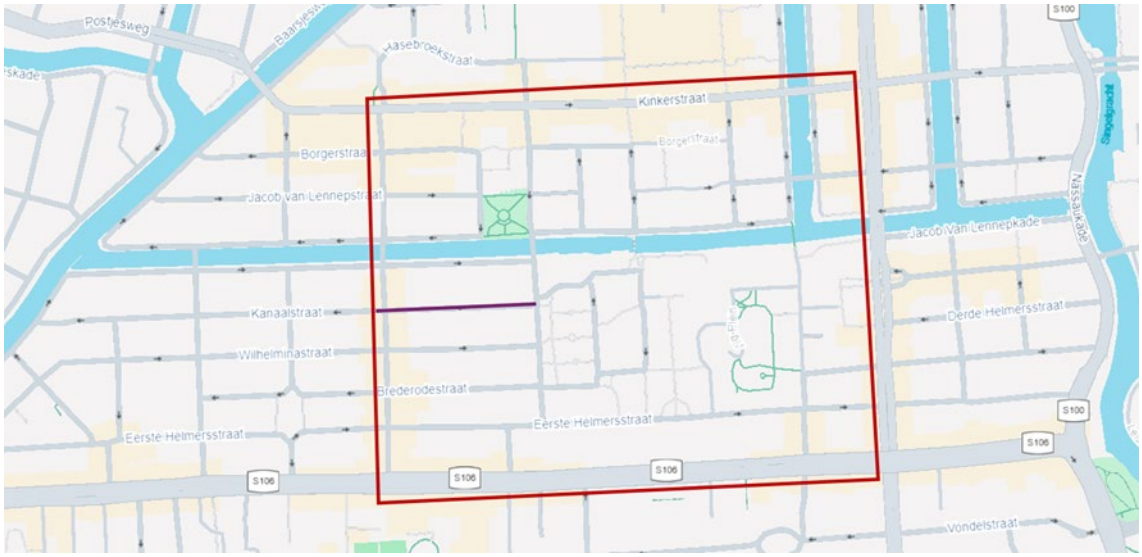
Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: Ester Fabriek, Openbare ruimte en groen, op datum: 02.06.2025
Opdrachtgever: Matthijs Opheikens
Directie: V&OR

Participatieplan Verkeersonderzoek Kanaalstraat en omgeving

Wat gaan we doen?



Figuur 1: Het Onderzoeksgebied

De Kanaalstraat en omgeving kampt al lange tijd met ervaren verkeersoverlast. Hoewel er in het verleden onderzoek is gedaan, hebben de resultaten niet geleid tot oplossingen. Omdat de overlast nog steeds wordt ervaren, starten we opnieuw een onderzoek. Dit keer baseren we ons niet op oude gegevens, maar voeren we een nieuw verkeersonderzoek uit als eerste stap.

Het doel van het onderzoek is om vast te stellen in hoeverre er sprake is van verkeersoverlast en welke maatregelen mogelijk zijn om deze overlast te verminderen, de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid te vergroten. Het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1. Het onderzoek bestaat uit twee fasen:

Fase 1: We inventariseren de ervaren verkeersoverlast in de buurt en schakelen een extern onderzoeksbureau in om objectief te onderzoeken in welke mate er verkeersoverlast is.

Fase 2: We bespreken de resultaten van het onderzoek met experts en bekijken welke maatregelen mogelijk zijn om de verkeersoverlast aan te pakken. Deze maatregelen bespreken we vervolgens met de buurt, zodat er een afgestemde aanpak ontstaat.

Met dit onderzoek zetten we een belangrijke stap richting een veiligere en leefbaardere Kanaalstraat en omgeving.

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

We doen het samen om de kwaliteit van het onderzoek vanaf de gestelde onderzoeksvraag te verbeteren. Zo kan uw kennis, expertise en ervaring meegenomen worden in het project. Uiteindelijk doen we dit ook samen om de kwaliteit van de mogelijke oplossingsrichtingen te verbeteren, zodat deze beter aansluiten bij de buurt. U kunt reageren door ideeën en suggesties

over het project te delen. Wij verwerken uw adviezen in zowel de onderzoeksvraag als de uiteindelijke oplossingsrichtingen.

Wat vragen we aan u? Wat staat al vast?

We gaan in gesprek met bewoners en vertegenwoordigers uit de straat om te horen hoe u de verkeersoverlast ervaart en wat u graag onderzocht wilt zien. Uw input gebruiken we om de onderzoeksvraag en de scope van het onderzoek te bepalen. Wilt u hier actief aan meedenken? Neem dan contact met ons op.

Wat al vaststaat, is dat er een nieuwe verkeersmeting komt. Hierbij worden verkeersbewegingen, aantallen en typen voertuigen in het gebied van de Kanaalstraat in kaart gebracht. Deze gegevens verwerken we in de onderzoeksvraag die we aan een onderzoeksbureau voorleggen.

Op basis van de resultaten van het onderzoek worden mogelijke oplossingen uitgewerkt door het onderzoeksbureau en experts van de gemeente. Tijdens een bewonersbijeenkomst kunt u reageren op deze oplossingsrichtingen. Uw feedback wordt meegenomen in het advies voor mogelijke maatregelen, dat uiteindelijk wordt gepresenteerd aan het stadsdeel.

Wie doen er mee?

De bewoners en ondernemers van de Kanaalstraat en direct omliggende straten zoals te zien in figuur 1 worden betrokken. Daarnaast het stadsdeel, de experts op het gebied van verkeer van de gemeente Amsterdam en een extern onderzoeksbureau. Wij komen langs om te vragen naar de ervaren overlast en vervolgens mogelijke oplossingsrichtingen, waardoor meerdere doelgroepen de mogelijkheid krijgen om mee te doen. Omdat mogelijke oplossingen ook impact zullen hebben op omliggende straten, wordt de groep betrokkenen daarop afgestemd.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

- Start: We nodigen vertegenwoordigers uit de buurt uit om deel te nemen aan een klankbordgroep. Deze groep fungeert als gesprekspartner voor ons bij het formuleren van de onderzoeksvraag en de aanpak. Tijdens deze gesprekken bespreken we de ervaren verkeersoverlast in de Kanaalstraat en omgeving.
- Fase 1: Op basis van de input van de klankbordgroep stellen we een onderzoeksvraag op en sturen deze naar een extern onderzoeksbureau. Zodra we weten wanneer de metingen plaatsvinden, ontvangt u een bewonersbrief met meer informatie. U krijgt daarbij ook de mogelijkheid om per brief of e-mail vragen te stellen.
- Vervolg: Op basis van de resultaten van het verkeersonderzoek werken we mogelijke oplossingsrichtingen uit. Hiervoor organiseren we een bewonersbijeenkomst, waarvoor u een uitnodiging ontvangt. Tijdens deze bijeenkomst kunt u reageren op de voorgestelde oplossingen.
- Fase 2: Tijdens de bewonersbijeenkomst kunt u reageren op de voorgestelde oplossingsrichtingen voor de verkeersoverlast. Deze reacties nemen we mee om de oplossingen verder te verbeteren en af te stemmen op de behoeften van de buurt.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

De input uit de eerste fase wordt verwerkt in de onderzoeksvraag die we aan het onderzoeksbureau voorleggen. De ideeën en reacties die tijdens de bewonersavond over de oplossingsrichtingen worden gedeeld, nemen we mee in het advies aan het stadsdeel.

Alle reacties op het onderzoek en de voorgestelde oplossingsrichtingen worden vastgelegd in een participatieverslag. Dit verslag kunt u later teruglezen. Na afronding van het proces wordt alle input verzameld en teruggekoppeld aan het stadsdeel. Op basis van de onderzoeksresultaten en de besproken oplossingsrichtingen wordt bekeken welke maatregelen mogelijk zijn voor de Kanaalstraat.

Vooruitblik

Tijdens de verschillende fases van het project ontvangt u een uitnodiging om mee te doen. U ontvangt eerst een brief zodra de onderzoeksvraag is verstuurd, met de mogelijkheid om hierop te reageren rond juli 2025. Vervolgens krijgt u een brief met de resultaten van het verkeersonderzoek en een uitnodiging voor een bewonersavond na de zomer 2025. Tijdens deze bijeenkomst bespreken we de mogelijke oplossingsrichtingen en kunt u uw mening geven. De gemeente houdt u gedurende het proces op de hoogte via bewonersbrieven.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Mochten er wijzigingen plaatsvinden dan zullen we dit uitleggen. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl