Van: Eringa, E.C. [redacted]
Aan: sprongoverhetij
CC: Bosman, Frodo
Onderwerp: Vraag scheepstellingen bij Java 2018-19

Verzonden: do 27-12-2018 13:19

Dag team Sprong over het IJ,

Bij het recente overleg tussen de Fietsersbond en Rijkswaterstaat over IJ-oeververbindingen kwam de vereiste breedte van de wachtplaatsen bij IJ-bruggen ter sprake, een knelpunt in de gesprekken die jullie met Rijkswaterstaat hebben gevoerd. Rijkswaterstaat stelt dat wachtplaatsen gecreëerd moeten worden van 23 meter breed, jullie stellen dat de wachtplaatsen de breedte van die bij de volgende beweegbare brug (de Schellingwouderbrug) moeten hebben en zo is een patstelling ontstaan (voor zover ik begrepen heb). Die patstelling kan m.i. worden doorbroken door te laten zien dat er geen schepen door Amsterdam varen die gebruik zouden moeten maken van wachtplaatsen met deze dimensies, omdat ze ofwel lager zijn dan de rijnvaarthoogte (dit zijn alle schepen die doorvaren over de VIb vaarweg naar Duitsland) ofwel smaller zijn dan 15 meter (die zijn de schepen die door de Schellingwouderbrug gaan).

Is het mogelijk om deze stelling te toetsen met de gegevens die worden verzameld in het lopende onderzoek naar de hoogte van schepen op het IJ, in combinatie met de dimensiegegevens van de schepen die de Oranjesluizen passeren en eventueel foto's van de hoge beroepsvaart die langs Java vaart (de laatste suggestie kwam van Rijkswaterstaat)? Ik heb het sterke vermoeden van wel, en wanneer deze gegevens in de discussie worden ingebracht kan wellicht worden bepaald welke klanteisen van Rijkswaterstaat redelijk zijn en welke niet.

Met vriendelijke groet en een constructief 2019 gewenst, Ed Eringa, Fietsersbond Amsterdam.

[redacted]