 2026 per mail ontvangen? Laat het ons weten, dan sturen we het toe.

Alvast hartelijk bedankt voor uw komst.

Met vriendelijke groet,

Steven Wijsman

Projectleider
Gemeente Amsterdam

Bijlage 1 Informatieblad Project Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein

Achtergrond - De tweede fietsring
De gemeente wil meer ruimte voor fietsers op drukke fietsroutes. Daarom komt er een Tweede fietsring. De Roelof Hartstraat en het Roelof Hartplein horen hierbij. De Tweede fietsring loopt van de Ceintuurbaan via de Roelof Hartstraat, de Van Baerlestraat, de Eerste Constantijn Huygensstraat en de Bilderdijkstraat naar de Frederik Hendrikstraat.

De Binnenring rond het oude centrum is de eerste fietsring van Amsterdam en een voorbeeld voor de Tweede fietsring. Die loopt van het Haarlemmerplein via de Marnixstraat, Weteringschans, de Sarphatistraat naar de Czaar Peterstraat. Hier hebben fietsers al meer ruimte. Het duurt nog jaren voordat de hele Tweede fietsring klaar is. We werken duurzaam en vernieuwen straten pas als deze aan onderhoud toe zijn. Het eerste deel van de Tweede fietsring is al te zien op een deel van de Eerste Constantijn Huijgensstraat en de Ceintuurbaan. Daar liggen nu brede fietsstroken. Nu zijn de Roelofhartstraat en -plein aan de beurt.

Concept Voorlopig ontwerp voor de Roelof Hartstraat en het Roelof Hartplein
Op de Roelofhartstraat maken we brede fietsstroken, verkeersdrempels en rijbanen van rood asfalt. Op de plek van het oude fietspad komt er meer ruimte voor voetgangers, fietsparkeren en betere groeiplaatsen voor bomen.





Amsterdam klimaatbestendig
We verwachten dat er in de toekomst vaker hevige regenbuien vallen. Dit kan zorgen voor een overvol riool, waardoor het water niet goed wegstroomt. De straat wordt dan moeilijk begaanbaar, ook voor nood- en hulpdiensten. Roelof Hartplein ligt ook lager dan de rest van de buurt. Al het water van de buurt stroomt hiernaartoe. Wanneer een straat aan onderhoud toe is, nemen we maatregelen: bijvoorbeeld meer groen, aanleg van een speciaal riool en plekken om water op te vangen.
Dit project lost het waterprobleem op het plein niet op. Daarvoor moeten alle straten in de buurt worden aangepakt. Het draagt wel bij aan een betere situatie.

Opheffen van linksafrichtingen voor autoverkeer vanaf de Roelof Hartstraat naar de Joh.M.Coenenstraat en de Hobbemakade. Voor de brede fietsstroken op de rijbanen van de Roelof Hartstraat is er bij de kruisingen nu nog te weinig ruimte. Om ruimte te maken is het nodig dat er twee linksafrichtingen voor autoverkeer worden opgeheven: Vanaf de Roelof Hartstraat naar de richting Joh. M. Coenenstraat en naar de Hobbemakade. De buurt en alle ondernemingen blijven goed bereikbaar, gedeeltelijk via andere routes.



Afbeelding: Voor het inpassen van het nieuwe wegprofiel is het nodig dat er twee linksafrichtingen voor autoverkeer worden opgeheven: Vanaf de Roelof Hartstraat kunnen auto's straks niet meer linksaf slaan richting de Joh.M. Coenenstraat en richting de Hobbemakade.

Omvormen parkeerplaatsen
Om ruimte te maken voor fietsers, voetgangers en betere groeiplaatsen voor de bomen moeten ook de parkeerplekken langs de Roelof Hartstraat worden opgeheven. Ze worden deels fietsstrook en deels groen of fietsparkeerplaatsen. Er blijven voldoende plekken voor laden en lossen.
Ook worden er plekken omgevormd voor meer groen en fietsparkeren rond het Roelof Hartplein.

Bomen
Veel van de bomen die langs de Roelof Hartstraat staan zijn nu in een slechte of matige staat. Tegelijk met het onderzoek naar de conditie van de bomen zijn ook de gevolgen van het nieuwe ontwerp onderzocht. Voor het nieuwe ontwerp is het nodig dat er 7 bomen worden gekapt en 2 bomen moeten worden verplaatst. Deze bomen staan te dicht op het nieuwe wegprofiel of staan op het nieuwe wegprofiel. De bomen maken deel uit van de Hoofdbomenstructuur. Behoud is het uitgangspunt maar dat is niet altijd mogelijk. Er is ook veel wortelopdruk bij de bomen en de bestrating kan niet worden verhoogd.

Daarnaast worden de mogelijkheden voor het duurzaam behouden van 20 andere bomen langs de Roelof Hartstraat nog nader onderzocht. Dit hangt ook af van de exacte locatie van het wortelpakket van de bomen. Recent (van 2 tot en met 5 november) is hiervoor ook een grondradaronderzoek uitgevoerd om de ondergrondse ligging van de wortels beter in beeld te brengen. Er zijn ook een aantal proefkuilen gegraven.

Na de beoordeling van de resultaten van het onderzoek ontvangt de buurt hierover nog nadere informatie. Voor alle bomen die vervangen moeten worden wordt een omgevingsvergunning Kap aangevraagd en worden er nieuwe bomen terug geplant in de straat. Mogelijke aanpassingen aan het ontwerp voor de bomen worden meegenomen in de vervolgfase: de fase van Nota van Uitgangspunten naar Definitief Ontwerp.