From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **RE: Aanmelding Westerkeersluisbrug DB 11 november**
To Bestuurscommissie SDW <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 11, 2025 at 1:43:05 PM CET

Bedankt voor de terugkoppeling, we zullen de publicatie van het participatieplan in gang gaan zetten!

Van: Bestuurscommissie SDW 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 11 november 2025 13:42
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanmelding Westerkeersluisbrug DB 11 november

Hoi 5.1, 2, e

De stukken zijn vanochtend akkoord bevonden door het DB.

Vriendelijke groet,

5.1, 25.1, 5.1, 2, e
Bestuursondersteuner Dagelijks Bestuur en staf 5.1, 5.1, 2, e

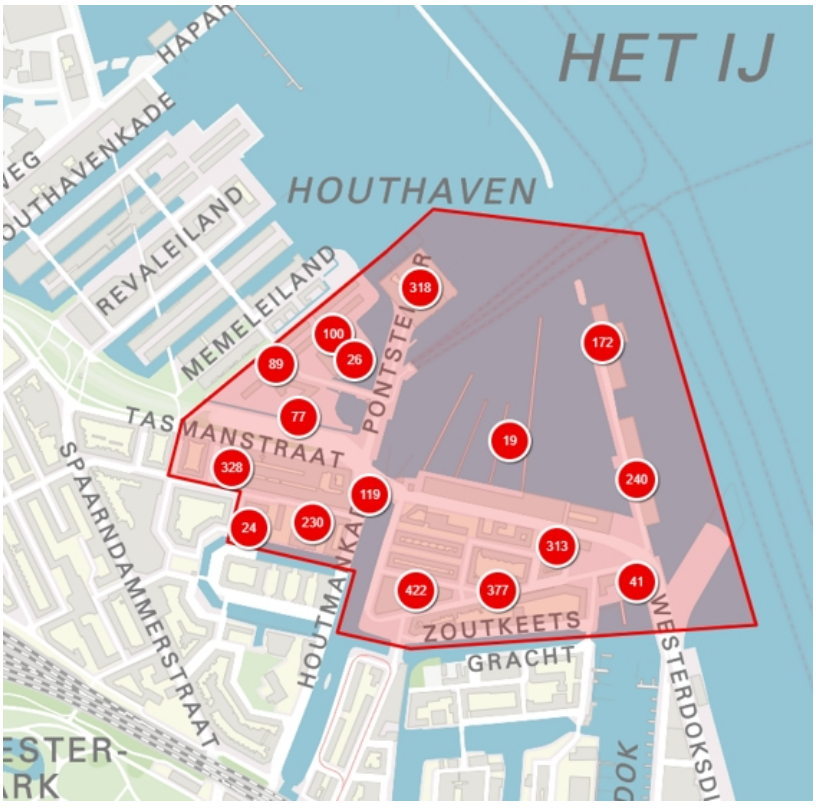
Gemeente Amsterdam
Stadsdeel West
(T) 5.1, 2, e
(E) 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 6 november 2025 15:19
Aan: Bestuurscommissie SDW <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanmelding Westerkeersluisbrug DB 11 november

Hi 5.1, 2, e en collega's,

Na overleg met de projectgroep van Diemenstraat zojuist is er toch nog een klein stukje scope (verspreidingsgebied) bijgekomen. Excuses voor de verwarring. Hierbij de laatste stukken.
Alleen een plaatje in het participatieplan is dus gewijzigd, maar hierbij alle stukken opnieuw.



Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 6 november 2025 13:59
Aan: Bestuurssecretariaat SDW <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Aanmelding Westerkeersluisbrug DB 11 november

Hoi 5.1, 2, e

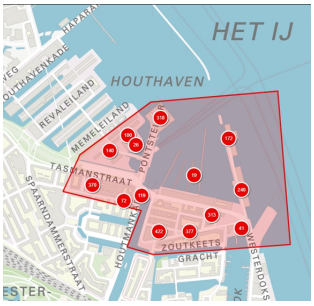
Hierbij de stukken voor het DB:

- DB flap
- Bijlage 1. Ontwerp Westerkeersluisbrug / Pontsteiger
- Bijlage 2. Participatieplan Veiliger bewegen op de Westerkeersluisbrug en Pontsteiger

Dan nog de twee punten die gewijzigd zijn:

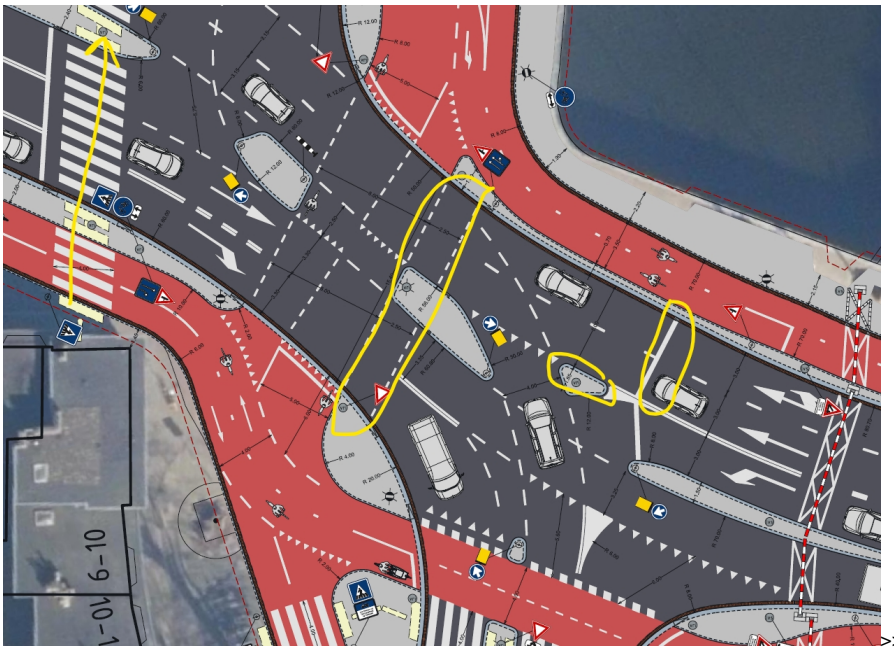
- Het verspreidingsgebied in overleg met de betrokken gebiedsmakelaars iets verkleind. Meer dan 6000 adressen oorspronkelijk was buiten proportie, gezien de ingreep.
  We houden nu het verspreidingsgebied Van Diemenstraat aan + aanvullend de directe omgeving van Pontsteiger/Westerkeersluisbrug

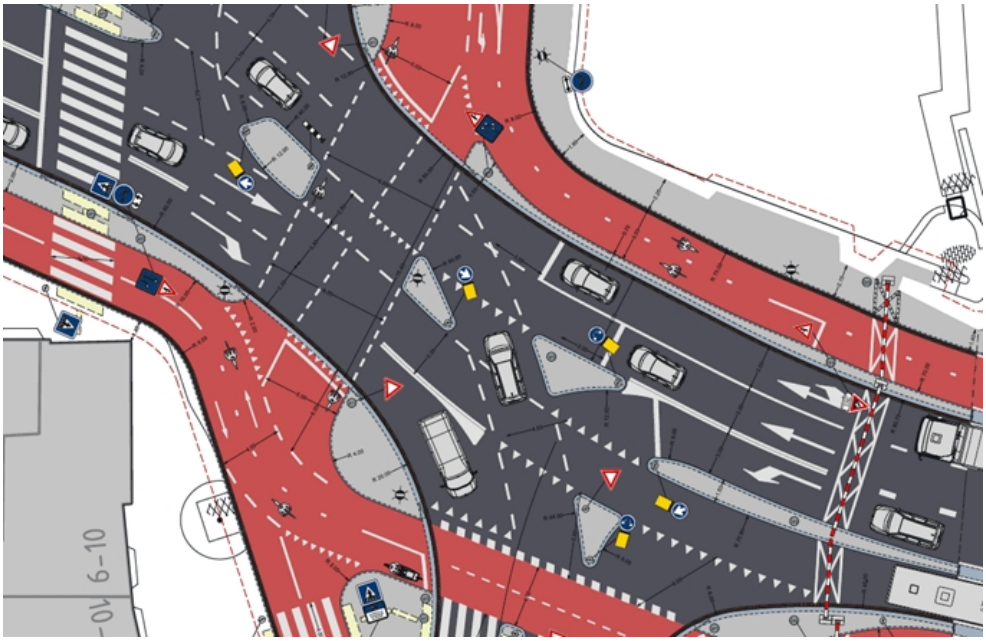


>>>>


- Het laatste ontwerp is vanmorgen door de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam goedgekeurd. Dit ontwerp is op 3 (technische) punten iets gewijzigd t.o.v. eerder:
  1. De indicatieve voetgangersoversteek is verwijderd. Deze is niet gereguleerd via stoplicht en wekt dus onveilige situaties op en leidt van nergens naar nergens. De voetgangers kunnen in de huidige situatie hier ook niet oversteken en steken dus gewoon over bij de zebra verderop (zie gele lijn). Is in oorspronkelijke situatie ook zo.
  2. Het middeneiland is iets vergroot, i.v.m. opstelruimte voor de mast van het verkeerslicht.
  3. De stopstrepen zijn iets meer opgeschoven naar het noorden, dit bevordert de doorstroom.

  Kortom, 3 kleine technische wijzigingen, maar geen wezenlijke ontwerpwijzigingen dus.


>>>>>



Hartelijke groet,

5.1, 2, e
X Programma Fiets (V&OR)
X Projectmanagementbureau (PMB)
X Gemeente Amsterdam

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl