Gemeente Amsterdam

Concept NvB
30 januari 2023

Nota van Beantwoording Project Nieuwendijk, Kalverstraat, Heiligeweg en zijstraten en stegen



Nota van Beantwoording Project Nieuwendijk, Kalverstraat, Heiligeweg en zijstraten en stegen

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Inspraak 5
2.1 Verharding (proefvakken) 5
2.2 Verlichting 6
2.3 Klimaataanpassing (Rainproof) 6
2.4 Groen 7
2.5 Sociale Veiligheid en veiligheidsbeleving 7
2.6 Straatmeubilair 8
2.7 Uitvoering 9
2.8 Integraal ontwerp 10
2.9 Overig/buiten scope van het project 10

3 Inspraakreacties 11

1 Inleiding

De Ontwerp Nota van Uitgangspunten Project Nieuwendijk, Kalverstraat, Heiligeweg en zijstraten en stegen, heeft van 16 november tot en met 28 december 2022 ter inspraak gelegen. In totaal zijn er 20 reacties ontvangen. De BIZ'en hebben bij hun inspraak hun document met de werktitel Gouden Loper ingediend. Daarnaast heeft de opsteller van het stegenplan dit ingediend tezamen met een reactie. De overige indieners betroffen bewoners binnen het gebied en bewoners van elders die de winkelstraten en stegen meer gebruiken om te winkelen. Een aantal instituten zoals het Begijnhof en Heemschut Amsterdam heeft ook een reactie ingediend.

Tijdens de inspraakperiode heeft het projectteam een inloopavond georganiseerd waar mensen kennis konden nemen van de stukken er hier op konden reageren. Deze avond vond plaats op 1 december in de Piet Nakzaal van het stadhuis.

Hoofdstuk twee is een algemene weergave van de onderwerpen die tijdens de inspraak aan bod kwamen. Hoofdstuk drie bevat een overzicht van alle reacties met een antwoord hierop.

2 Inspraak

2.1 Verharding (proefvakken)

De verharding in de winkelstraten en de stegen kan rekenen op warme belangstelling vanuit de insprekers. Zo meldt een bewoner dat de keuze voor een standaardsteen de voorkeur verdient om te voorkomen dat de afwijkende klinker niet meer voorradig is, waardoor er een niet passende steen qua vormgeving wordt toegepast. Een tweede aspect dat een andere inspreker noemt is de stroefheid van de steen. De steen mag niet te glad zijn. De BIZ'en[1] van de Kalverstraat/Heiligeweg en de Nieuwendijk delen deze mening. De BIZ'en hebben verder een aantal wensen geuit over de bestrating. Qua natuursteen vragen de BIZ'en aandacht voor een steen die vanaf het eerste moment schoon is. Normaliter verkleurt natuursteen en wordt het na verloop van tijd iets donkerder van kleur. De natuurstenen bestrating willen de BIZ'en in een ronde bocht langs de gevel doortrekken, zodat met verleid wordt om de steeg in te lopen. De kruising Heiligeweg/Kalverstraat verdient speciale aandacht volgens de BIZ. Als inspiratie kan de hoek Nieuwendijk/Hasselaerssteeg/Nieuwe Armsteeg dienen. In het midden [van zo'n bocht] zien de BIZ'en graag de natuursteen terug komen. Het schoonhouden van de bestrating bijvoorbeeld geen open voegen waar vuil zich kan ophopen, vormt een ander belangrijk aandachtspunt van de BIZ'en. Daarnaast pleiten zij voor het zoveel mogelijk wegstraten van het hoogteverschil tussen de dorpels van de winkels en de bestrating zelf. Hiermee worden opstapjes richting de winkels voorkomen.

Heemschut Amsterdam geeft aan dat de kwaliteit van het hardsteen op de Nieuwezijds Kolk een belangrijk punt. Het huidige hardsteen is op vele plaatsen in slechte staat en dient vervangen te worden. Over het plan om de nieuwe bestrating in baksteen uit te voeren is men wel enthousiast. De auteur van het stegenplan vindt de huidige bestrating van de stegen slonzig en steriel, zonder fantasie en gevoel voor de historie. Hij pleit voor meer variatie in steenkeuze en legstructuur.

Momenteel liggen er proefvakken op de Nieuwendijk. De zaken die hierboven aanbod komen nemen we mee in de uiteindelijke keuze die we maken op basis van de evaluatie van deze proefvakken. De BIZ'en krijgen ook de kans om over een aantal aspecten een oordeel te geven. Hierover zijn en blijven we in gesprek met de BIZ'en.

[1] BIZ staat voor Bedrijven Investerings Zone. Met een BIZ kunnen ondernemers samen investeren in de kwaliteit van hun bedrijfsomgeving, waaraan zij allemaal meebetalen

2.2 Verlichting

Twee insprekers geven aan dat de verlichting momenteel in hun huizen schijnt. Daarvoor zijn in de huidige situatie maatregelen genomen, door de verlichting uit te zetten of deze af te plakken. Zij doen een oproep om in het nieuwe ontwerp hiermee rekening. Het project zal hier voldoende rekening mee houden en plaatst de lichtarmaturen zo, dat lichtinval in de woningen tot een minimum wordt beperkt. De openbare ruimte moet wel aan een bepaald verlichtingsniveau voldoen.

Een tweede aangedragen punt qua verlichting betreft het ontwerp van de lichtarmaturen in de beide winkelstraten en de stegen. De BIZ'en geven aan dat de hanglampen in de winkelstraten te industrieel ogen en dat deze meer in lijn zouden moeten komen met de Ritterarmaturen die in de stegen hangen. De indiener van het stegenplan als inspraakreactie ageert juist tegen de Ritter armaturen. Hij vindt dat de verlichting bescheidener in lichtproductie mogen, dat de huidige lampen qua vorm en ontwerp erg lelijk zijn en dat deze niet passen bij de avondallure in de stegen. Puccini rood schrijft voor de winkelstraten de klassieke overspanningsarmatuur voor. Deze armatuur is de opvolger van de Hahn armatuur, die voorgeschreven werd in het HIOR Centrum. Het ontwerp van de klassieke overspanningsarmatuur is gebaseerd op een foto van de Kalverstraat / Heiligeweg rond 1900 die vereniging van vrienden van de binnenstad aandroeg. Een belangrijk vormgevingsaspect wat is overgenomen is de stapeling van onderdelen die de gaslantaarn had. Ook is het bolle glazen deel in het nieuwe ontwerp teruggekomen. Daarnaast is er perforatie in de rand van de kap aangebracht waardoor het armatuur brandend een subtiel lichtrandje krijgt. De Ritterarmatuur is voor de stegen voorgeschreven. Deze wordt via een wandsteun in dezelfde kleur bevestigd. De nieuwe armaturen worden voorzien van ledlampen met een lichtsterkte van P1 (=15 lux op de vloer).

Eén inspreker benoemde de aanlichting van de gebouwen en beschouwde dit als een positieve ontwikkeling. Door deze aanlichting kunnen mensen gebouwen op een heel andere manier beleven. Het doel van de aanlichting is inderdaad om de historische beleving van een aantal monumentale gebouwen te vergroten. De financiering van deze verlichting van deze manier van verlichting is echter nog niet rond.

2.3 Klimaataanpassing (Rainproof)

Het project kijkt hoe de opname van het water door het riool het beste kan worden gerealiseerd. Het begijnhof heeft een reactie ingediend over de wateroverlast die momenteel ontstaat op het Begijnhof als gevolg van de hoge waterstand op het Spui. Het Spui zit niet in de scope van het groot onderhoud. De problematiek is dermate complex, dat het lastig is om dit mee te nemen in het groot onderhoud. Tot slot stippen de BIZ'en de mogelijkheid aan om het regenwater op te vangen en dit te gebruiken voor de bewatering van het groen. Gezien de beperkte ruimte zowel boven als onder de grond lijkt het lastig om zo'n opvang, zoals bijvoorbeeld een regenton, te creëren. Plantenbakken worden nauwelijks genoemd. Alleen Heemschut Amsterdam noemt deze als een succes om de vergroening rondom het Korenmetershuis te bevorderen en de



fietsenoverlast tegen te gaan. De plantenbakken die er nu staan, zijn een initiatief vanuit de BIZ ' en. In de winkelstraten wordt gevelgroen (verticaal groen) aangeraden in plaats van de plantenbakken.

2.4 Groen

De inspraakreacties zijn overwegend positief over het aanbrengen van groen in de winkelstraten. De type beplanting die voortvloeit uit het Handboek Groen van Puccini kan ook op veel waardering rekenen. De discussie spint zich met name toe op het integrale ontwerp van het groen. Het onderhoud blijft een issue. Het groenplan voorziet met name in een verticaal groen en komt voort uit de wensen van de BIZ'en. Het aanbrengen van het groen nemen we in het project mee. Het onderhoud hiervan wordt verzorgd door de BIZ'en.

2.5 Sociale Veiligheid en veiligheidsbeleving

De bewonerscommissie Nieuwe Armsteeg heeft de inspraak over de Nota van Uitgangspunten aangegrepen om een stevig signaal af te geven over de overlast van geparkeerde fietsen en scooters die zij ervaren. Sinds het Damrak vrij is van fietsen en scooters is de overlast in de Nieuwe

Armsteeg zienderogen toegenomen. Dit leidt ook tot overlast in de vorm van vuil dat zich ophoopt bij de geparkeerde fietsen en dat zich moeilijk laat verwijderen door de reiniging.

De Nieuwe Armsteeg maakt deel uit van het groot onderhoud. In principe brengen we terug wat er reeds aan meubilair staat. Om te voorkomen dat de nieuwe situatie dezelfde mate van overlast krijgt als de huidige nemen we contact met de indieners op en proberen we te kijken of we de situatie kunnen verbeteren in overleg met de gebiedsbeheerder.

2.6 Straatmeubilair

De BIZ'en hebben een aantal wensen voor het straatmeubilair. De knalgroene afvalbakken worden niet mooi gevonden. De hoeveelheid afvalbakken is ook te gering en daarom is de afstand tussen de bakken te groot. Meer openbare toiletten, nieuwe verwijsborden, informatiezuilen en verkeersborden in de stadsbrede familiestijl zijn andere wensen die de BIZ'en hebben. Tot slot zien de BIZ'en de Ziggo netwerkkastjes het liefst onder de grond verdwijnen of anders beter vormgegeven kastjes verschijnen.
De huidige groene afvalbakken zullen op termijn verdwijnen en worden vervangen door de grijze Puccini-bakken. We kijken of het mogelijk is om extra bakken te plaatsen. De Ziggo kastjes zijn geen eigendom van de gemeente en daarover hebben wij ook geen zeggenschap. Daarom moeten we hierover in overleg met Ziggo. De wensen over meer openbare toiletten zijn moeilijk binnen het groot onderhoud te realiseren. Voor wat betreft het overige meubilair plaatsen we zoveel mogelijk terug wat er nu ook al staat.



2.7 Uitvoering

Twee insprekers geven aan dat zij niet op de aanpak van de winkelstraten en stegen zitten te wachten. Met name vanwege de werkzaamheden die momenteel plaatsvinden of die recent zijn afgerond. Men vindt dat een adempauze op zijn plaats is. En dat het geld beter besteed kan worden aan kadeherstel en om oude panden op te knappen. De noodzaak van het groot onderhoud ligt ook in de aanpak van de ondergrondse infrastructuur. Het resultaat van het onderhoud is dat deze infrastructuur er weer 30 jaar tegen kan.

De Biz'en en een bewoner/ondernemer vragen naar een aantal zaken die in de volgende fase aan bod komen. Mobiliteitsplannen en planningen van de uitvoering worden in de voorbereiding van de uitvoering gemaakt, als er duidelijkheid is over de werkzaamheden van de diensten en bedrijven die vervangingswerkzaamheden hebben in de ondergrond. De Biz'en hebben de volgende wensen meegegeven in hun stuk de Gouden Loper:

i. Dag en nacht! door werken (in de nacht alleen als het geen geluid maakt voor bewoners), geen bouwvak, alles om het tempo erin te houden. In het weekend geen werkzaamheden.
ii. Op meerdere plekken tegelijk werken om de snelheid erin te houden.
iii. Rekening houden met drukke weken die belangrijk zijn om omzet te halen voor de winkels (april, mei, oktober, december)
iv. In overleg kijken naar een plek voor de bouwkeet, bv in het water op een ponton of in de stegen. Graag in de vergunning opnemen dat het bouwterrein altijd een flexibel karakter moet hebben. Dat wil zeggen dat het per dag kan verschillen in omvang afhankelijk van de hoeveel bouwmateriaal dat er ligt.
v. Bouwmateriaal zo snel mogelijk aan en afvoeren.
vi. Een omgevingsmanager die 24/7 mobiel bereikbaar is.
vii. Tweewekelijks een overleg om terug te kijken en vooruit te kijken naar werkzaamheden. Betrokken ondernemers kunnen dan uitleg krijgen en vragen stellen.
viii. Elke donderdag een schouw met de straatmanagers houden om te kijken wat er voor het weekend opgeruimd kan worden.
ix. De besturen van de ondernemers- en eigenaren verenigingen willen graag meedenken met de materiaalkeuze voor de bestrating en de verlichting.
x. De besturen willen een proefvak zien om te beoordelen voordat alles wordt gelegd.
xi. Een opleveringsfeestje met alle betrokkenen en daarmee een PR moment te laten dat de nieuwe bestrating klaar is.

Daarnaast hebben de BIZ'en in hun inspraakreactie nog een aantal extra wensen op tafel gelegd. Daarbij gaat het om het verzoek om een extra kabelgoot te leggen, de bereikbaarheid en overlegstructuren tijdens uitvoering en het éénrichtingsverkeer op de Nieuwendijk. De meeste wensen nemen we mee richting de uitvoering. Het éénrichtingsverkeer op de Nieuwendijk is momenteel al gebruikelijk. Momenteel liggen er proefvakken op de Nieuwendijk (vlakbij de Dam)

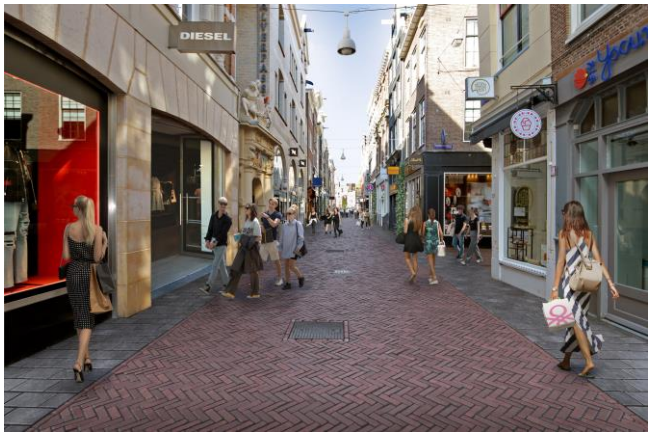
waar de nieuwe klinkers getest worden. De BIZ'en krijgen een rol bij de beoordeling van deze vakken.

2.8 Integraal ontwerp

Verder wordt aandacht gevraagd voor het historisch perspectief waarbij de zogenaamde ensemblevoorwaarde gehanteerd moet worden. Er zou een harmoniërende eenheid moeten zijn tussen de panden/portieken en de openbare ruimte. En hierover moet bewustzijn worden gecreëerd via onder andere educatie, ook aan jongeren. Er wordt een voorbeeld genoemd om kwalitatief hoogwaardig plaveisel in de oude zijstegen toe te passen dat past bij de stedelijke historie van het gebied.
Het is lastig om deze visie mee te nemen in het groot onderhoud. Het ontwerp voor de openbare ruimte wordt vastgesteld door een stedelijk toetsteam binnen de Gemeente Amsterdam. De binnenstad is beschermd stadsgezicht en de commissie ruimtelijke kwaliteit toetst regelmatig omgevingsvergunningen om de kwaliteit van de bebouwde omgeving ook in historische zin te bewaken. De overige zaken, zoals educatie aan jongeren, liggen buiten de scope van het project.

2.9 Overig/buiten scope van het project

Een aantal zaken liggen buiten de scope van het groot onderhoud. Een aantal reacties gingen over het winkelaanbod, de uithangborden, de terrassen, de educatie over historische gebouwen en over het toevoegen van areaal aan het groot onderhoud zoals bijvoorbeeld de Dam en het Spui. Over het algemeen geldt dat we hier niets mee kunnen doen, omdat onze middelen in tijd en geld gelimiteerd zijn. Mocht het mogelijk zijn om met weinig geld en middelen bijvoorbeeld iets educatiefs over historische gebouwen te kunnen realiseren, dan zullen we dat zeker doen. Het voorstel om oude straatnamen aan straatnaamborden toe te voegen in een aantal zijstegen zal het project bespreken met de straatnaamcommissie in Amsterdam.



Gemeente Amsterdam

Concept NvB
30 januari 2023

3 Inspraakreacties

O: Overgenomen
N: Niet Overgenomen
U : Meenemen bij uitvoering
K : Voor kennisgeving aangenomen

Nr	Kenmerk	Zienswijze	Reactie DB	ONUK
		Verlichting		
1	0418-7035	Voor woningen bestaan daglichtsystemen, waarmee via reflectiebuizen daglicht in donkere woningen wordt gebracht. Is dat geen idee om toe te passen bij de donkere delen van de Nieuwendijk?	Valt buiten de scope van het project.	K
2	1038-9472	Ik wil graag een verzoek indienen betreft het verlichting tegenover het wooncomplex boven het winkelcentrum Het Kalverpassage en de 2 daarbij aangesloten monumentale panden boven het winkel Sting, Kalverstraat 218 F & G. Na een gesprek met de gemeente staat het verlichting aan de overkant van de 2 huizen uit omdat het anders rechtstreeks in de woonkamers ging schijnen. Tegenover het nieuwbouw complex is de aangebrachte verlichting iets meer naar beneden aangepast om te voorkomen dat het in de appartementen reflecteert. Graag deze aanpassingen meenemen en waarborgen in de nieuwe verlichtingsplan tijdens de werkzaamheden. Als het helpt, bent u van harte welkom om langs te komen en van binnenuit te kijken om te zien precies waar het om gaat.	We houden rekening met de uitstraling naar de woningen door de armaturen zodanig te plaatsen dat deze niet in de woningen schijnen. Wij gaan graag in op uw verzoek om de situatie ter plekke te kunnen beschouwen	O
14 &	BIZ Nieuwendijk en	De hanglampen volgens Puccini zijn industrieel, terwijl in de stegen de historische Ritter lantaarns komen. De BIZ'zen willen graag kijken of er een mogelijkheid is dat dit grote verschil in uitstraling van de	Het ontwerp van de lamp is gebaseerd op een foto van de Kalverstraat / Heiligeweg rond 1900 die vereniging van vrienden van de binnenstad aandroeg. Een belangrijk vormgevingsaspect dat is overgenomen is de stapeling van	N

15	Kalverstraat Heiligeweg	lampen in het gebied, dichter bij elkaar gebracht kan worden. Wanneer de lampen dezelfde uitstraling krijgen, heeft dit weer een positieve invloed op de uniformiteit in het gebied.	onderdelen die de gaslantaarn had. Ook is het bolle glazen deel in het nieuwe ontwerp teruggekomen. Daarnaast is er perforatie in de rand van de kap aangebracht waardoor het armatuur brandend een subtiel lichtrandje krijgt. Met veel betrokkenen aan boord is een mooi armatuur ontworpen voor de Amsterdamse openbare ruimte. Het is een gemeenschappelijke plek waar bezoeker en bewoners elkaar ontmoeten, iets drinken en hun inkopen doen. Als zodanig is het een onderdeel van het grotere stedelijke weefsel van de stad. Dat deze straten een speciaal voor hun ontworpen armatuur mogen dragen benadrukt de economische waarde die ze in deze stad vertegenwoordigen. Als onderdeel van deze structuur hoort dit nieuwe klassieke hangarmatuur juist thuis in het belangrijke doorlopende historische en economische lint van het Haarlemmerplein tot de Amstel die loopt via Haarlemmerdijk, Haarlemmerstraat, Nieuwendijk, Kalverstraat, Reguliersbreestraat, Rembrandtplein en de Amstelstraat. Deze historische structuur is een eenheid en wordt als zodanig versterkt door het gebruik van hetzelfde armatuur. Het is dus niet wenselijk om de armaturen per straat een eigen uiterlijk te geven. Daarnaast kleven er veel nadelen zoals kosten- en beheeraspecten aan het aanpassen van standaarden	
18	Bewoner	Het plan voor de herinrichting ziet er prima uit. Ik heb slechts één opmerking over de verlichting. Het is allereerst fijn dat de huidige tl-lampen verdwijnen. Veel van deze armaturen moesten na plaatsing deels worden afgeplakt i.v.m. lichthinder in de daartegenover gelegen woningen. Om opnieuw lichthinder te voorkomen/tegen te gaan is het van belang dat de nieuwe armaturen bij voorkeur niet hoger dan het niveau van de vloer van de tweede verdieping komen te hangen. In de praktijk een hoogte van ca. 7 à 8 m. Ook het aanlichten van bijzondere gevels of elementen is een prima idee. Vrijwel niemand is zich bewust van het grote aantal rijksmonumenten in de straat, het oog gaat automatisch naar de winkels op de begane grond. Door een gerichte verlichting kunnen de mensen zodra het donker is de straat op een geheel andere manier beleven. Hopelijk kan de stad hier geld voor vrijmaken.	De nieuwe armaturen hebben het hoogst mogelijke lichtniveau om de straat goed te verlichten om rekening te houden met de sociale veiligheid. We houden rekening met de uitstraling naar de woningen door de armaturen zodanig te plaatsen dat deze niet in de woningen schijnen.	O
8	Belanghebbende	Bij de verlichting moeten passende designs worden gebruikt. Dus heel anders dan langs de grachten; bij de stegen mag men mooier, bescheidener (in omvang) licht verwachten. De erg lelijke veiligheidslampen – qua vorm en ontwerp – zijn dus niet bepaald passend bij de gewenste avondallure in Amsterdamse stegen.	Het vastgestelde beleid voor de toe te passen armaturen (verwoord in de Puccini methode) schrijft de zogenaamde Ritter-armatuur voor, die ook op de grachten worden toegepast. Puccini zet hiermee de trend van het HIOR stadsdeel Centrum uit 2009 voort. Het niveau van de lichtsterkte komt onder andere voort uit veiligheidsoverwegingen. Verder geven donkere plekken een gevoel van	N

			onveiligheid. Het groot onderhoud volgt de Puccini methode zoveel mogelijk en zal voor de stegen gebruik blijven maken van de Ritter armaturen. Daarnaast speelt de verLEDding van de verlichting in het kader van de duurzaamheidsambities van de gemeente Amsterdam een rol.	
		Teveel werkzaamheden in de stad		
3	1412-1067	**** the shopping street, it only benefits tourists, money is better spent elsewhere and people who live in the centre are already exhausted by Oranje Loper Take a break and let residents chill for a few years before starting another catastrophic disruption in the city	We bereiden groot onderhoud voor, omdat het onderhoudsniveau van de straten onvoldoende is. Hier is ook de BIZ'en in 2020 op aangedrongen en dit is bestuurlijk overgenomen door het dagelijks bestuur Centrum. De doelstelling van dit project is de kwaliteit van de openbare ruimte van de Nieuwendijk, Kalverstraat, Heiligeweg en aangrenzende stegen te verbeteren. Het groot onderhoud neemt ook gelijk het werk aan de kabels en leidingen mee. Deze kabels en leidingen bevinden zich aan het einde van hun levensduur en moeten vervangen worden. Hiermee voorkomen we dat de straat steeds opengebroken wordt. Zo kunnen de straten en de stegen weer 30 jaar vooruit.	K
6	4237-7583	Ik denk dat op het moment meer dan genoeg binnenstad open ligt vanwege werkzaamheden. Ik zie dan ook absoluut de noodzaak niet om ook nog de Kalverstraat, Nieuwedijk en Heiligeweg open te breken. Het lijkt mij een beter idee om dat geld te investeren in het opknappen van slecht geïsoleerde panden, tegen de steeds duurder wordende energie prijzen. Het lijkt mij daarnaast ook een beter idee om de Amsterdammers en de winkeliers een adempauze te geven tussen de verbouwingen door. Ik ga er niet vanuit dag jullie hier iets mee gaan doen maar ik wil het als rasamsterdammer en centrumbewoner nog gezegd hebben. Het is tijd dat jullie kades en oude panden opknappen, de stad terug geven aan de Amsterdammers en zinloze renovaties uitstellen tot betere tijden.	We bereiden groot onderhoud voor, omdat het onderhoudsniveau van de straten onvoldoende is. Hier is ook de BIZ'en in 2020 op aangedrongen en dit is bestuurlijk overgenomen door het dagelijks bestuur Centrum. De doelstelling van dit project is de kwaliteit van de openbare ruimte van de Nieuwendijk, Kalverstraat, Heiligeweg en aangrenzende stegen te verbeteren. Het groot onderhoud neemt ook gelijk het werk aan de kabels en leidingen mee. Deze kabels en leidingen bevinden zich aan het einde van hun levensduur en moeten vervangen worden. Hiermee voorkomen we dat de straat steeds opengebroken wordt. Zo kunnen de straten en de stegen weer 30 jaar vooruit.	K
		Groen		
4	2863-7795	De plannen lijken me uitstekend, vooral de klimplanten. Uit ervaring weet ik dat de Toscaanse jasmijn sterk is en in de winter groen blijft, maar het is een harde groeier. Je kan 'm niet op z'n beloop laten, dus het is zaak om al vanaf het begin de boel te begeleiden via een rastersysteem of gewoon een paar haken / metalen lijn. In oktober goed bijknippen (wat een viezig werkje is omdat de plant wit vocht geeft als er in geknipt wordt. Juist door het snoeien gaat de plant het jaar erop goed bloeien. En je moet een ladder op als ie naar 3 meter gaat. Geen idee of de winkeliers daar op zitten te wachten. De eenpitter zal het wel doen, maar personeel van grotere ketens? Ik	We hebben goed contact met de Biz'en, omdat er een grote wens is om de winkelstraten vergroenen daarom maken we goede afspraken om het groen goed te onderhouden. De BIZ'en zijn verantwoordelijk voor het onderhoud van het groen.	K

		vraag het me af. Dan gaat de plant woekeren, wat een rommelige aanblik geeft. Clematis is minder sterk en misschien gevoeliger voor vandalisme. Kortom, ik zou 1 x per jaar een tuinman dit laten doen, anders wordt het een ratjetoe. Kost wellicht 2 dagen werk voor de twee straten.		
13	5541-6475	Het vergroenen is een mooi initiatief, het geeft zeker een vriendelijkere uitstraling. Dus principieel kijken we er positief naar In praktische zin echter, is nog lang niet alles duidelijk. De 3 voorgestelde plantsoorten (Witte Toscaanse Jasmijn, Kamperfoelie, Clematis): gaat het om de groenblijvende varianten? Mag ik erop vertrouwen dat deze 3 soorten geen schade aanbrengen aan de panden zoals bijvoorbeeld Bruidssluier of Klimop? Hoe wordt op termijn in de bemesting voorzien? Hoe en wie geeft water in droge perioden? Drainagebuizen voor water en bemesting? Wie, hoe en hoe vaak wordt (snoei-) onderhoud aan de planten gedaan? Wordt er rekening gehouden met de mate van giftigheid van planten (kleine kinderen, dieren). Welke insecten trekken deze planten aan en zouden deze overlast geven aan bewoners en passanten of moeten er juist insectenhotels geplaatst worden? Waar langs groeit de plant? (Een rek geeft klim- en inbraakgevaar, zijn gespannen staalkabels geschikt en kunnen deze met plant en al losgemaakt worden als er onderhoud aan het pand zelf moet plaatsvinden? Zijn er nog andere methodes om de planten langs te laten groeien en klimmen. Hoe dik wordt de beplanting, maw hoe ver steekt het voor de gevel uit? Het mag immers geen hinder voor passanten of vuilophaaldiensten e.d. geven. Wellicht is in sommige gevallen ook een stukje gevel in de zijsteeg te beplanten.	Het groenplan heeft alleen betrekking op de winkelstraten Kalverstraat, Nieuwendijk en Heiligeweg. In de stegen komen de bestaande geveltuinen terug en blijft het mogelijk om op aanvraag een nieuwe geveltuin aan te vragen. Vanuit het project wordt alleen deverticale vergroening meegenomen, Het beheer en onderhoud van het groen in de winkelstraten zal door de BIZ'en zelf georganiseerd moeten worden. Dat geldt voor snoeien, watergeven, 1 x in de 3 jaar bemesten, en het vervangen van dode beplanting. Het projectteam heeft een inventarisatie gemaakt van locaties waar verticale vergroening mogelijk is op basis van de richtlijnen van de Gemeente Amsterdam, zie ook https://www.amsterdam.nl/nieuws/nieuwsoverzicht/klimplantengids/ en https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/puccinimethode/puccinimethode/ De beplanting is overwegend wintergroen. De beplanting kan verticaal groeien middels een klimsysteem van staaldraden. Dit type klimsysteem is opgebouwd uit draden of netten van (roestvrij)staal, die met zogenoemde 'afstandhouders' aan de gevel of tussen de pandversnijdingen worden bevestigd. Op die manier blijft de muur vrij (onder andere gewenst door pandeigenaren in verband met schilderwerkzaamheden/onderhoud achter de plant), kan lucht achter de klimplant circuleren en vocht opdrogen.	K
13	5541-6475	Het succes valt en staat met de lange termijn afspraken en daarbij behorend onderhoud. Onderhoud moet niet afhankelijk zijn van bewoners, eigenaren of gebruikers van de winkels. Het moet door professionals worden uitgevoerd. Is er voldoende financiële draagkracht vanuit de BIZ op langere termijn?	De vergroeningswens komt vanuit de BIZ'en en past ook binnen de ambitie die Amsterdam heeft. Winkelconcentratiegebieden zijn lastig te vergroenen vanwege regelgeving, beleid, beschermd stadsgezicht, monumentale panden en veiligheid. Daarom heeft het projectteam heeft de wens van de BIZ'en binnen de kaders van bestaand beleid en regelgeving verwerkt in een groenplan. De BIZ-zen zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het groen. Met de BIZ-en worden hierover afspraken gemaakt. De afspraken worden vastgelegd in een overeenkomst. IHet risico wat hier terecht wordt benoemd wordt besproken met de BIZ'en. Het is daarom noodzakelijk dat de BIZ'en	K

			nadenken over de haalbaarheid en wenselijkheid en bij uitvoering een beheerplan opstellen.	
7	5301-4072	Ik ben blij dat er voor de opknapbeurt ook aan groen gedacht wordt. Ik verheug me alvast op de toscaanse jasmijn, clematis en kamperfoelie langs de gevels. Succes!	Dank voor uw reactie	K
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Alle BIZ'en zien de voordelen van meer groen in de straat. De herbestrating biedt een uitgelezen kans om dit goed en gedegen op te pakken. Voor het groen moet een integraal plan worden uitgewerkt. Nu ligt er een voorstel voor klimplanten en op welke (niet) monumentale panden dit kan. Dit is te summier en heeft geen visie op de straat. Het bestuur van de Nieuwendijk heeft met twee ambtenaren van de gemeente een eerste ronde gelopen, over de Nieuwendijk (in Januari volgen er nog 2 sessies) en daaruit komt een intergraal groen voorstel, voor de Nieuwendijk. Het bestuur gaat ervan uit dat dit passend is naar de wensen van zowel pand eigenaren als de ondernemers van de Nieuwendijk.	De vergroeningswens komt vanuit de BIZ'en en past bij de ambitie van Amsterdam. Winkelconcentratiegebieden zijn lastig te vergroenen vanwege regelgeving, beleid, beschermd stadsgezicht, monumentale panden en veiligheid. Het projectteam heeft de wens van de BIZ'en binnen de kaders van bestaand beleid en regelgeving verwerkt in een groenplan. Ideeën uit de rondes met het bestuur van de van de BIZ'en worden meegenomen in het plan. Vanuit het project wordt alleen de aanleg van de eventuele verticale vergroening meegenomen, het beheer en onderhoud zal door de BIZ'en zelf georganiseerd moeten worden.	K
19	Heemschut Amsterdam	Bij opwaardering van de buitenruimte hoort ook een plan voor opwaardering van de gebruiksruimte op het hardstenen plein. De vergroening is een aantal jaren geleden rond het Korenmetershuis al ingezet, deze bakken onderhouden we zelf en zijn in onze ogen een aanwinst en voorkomen nog meer fietsen rond het pand.	De opwaardering van de buitenruimte zal bestaan uit het herstraten met nieuw materiaal.	N
		Bestrating		
5	3607-3401	Ik vind de plannen mooi maar hoe gaan jullie deze afwijkende bestrating onderhouden? Jullie materiaalbureau breekt en hakt alle stenen kapot voor een tijdelijk verkeersbord en dan wordt het niet meer hersteld, of met een afwijkende klinker omdat deze afwijkende niet meer voorhanden blijkt te zijn. Kijk naar de Warmoesstraat en Zeedijk. Ziet er op veel plekken niet meer uit. Is een standaard kleiklinker daarom niet praktischer? Als jullie echt in staat zijn een straat met het juiste materiaal te onderhouden en te zorgen dat jullie eigen diensten niet alles kapot maken ben ik wel voor het ontwerp.	We werken in Amsterdam zoveel mogelijk met klinkers en natuursteen dat in de Puccini methode staat omschreven. Dat bevordert standaardisering en borgt het gebruik van de juiste steen op de juiste plek. De klinkers en het natuursteen worden bij een leverancier betrokken waar Gemeente Amsterdam een raamcontract mee heeft. Klinkers en natuursteen kunnen worden nabesteld via het raamcontract. Daarnaast zorgen we er voor dat opbrekingen na oplevering niet meer zullen plaatsvinden binnen een periode van tien jaar via een opbreekstop.	O
10	8031-8972	Niet volledig gelezen, maar ik wil als bewoner graag inbrengen 'het verzoek'; - Anti slip tegels (huidige tegels zijn zeker bij regenachtig	De bestrating (klinkers en natuursteen) die wordt toegepast voldoet aan landelijke specificaties (NEN-EN 1344). De bestrating voldoet aan de eisen ten aanzien van stroefheid die in deze specificaties zijn opgenomen. Bij de beoordeling van de	O

		weer vaak glad). - Kan er ook meteen iets gedaan worden aan overlast van ratten?	proefvakken die momenteel in de Nieuwedijk liggen zal dit ook expliciet worden meegenomen Overlast van ratten valt buiten de scope van dit project. Informatie over voorkoming van overlast van ratten vindt u op de website: https://www.ggd.amsterdam.nl/dierplagen/	
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Natuursteen Het projectteam heeft gekozen voor een bepaald type natuursteen. Dit type is qua look & feel wel gewenst (donkergrijs) maar dit trekt veel vuil aan. Volgens deskundigen, wordt dat minder met de jaren. Maar juist bij de aanleg moet het er al verzorgd en netjes uitzien. Het is een gemiste kans en onacceptabel wanneer dit pas na jaren beter wordt. Het is gewenst dat de steen vanaf het eerste moment goed schoon blijft.	De bestrating die we gaan toepassen dient voldoende ruw te zijn om aan de stroefheidseisen te voldoen. Nu geldt in het algemeen dat ruwere bestrating meer vuil opneemt dan gladdere bestrating. Daarom duurt het even voordat de bestrating zijn uiteindelijke kleur heeft.	N
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Bestrating T-splitsing De Heiligeweg is een mooie straat met tal van boutiques. Het is belangrijk dat het hele gebied dezelfde look & feel heeft. Daarom heeft het de voorkeur dat de Heiligeweg ook dezelfde bestrating krijgt als de Kalverstraat. Bij de t-splitsing met de Kalverstraat zou een mooie en creatieve oplossing moeten komen qua straatwerk. Denk hierbij aan een mooi mozaïek (zie voorbeelden) Ook bij de hoek Etos/De Vreng Nieuwendijk en Nieuwendijk/Nieuwe Nieuwsstraat ipv het huidige natuursteen is een dergelijke oplossing gewenst.	De Heiligeweg krijgt dezelfde materialen echter er komt een subtiel onderscheid tussen de doorgaande dijk en de Heiligeweg die op de dijk aantakt. We gaan bestuderen hoe een verbijzondering van de t-splitsing er uit zou kunnen zien en of dit een beter ontwerp oplevert.	U
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Straatniveau van het tegelwerk De entrees (opstapjes) van diverse winkels hebben verschillende opstapjes van of naar de straat toe. Het zou mooi zijn als dit overal wordt gelijk getrokken. We moeten nog goed kijken naar een oplossing voor opstapjes bij winkels die hoger liggen naar het straatniveau, wij zien daar graag nog voorbeelden van.	Daar waar het technisch mogelijk is wordt de bestrating dusdanig aangelegd dat er geen opstappen zijn. Dit is echter niet altijd mogelijk in verband met de hoogteverschillen van de dorpels. Opstapjes worden zoveel mogelijk voorkomen, maar dit zal helaas niet altijd lukken. Daar waar dit niet lukt zal de winkel zelf zorg moeten dragen voor een toegankelijke situatie.	O
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Proefvakken De 5 proefvakken op de Nieuwendijk worden beoordeeld op technische en esthetische aspecten door de Gemeente en de BIZ'zen.	De 5 proefvakken op de Nieuwendijk worden beoordeeld op technische en esthetische aspecten door vertegenwoordigers van het projectteam en beheerders van de gemeente en door de BIZ'en. Het projectteam stelt op basis van de beoordelingen een advies op voor de toe te passen klinker, waarin ook de beoordeling van de BIZ'en is opgenomen.	O

			Op basis van het advies wordt het ontwerp verder uitgewerkt. Het ontwerp wordt vervolgens getoetst door het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit (voorheen de Puccinicommissie). Deze toets is verplicht voor projectplannen op het gebied van openbare ruimte en verkeer. Het definitief ontwerp, inclusief advies voor de klinker en advies van het Toetsteam wordt ter vaststelling aan het dagelijks bestuur van Stadsdeel Centrum aangeboden.	
19	Heemschut Amsterdam	Allereerst onze dank voor het actief benaderen van ons als belanghebbende bij het voorgenomen groot onderhoud Nieuwendijk-Kalverstraat. Wij zijn gebruiker van het Korenmetershuis aan de Nieuwezijds Kolk. In de plannen is nieuwe bestrating opgenomen rond het Korenmetershuis, uitgevoerd in baksteen. Dit juichen we toe. Echter: op de schetsen is geen informatie opgenomen over de handstenen plint rond het pand noch over de ruimte op het plein zelf, die nu wordt benut door diverse terrassen. Dit hardsteen is op vele plaatsen in slechte staat en dient te worden vervangen. Er zijn (illegaal) gaten in aangebracht voor terrassafscheidingen maar ook hoeken en brokken van kanten afgebroken, en er zijn gebroken tegels. De vraag is wat het onderhoudsplan is voor dit deel van de Nieuwezijds Kolk.	Er wordt om het jaar geïnspecteerd. In de vorige inspectie vanuit de beheersorganisatie (januari 2021) zijn geen bijzonderheden geconstateerd aan het plein en de plint. De volgende inspectie vindt dit jaar (2023) plaats. De inspecties maken onderdeel van het onderhoudsplan. Waar nodig wordt het straatwerk hersteld. Schades aan de openbare ruimte kunt u melden op: https://meldingen.amsterdam.nl/incident/beschrijf.	N
	belanghebbende	5 jaar onderzoek toont aan dat veel stegen onacceptabel slonzig zijn of steriel ingericht (fantasieloos en historieloos). Het gaat hier om herinrichtingszaken als steenkeuze, kleur/variëteit en legstructuur/-profiel die passend zijn bij oude stegen/sloppen en gangen. En die ook moeten kunnen verschillen.	Een aantal stegen maakt deel uit van het project groot onderhoud. De keuze van de steen, de kleur en het legpatroon liggen vast in het handboek Puccini rood. De afweging welke steen en welk legprofiel heeft de Puccinicommissie gemaakt ten tijde van het opstellen van het beleidskader Puccini en het handboek Puccini rood. Het project houdt zich aan de door de gemeenteraad vastgestelde Puccinimethode om de stegen in te richten. De (oude) stegen worden herstraat met bestaande materialen en alleen vervangen indien noodzakelijk.	N
		winkelaanbod		
9	7728-1878	Ik vind dat de Kalverstraat en de nieuwe dijk weer zo moet worden zoals het 12 jaar geleden was . Dus met authentieke winkels dus niet Kruidvat maar gewoon mooie winkels	Het winkelbestand valt buiten de scope van het project. Het groot onderhoud richt zich op de inrichting van de openbare ruimte en niet op het winkelbestand.	N

16	Bewoners	Graag meer groen en minder winkels van grote internationale concerns. Laten we deze straten weer winkelstraten maken waar okk geboren en getogen Amsterdammers weer naar toe komen, met lokale winkels a la de negen straatjes (of wat die ooit echt waren). Concentreer de grote internationale ketens in een groot winkelcentrum buiten de stad, waar je met de auto makkelijk bij kan. Dan wordt de binnenstad weer meer intiem en gewoon leuk (hoop ik), waar je nog iets bijzonders kunt zien en kopen wat je niet in een andere grote stad krijgt. Echt Amsterdam dus in de binnenstad. Er zijn genoeg ondernemers lokaal in en rond Amsterdam.	Het groot onderhoud richt zich op de inrichting van de openbare ruimte en niet op het winkelbestand. Meer groen in de straat is een wens die leeft bij meerdere partijen en hiervoor hebben we een groenplan opgesteld.	N
		fietsoverlast		
11	9767-0197	Plans seem very positive to me. What would be good, as a complement to the plans, is that these two streets, as well as some others that claim to be "pedestrianized", actually become so. That's to say, that neither bicycles, nor scooters, nor motorcycles, nor small vehicles (except wheelchairs or vehicles for the disabled) can circulate through them. It's really hell to be able to walk among so many people who go shopping in these streets, having to also dodge bicycles or motorcycles that pass among people without any care or consideration. Amsterdam is really in chaos with the sidewalks being used by cyclists and motorbikes that appear out of nowhere and take you by, when they have special ways to circulate. And I say this from my own experience of being hit by a scooter. Please do something about it. Thank you!	In de straten waar we werken mag niet gefietst worden. Ook is er vrijwel geen ruimte om de fiets te stallen. Fietsers kunnen het gebied rondom ons werkgebied gebruiken. Er zijn fietsenstallingen onder het Beursplein en bij het metrostation Rokin. Op de Nieuwezijds Voorburgwal breiden we het aantal fietsenrekken flink uit. De straten zijn dus voetgangersgebied. We zoeken uit in hoeverre het mogelijk is om van de stegen en de Nieuwendijk aanwijsgebied te maken.	O
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Aanwijsgebied Fiets in de stegen Met de nieuwe fietsenstalling CS, Beursplein, fietsplaatsen op de Nieuwezijds Voorburgwal, fietsplaatsen op het Rokin, Singel, fietsparkeergarage Kalverpassage zijn er voldoende fietsplekken in de directe omgeving. Voorstel is om alle stegen + Nieuwendijk aanwijsgebied Fiets te maken in dit project.	We zoeken uit in hoeverre het mogelijk is om van de stegen en de Nieuwendijk aanwijsgebied te maken. Voor zover er in het huidige ontwerp fietsstalvoorzieningen staan, brengen we deze terug. Daarbij kijken we wel of deze plek geen overlast veroorzaakt en als dit het geval is kijken we hoe we deze overlast kunnen terugdringen.	U
20	Bewonerscommissie Nieuwe Armsteeg	Juist in de stegen tussen de Nieuwendijk en de Nieuwezijds Voorburgwal ervaren veel bewoners sinds de oplevering van het Damrak als Rode Loper grote overlast. In onze steeg wordt die vooral veroorzaakt door de massale hoeveelheden fietsen en scooters die lukraak geparkeerd worden. In de vaak zeer smal geworden ruimte die voor voetgangers overblijft is het onveilig geworden om er te	We zoeken uit in hoeverre het mogelijk is om van de stegen en de Nieuwendijk aanwijsgebied te maken. Voor zover er in het huidige ontwerp fietsstalvoorzieningen staan, brengen we deze terug. Daarbij kijken we wel of deze plek geen overlast veroorzaakt en als dit het geval is kijken we hoe we deze overlast kunnen terugdringen.	U

		lopen omdat fietsers en scooters, met grote snelheid bellend of toeterend voetgangers aan de kant dwingen. Onze steeg is een zeer drukke doorgangsroute geworden en vanwege het parkeren is er in de nacht ook meer geluidsoverlast. De slaapkamers van de meeste woningen liggen aan de straatzijde. Een ander gevolg van de parkeeroverlast is dat we met regelmaat onze voordeur of deur naar de berging niet in of uit kunnen omdat er scooters of fietsen voor geparkeerd zijn. Ook kunnen we vaak slecht bij het bellenbord en de brievenbussen komen. Stickers met `Hier niet parkeren` helpen niet. Wel helpen de struiken en bomen die we in het voorjaar rond ons portiek hebben geplaatst een beetje, omdat daardoor zichtbaarder is dat het hier om toegangen van woningen gaat.		
		Wateroverlast/rainproof		
12	6087-6076	Het Begijnhof ligt qua grondpeil circa 85 centimeter lager dan de omgeving. Dus zijn er maatregelen getroffen op het hof zelf om de waterhuishouding adequaat te regelen, zodat de kans op overstromingen zeer klein wordt. Dit betreft een systeem met pompen onder het bleekveld op het terrein. Echter de woningen aan de Spuizijde zijn bij zware regenbuien niet tegen wateroverlast te beschermen en kunnen onderlopen. Kortgeleden is er veel schade ontstaan in een souterrain van een woning. Daarnaast geeft de hoge waterstand op het Spui structurele problemen met vocht in de woningen. Het is nauwelijks mogelijk om het vocht uit de woningen te weren. Als het peil van het water op het Spui structureel verlaagd zou worden en de afvoer van het water beter gaat verlopen, lopen deze woningen veel minder risico op genoemde overlast en zijn wij beter in staat deze rijksmonumenten in een goede staat voor de toekomst te houden. Wij pleiten er dan ook voor om het Spui mee te nemen in het groot onderhoud.	Het Spui maakt geen onderdeel uit van de scope van dit project. Wel zullen we bij Waternet navragen wat de mogelijkheden zijn voor de problemen met de waterhuishouding.	N
		Historisch perspectief/uitstraling		
13	5541-6475	Daarnaast zou het mooi zijn als het historisch perspectief van de stegen die ook bij de Kalverstraat en Nieuwendijk horen op een of andere manier in de groene vormgeving van de buitenomgeving kenbaar gemaakt worden. Dit stukje Amsterdam is immers het oudste! Ik hoop dat u XXXX heeft gesproken en zijn input tot iets tastbaars kan integreren en uitwerken. Vergeet ook niet Geert Mak	De stegen verdienen het inderdaad om iets speciaals te doen. We kijken of we uw suggesties, zoals bijvoorbeeld de QR-codes en die uit het stegenplan kunnen meenemen in ons ontwerp. Daarbij maken we wel de kanttekening dat de kosten van de suggesties en het onderhoud daarvan binnen het beschikbare budget moeten passen.	U

		met zijn "Kleine geschiedenis van Amsterdam" Bijvoorbeeld beeldschermen in leegstaande panden met een vertelling (bijvoorbeeld archeologisch, geschiedenis van ondernemingen, Joodse bevolking, uitleg over een ambacht van toen, beroemde bewoners van toen, verklaring van straatnaam of zijsteeg) over die specifieke locatie of QR codes op historische locaties omlijst door het groen waarbij alle eeuwen belicht kunnen worden. Het Stadsarchief kan hierbij zoveel betekenen. Het is interessant voor de bewoners en de bezoekers. Kijk eens naar het succes van TV programma's zoals Het Rampjaar 1672 en Het Verhaal van Nederland.		
		Straatmeubilair (afvalbakken, leidingkastjes etc)		
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	In de huidige prullenbakken ontstaat regelmatig (elke week wel een keer) brand, er is een groot probleem t.a.v. statiegeldflesjes en vanaf 1-1-2023 blikjes. De BIZ'zen hebben diverse ideeën over de prullenbakken, zowel over functionaliteit als uitstraling. Deze ideeën zouden we graag willen bespreken met de verantwoordelijke afdeling. Er staan te weinig prullenbakken en/of ze worden te weinig geleegd. De afstand tussen de prullenbakken is te groot, waardoor er zwerfafval op de straat terecht komt.	De huidige afvalbakken komen voort uit onze Puccini methode. Om te voorkomen dat er een wildgroei aan verschillende vormen en soorten afvalbakken ontstaat, schrijft Puccini deze afvalbakken voor. Eens in de drie jaar wordt het contract voor afvalbakken aanbesteed. Deze aanbesteding leidt ertoe dat er kleine uiterlijke veranderingen plaats kunnen vinden in de vormgeving van de afvalbakken.	N
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Ziggo / KPN kastjes In het gebied staan Ziggo/KPN kastjes. Het is gewenst dat deze kastjes onder de grond komen of in de stegen worden geplaatst. In andere gebieden in de stad gebeurt dat al. De huidige kastjes zijn vies, staan scheef, zijn kapot en geven niet de gewenste uitstraling aan de straat. Indien er wel kastjes in het straatbeeld komen, moeten deze voldoen aan anti-graffiti, geribbeld zodat er geen stickers meer opgeplakt kunnen worden. Daarnaast moet er een schuine bovenkant op komen, zodat er geen bekers en afval op geplaatst kan worden. Ze moeten strak tegen de muur aangezet worden zodat er geen vuil achter kan of drugs verstopt. En ze moeten schoon gehouden worden.	Alleen als er nieuwe kasten worden geplaatst kan er gekeken worden naar andere mogelijkheden voor de plaatsing en kleur. Als het gaat om bestaande kasten wordt dat niet gedaan. We gaan in overleg met de desbetreffende partijen, zoals Ziggo en KPN om te kijken of er aanpassingen aan bestaande kastjes mogelijk zijn. De kastjes zijn eigendom van de nutsbedrijven en worden door hen beheerd.	N
		uithangborden		
8	Belanghebbende	Stimuleer – net als met de bij de steeglantaarns een mooi ontwerp met enige vrijheid voor steeg-entrepreneurs. Er is een mooi voorbeeld	Uithangborden hangen aan de gevel en maken daarom geen onderdeel uit van het project groot onderhoud. Het aanbrengen van een uithangbord is	N

		in de Koningsstraat, een schitterend uithangbord voor de puien opgehangen alle in goud en per bedrijf steeds verschillend. Resultaat een mooie steeg branding.	vergunningsplichtig en moet voldoen aan de eisen zoals de commissie Ruimtelijke kwaliteit deze stelt.	
		uitvoering		
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Toevoegen aan de leidingen: lege kabelgoot De BIZ'en hebben gevraagd om een lege kabelgoot in de grond te leggen, zodat in de toekomst, niet de hele straat open moet als er iets 'extra's' toegevoegd moet worden. Wij adviseren om bij deze herbestrating meteen de glasvezelkabels toe te voegen. Niet meer de komende jaren als de werkzaamheden klaar zijn. Het is onacceptabel dat partijen als KPN en Ziggo zich kunnen onttrekken aan deze kans om nu die kabels in de grond te leggen.	Het project doorloopt het WIOR-proces. In dit proces is geregeld dat Kabels en Leidingen bedrijven de gelegenheid krijgen om werkzaamheden (nieuwe aanleg, vervanging en onderhoud) aan hun kabels en leidingen uit te voeren bij het grootonderhoud. Na afronding van het project geldt dat Kabels en Leidingen bedrijven voor een periode van 10 jaar geen werkzaamheden in de ondergrond mogen uitvoeren. Een uitzondering hierop zijn de klantaansluitingen, hiervoor geldt een aansluitplicht. Dit geldt voor telecompartijen en Liander. De gemeente dient hieraan mee te werken. Het project is in overleg met partijen (o.a.KPN) om de aanleg van glasvezel mee te nemen met het groot onderhoud.	U
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Eenrichtingsverkeer Laden/Lossen Op de Nieuwendijk is dit niet geregeld. Graag eenrichtingsverkeer vanaf Martelaarsgracht naar Dam. Bereikbaarheid van de winkels	We zoeken uit of dit niet al het geval is en kijken of het mogelijk is om éénrichtingsverkeer op deze wijze in te voeren.	U
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	BCU2 wekelijks & projectleider Naast de BLVC die wordt gemaakt, pleiten de BIZ'zen ook voor een BCU 2 wekelijks ten tijden van de uitvoering. De BIZ'zen zien graag een projectleider die er is voor de ondernemers, om de ondernemers, dagelijks mee te nemen in het werk, de verkeersleiders aan te kunnen spreken en om het Laden/Lossen in goede banen te leiden.	Deze wensen hebben betrekking op de voorbereidingsfase van de uitvoering. Wij starten met deze voorbereiding na vaststelling van de Nota van Uitgangspunten. Wij nemen deze wensen mee voor onze plannen over de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en de communicatie in het gebied (BLVC-plannen).Uiteraard gaan we in nauw overleg met de BIZ'en om deze plannen vorm te geven.	U
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Geen auto's van uitvoerders ter plekke Bij de werkzaamheden op de straat, moeten er in het werkgebied geen auto's van aannemers/onderaannemers geplaatst worden. Dit moet ook gehandhaafd worden.	Dit is ook de wens vanuit de gemeente. Hier besteden wij aandacht in de contractvorming met de aannemer die het werk gaat uitvoeren	U
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en	De bereikbaarheid van de ondernemers moet gewaarborgd zijn en de ondernemers moeten op een goede manier bereikbaar zijn. Wij denken aan ijzeren loopbruggen of andere representatieve loopbruggen.	In de volgende fase (na vaststelling van de NvU) gaan we in overleg hoe en op welke wijze de ondernemers bereikbaar blijven tijdens de uitvoering.	U

	Kalverstraat Heiligeweg			
14 & 15	BIZ Nieuwendijk en Kalverstraat Heiligeweg	Uitvoering & planning De grootste zorg van de ondernemers in het gebied is de uitvoering en planning. Het zou fijn zijn om op korte termijn hier meer duidelijkheid omtrent te hebben. Zodat ook pandeigenaren verbouwingen e.d. kunnen plannen voordat de werkzaamheden van start gaan.	De planning is onder meer afhankelijk van de werkzaamheden van de diensten en bedrijven (Liander, Waternet en andere partijen). Zodra wij meer duidelijkheid hebben, lichten we de ondernemers hierover in.	U
17	Bewoner/ondernemer	Ik wil als bewoner en ondernemer in het gebied een zienswijze indienen.... Ik mis echter bij de stukken de onderliggende verkeers-/mobiliteitsonderzoeken. Ook kan ik nergens vinden wat de verschillende opties (?) betekenen voor snelheid waarmee werkzaamheden gebeuren (planning). Waar kan ik die stukken vinden?	Deze zaken komen aan de orde in de volgende fase, waarin we de bereikbaarheids-, leefbaarheids- en veiligheidsissues die tijdens de uitvoeringsfase gaan spelen in beeld brengen en plannen maken om deze issues in goede banen te leiden.	U
		terrassen		
19	Heemschut Amsterdam	Voorts zijn wij van mening dat de terrassen door hun uitvoering en steeds meer permanente opstelling met parasols en afscheidingen afbreuk doen aan de beleving van de openbare ruimte en de omliggende monumenten.	Het terrassenbeleid geeft aan hoe een terras wordt uitgevoerd en wat er is toegestaan qua parasols en welke afscheiding zijn toegestaan. Het college werkt momenteel aan de Nota van beantwoording van een nieuw terrassenbeleid. Voor meer informatie, zie : https://www.amsterdam.nl/ondernemen/horeca/nieuw-stedelijk-beleidskader-horeca/	K
		Sociale veiligheid en veiligheidsbeleving		
20	Bewonerscommissie Nieuwe Armsteeg	Namens een grote groep bewoners van de Nieuwezijds Armsteeg (huurders en kopers) willen we jullie laten weten dat we blij zijn dat er weer aandacht is voor onze buurt. We zouden graag van jullie vernemen of er meer gedetailleerde plannen komen met betrekking tot de, zoals jullie het in de Ontwerpnota noemen, sociale veiligheid en veiligheidsbeleving. Want met een nieuwe, of hernieuwde, bestrating en betere verlichting gaan we het niet redden. Gaan jullie bijvoorbeeld de stegen ook bekijken op hoe die zoveel mogelijk schoon gehouden kunnen worden en beter ingericht waardoor ze weer leefbaarder worden voor de bewoners? We beseffen dat we niet in een frisse buitenwijk van Zwolle wonen, maar in het meest intensief gebruikte deel van de binnenstad van Amsterdam. Toch zouden de ongeveer 80 bewoners in ongeveer 50	De Nieuwezijds Armsteeg maakt deel uit van het groot onderhoud. In principe brengen we zoveel mogelijk de bestaande inrichting terug met bestaande materialen in de stegen. We vervangen alleen de bestrating indien dat nodig is. De nieuwe bestrating leidt tot een frissere uitstraling. We gaan kijken of we de indeling zodanig kunnen maken dat de overlast waar u over schrijft geminimaliseerd kan worden. We nemen binnenkort contact met u op om hierover van gedachten te wisselen en van u de dagelijkse praktijk te vernemen. Daarnaast blijft er ook in de nieuwe situatie een rol weggelegd voor handhaving en de reiniging.	U

		woningen wel graag willen dat de zware overlast die in de laatste jaren naar onze steeg - en naar andere stegen aan de westzijde van de Nieuwendijk - geschoven werd, minder wordt. We denken graag met jullie mee om dat te bereiken.		
		Overlast		
20	Bewonerscommissie Nieuwe Armsteeg	Ook wordt er door de vele geparkeerde fietsen en scooters slecht schoongemaakt door de Gemeentereinigingsdienst. Dat was al aan de hand voordat het Damrak vrij van fietsen en scooters moest worden, maar tenminste werd er toen nog een paar keer per week iets van moeite gedaan om schoon te maken. Nu komt er sporadisch iemand zwerfvuil prikken of met een bladblazer klein vuil wegblazen. We houden daarom noodgedwongen zelf een stuk voor onze eigen portieken (Nieuwezijds Armsteeg 15-93 en 20-28) zoveel mogelijk schoon. Dat is vechten tegen de bierkaai, er wordt veel vuil achtergelaten zowel door bezoekers van de Nieuwendijk als door junks en daklozen. Om nog maar van het wildplassen, ook overdag, recht tegen de brievenbussen, te zwijgen.	We nemen contact met u op om te kijken welke maatregelen we kunnen nemen om onderstaande in de nieuwe situatie te voorkomen.	U
		handhaving		
20	Bewonerscommissie Nieuwe Armsteeg	Handhaving is er niet of nauwelijks, ook niet altijd na meldingen en brieven naar de desbetreffende diensten door bewoners. Van een paar handhavers en van de, inmiddels gepensioneerde wijkagent hebben we in persoonlijke gesprekken vernomen dat de stegen aan de westzijde van de Nieuwendijk geen prioriteit hebben (personeelsgebrek) in tegenstelling tot die aan de oostzijde, richting Damrak.	We geven uw signaal mee aan de afdeling toezicht en handhaving. Er is ons niets bekend over een verschil in handhavingsprioriteit tussen de stegen aan de westzijde van de Nieuwendijk en die aan de oostzijde.	U
		ensemblevoorwaarde		
8	Belanghebbende	Centrale Aandacht & Accenten bij Groot Onderhoud: Hanteer hierbij de zgn. "Ensemblevoorwaarde". Dit is steeds weer de belangrijke - door mij opgevoerde - kwestie. Die zou altijd gehanteerd moet worden, zowel bij monumenten-herstel (van/door private eigenaren, en monumenten-instellingen w/o Stadsgoed/Stadsherstel/Verg Hendrick de Keyser etc.), als bij groot onderhoud in de openbare (steeg) ruimtes. Juist nu bij dit genoemde groot-onderhoud geldt ook die 'eis' (advies). Immers: steeds zou er een harmoniërende eenheid (qua historie en tijd) moeten zijn tussen de (I) panden/portieken (de unieke mix) en (II) de directe openbare ruimte in de omgeving. Opvallend is, dat juist, in onze hoofdstad, "WIJ" daartoe niet in staat	Puccini vormt de leidraad voor de inrichting van de stegen. Puccini is de voortzetting van de inrichtingsprincipes. Naast historische overwegingen in de keuze voor het materiaal, de manier van leggen en het type verlichting spelen andere overwegingen een rol. Zoals bijvoorbeeld de toegankelijkheid en de sociale veiligheid. Het creëren van bewustzijn over in welke steeg men zich bevindt is een interessante gedachte. Als het verhogen van de bewustzijn hierover eenvoudig is te realiseren (in termen van tijd en geld) zullen wij kijken of we dit kunnen meenemen in het groot onderhoud.	N

		lijken te zijn. (dit is dè 'oorzaak/aanleiding' van mijn stegenonderzoek naar het verlies van de materiële en de immateriële historie en de (te herstellen) schoonheid. Vooral en juist in die oudste stegen vol waardevolle verhalen van eeuwen! En ook het totaal vergeten van het essentiële 'bewustzijn' hierover). Mijn advies is ook altijd: "spiegel" je eens aan andere Europese (collega-) havensteden met vergelijkbare geschiedenis & omvang: b.v. Stockholm, Kopenhagen, Genua of Lissabon! Daar is men als 'van nature' wel in staat de cultuurhistorische kwaliteit vast te houden over alle eeuwen heen (dankzij de lokale 'cultuur': de burgers en de overheid).		
		Educatie over historie via straatnaamborden		
8	Belanghebbende	Educatie: Het bijna oudste 'dijkstraten-lint' van de Heiligenweg/Kalverstraat/Nieuwendijk wordt omgeven door 30 stegen! Dit hele gebied is een ideale omgeving, om je stad te leren kennen van de oudste tot de jongste stadsgeschiedenis (zie in de note: alle steegnamen). Bij de inspraak toonde ik de boekjes, ontworpen door binnenstad scholieren (grp 7/8) van de basisscholen: betr. de Baafjessteeg/nu De Beurspassage en Het Geheim van de Oude Kerk. Over Straatnaamborden: Vanaf de Dam, oostelijk en noordelijk van de Nieuwe Kerk heetten de Eggertstraat en de Gravenstraat tot 1865 'Elendigesteeg'. Zulke verdwenen (vergeten) namen van Amsterdamse stegen en straten komen meer voor. Nieuwe straatnaamborden zouden die historische namen, in een kleinere belettering kunnen vermelden. Het Stadsarchief kan hierbij de informatie verschaffen. Ander voorbeeld: de Tesselsekade, bij het Victoria Hotel, nu Prins Hendrikkade.	Dank voor uw toelichting op de inspraakavond. Educatie vormt een belangrijk onderdeel van het historische besef over de binnenstad. We zoeken uit of we de historische namen in kleinere belettering op straatnaamborden mee kunnen nemen in het groot onderhoud.	U
		De Dam		
8	Belanghebbende	De Dam: Als ik via verschillende richtingen, vanuit de stegen.. de Dam betreedt, dan bekruipt mij een bijzondere gewaarwording. Te midden van meerdere top-rijksmonumenten (alle een zekere waardigheid gevend rond het Nationale Monument!). Dus over de Dam, omgeven door het Paleis, de Nieuwe Kerk, de Bijenkorf, Krasnapolsky en Gebouw Industria... Dan stel ik hier een zéér vervallen toestand vast van dit gehele nationale plein: overal met veel gebroken "krakelé "en	De Dam valt buiten het project groot onderhoud. Wij nemen dit ook niet mee in het project.	N

		verzakte pleinvloer-situaties. Eigenlijk is dat schokkend, beschamend, al die hoofdstedelijke monumenten kan je dat eigenlijk niet 'aandoen'! Men zou hier een meer harmoniërende eenheid en goed bewaakte allure verwachten. Nergens in het buitenland, zeker niet bij de koninklijke paleizen, zie ik dergelijke vervallen situaties. De route van het nu geplande "Groot Onderhoud" loopt dwars over die Dam van Kalverstraat, via Paleis naar Nieuwe Kerk en Nieuwendijk. Dát dwingt toch ook om hier over een 'beschaafd, en eervol' nieuw en gaaf ontwerp te denken voor dit bijzondere plein! Zeker als je bedenkt, dat deze trotse hoofdstad op weg is naar het feest van "Amsterdam 750" in 2025.		