RE: verslag bijeenkomst 6 maart 2018

donderdag 18 februari 2021 13:00

Onderwerp	**RE: verslag bijeenkomst 6 maart 2018**
Van	[redacted]
[redacted]	[redacted]
Cc	[redacted]
Verzonden	woensdag 28 maart 2018 19:02

Beste allen,

In aanvulling op mijn laatste mail, toch nog een opmerking over maatregelpakket 4 .
Is dit eigenlijk wel een reële optie ?

Immers bij maatregelen 1,2 en 3 , is 5 toch overbodig? Je kan dan toch niet van de Osdorperweg in het gebied van het festival komen, dit is dan immers door 3 en 2 afgesloten.

Onder normale omstandigheden , vraag je dan bovendien ook wel erg veel van de bewoners van de O-weg, wanneer die naar het westen willen rijden (Halfweg, Zwanenburg ,Haarlem), die moeten dan wel een heel groot stuk om rijden.

Enfin, ik begrijp dat er keuzes gemaakt moeten worden om pakketten/ scenario's te kiezen. Maar ja ,wel reële dan graag.
En nogmaals, het scenario met 1,2,3 en 7 dan in ieder geval wel, want dat is een reële .

Mvgr,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 14:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: verslag bijeenkomst 6 maart 2018

Beste allemaal,

Wij herkennen de reactie van [redacted]. Deze overweging hebben wij ook gemaakt.
Ons idee is dat we met het doorrekenen van maatregelpakket 3 heel goed inzichtelijk krijgen wat de effecten zijn op de Den Uylweg (maatregel 7). Voor het inzichtelijk krijgen van de effecten van deze knip is dan geen aparte modelrun meer nodig.
We kunnen (en zullen) desgewenst heel goed beredeneren wat de effecten zijn van maatregel 7.

met vriendelijke groet

	[redacted]	[redacted] **Nederland B.V.** Robijnstraat 11 1812 RB Alkmaar T +31 88 811 66 00 Handelsregister 30129769 www.sweco.nl	SWECO	

Volg ons op LinkedIn. Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 19:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verslag bijeenkomst 6 maart 2018

Beste , allen,

Ik mis de variant met maatregelen; 1,2,3 en 7.
Het is juist deze variant die zowel de Osdorperweg alswel Geuzenveld ontlast en zorgt dat het evenementen verkeer blijft en beperkt wordt , daar waarvoor het bedoeld is nm de tuinen van West, Het voorkomt ook onnodig vracht sluipverkeer in normale omstandigheden in de genoemde woon gebieden.

Graag (zer sterk) overwegen om ook deze variant door te rekenen.
Deze variant is in de laatste sessie herhaalde malen genoemd door de aanwezige bewoners.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 maart 2018 11:45
Aan: [redacted];
Onderwerp: verslag bijeenkomst 6 maart 2018

Beste Allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie het verslag van de bijeenkomst en de beloofde documenten: presentatie 6 maart en voorstel door te rekenen maatregelpakketten.

Ik hoor graag of jullie hiermee akkoord zijn (verslag en door te rekenen maatregelpakketten).
Alvast bedankt

met vriendelijke groet

	[redacted]	**Sweco Nederland B.V.** Robijnstraat 11 1812 RB Alkmaar T +31 88 811 66 00 Handelsregister 30129769 www.sweco.nl	SWECO	

Volg ons op LinkedIn. Hier delen wij onze kennis, vertellen je wat ons drijft en waar we in geloven.