From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 4 Nov 2021 10:18:04 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Plan van Aanpak Damstraatjes
Attachments: plan van aanpak damstraatjes.xlsx

Beste 5.1,2,e en 5.1,2,e

Hierbij stuur ik de offerte voor de aanpak van de damstraatjes.

De offerte is opgesteld door 5.1,2,e en 5.1,2,e We hebben een goed gesprek gehad over de mogelijkheden die we zien om conflicten tussen de verschillende verkeersmodaliteiten op te lossen. We zijn van mening dat de uitdaging nog steeds belangrijk en urgent is en ik merk dat er positieve energie is om ermee aan de gang te gaan.

We kiezen de strategie om eerst een interne expert sessie te doen om te kijken hoe breed we onze focus maken voor eventuele oplossingen en richten ons daarbij vooral op circulatie en inrichting. Ook logistiek en afval zijn zeer bepalend in de straat, maar daar ligt niet onze primaire focus bij het zoeken naar oplossingen. Dit is een pragmatische afweging: er zijn al veel mensen bezig of bezig geweest met het zoeken naar oplossingen en we willen vooral kijken waar we nog nieuwe dingen oplossingsrichtingen kunnen vinden. Na de expert sessie kunnen we bepalen of het project voldoende kansrijk vinden. Als de conclusie positief is, starten we daarna het ontwerp en participatie traject.

Het uurtarief moet ik nog navragen, maar ik verwacht dat de kosten van R&D (zonder meerwerk) zo'n 50k zullen bedragen. Dat is exclusief kosten voor het aansturen en begeleiden van het project (onder andere van V&OR).

Een paar vragen die ik graag in ons volgende afstemmingsoverleg met jullie wil bespreken:

1. Delen jullie de insteek, zoals ik die beschrijf?
2. Is de offerte duidelijk genoeg als basis voor de opdracht?
3. Hebben we dekking voor deze opdracht?
4. Wanneer starten we de opdracht en hoe sturen we die aan?
   Toelichting: er gaan nu erg veel tijd en energie zitten in de aanpak van de Westelijke Grachtengordel. Als we ook prioriteit gaan geven aan de damstraten, dan
   moet ik gaan organiseren dat we daar als projectteam ook voldoende ruimte en aandacht aan kunnen gaan geven.
5. Is er perspectief op uitvoeringsgeld?
6. Hebben de verkiezingen nog invloed op dit project?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

Gemeente Amsterdam
Verkeer en Openbare Ruimte
Kennis en Kaders

Telefoon 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

5.1,2,e