Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc:
Onderwerp: Re: Congestie
Datum: vrijdag 8 oktober 2021 18:30:23

Hi allemaal,
Veel dank nog voor jullie input! AT5 publiceert het verhaal komende zondag.
Fijn weekend en groet,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Datum: donderdag 7 oktober 2021 om 18:15
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]" [redacted]@amsterdam.nl>, "[redacted]@amsterdam.nl>, "[redacted], [redacted]@amsterdam.nl>, "[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>, "[redacted] [redacted]l@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Congestie
Deze van varen hoort er nog bij. Die teksten moeten nog worden aangevuld op de onderstaande.
Vergeet je het contextdocumentje niet? Lijkt me wel handig die bij te voegen. Nog vragen? Bel me gerust
Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Senior projectmanager laadinfrastructuur en milieuzones
Team Uitstootvrije Mobiliteit
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]g@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Aanwezig op ma, di en do

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 18:13
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted], [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Congestie
Hi allen,
Dank voor jullie input. Is onderstaande versie de definitieve versie?
Groet,
[redacted]

Van: "[redacted]@amsterdam.nl>
Datum: donderdag 7 oktober 2021 om 17:56
Aan: "[redacted]@amsterdam.nl>, "[redacted]"

[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>, "[redacted], [redacted]@amsterdam.nl>, "[redacted]@amsterdam.nl>, "[redacted]@amsterdam.nl>, "[redacted]" [redacted]@amsterdam.nl>
CC: "[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Congestie

Hoi

Zie hieronder nog wat aanvullingen vanuit TUM in blauw,

Bijgaand nogmaals de notitie die we al hadden toegezonden.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Senior projectmanager laadinfrastructuur en milieuzones
Team Uitstootvrije Mobiliteit
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Aanwezig op ma, di en do

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 17:12
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted], [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Congestie

Ha all,

We zijn er nog niet helemaal geloof ik.

@[redacted] en [redacted]: Ik ga nu uitloggen. Ik ga ervan uit dat jullie voor 18:00 uur nog verdere input geven aan [redacted].

Klopt dit niet, bel mij dan even.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 15:14
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Congestie

Hierbij mijn en [redacted] zijn aanvullingen

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 11:19
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>[redacted], [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]s@amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: Congestie
Urgentie: Hoog

Ha,

Ik ben afgelopen donderdag bij [redacted] op de werf geweest in Adam-Noord. Daar hintte hij al naar dergelijke vragen vanuit een “tv station".

Gisteren spraken [redacted] en ik ook met [redacted] vanuit het “brancheoverleg pleziervaart”. Dat is een overleg tussen koepelorganisaties en gemeente over transitie naar 100% uitstootvrije pleziervaart. Daar is grote weerstand tegen het plan om in 2025 het centrum uitstootvrij te maken voor pleziervaart (7000 prive boten). Volgend jaar staat in evaluatie gepland om dit voornemen te toetsen op haalbaarheid en betaalbaarheid. Bijna alle partijen in het brancheoverleg zetten in op uitstel van de 2025 eis, oa via Telegraaf, nieuwsuur en at5 wordt deze boodschap gebracht.

Vanuit inhoud klopt het dat hij overgaat naar grootverbruik vanwege groot aantal aan te leggen laadpunten voor bootjes.

1. Wat doet de gemeente met bedrijven die niet kunnen voldoen aan de klimaatplannen van de stad ivm congestie?

We gaan gezamenlijk met de netbeheerders aan de slag om zo snel mogelijk oplossingen te implementeren die ervoor zorgen dat de congestieproblematiek wordt opgelost. Eerste resultaten hiervan zullen Q1 2022 bekend zijn.

Ook moet Liander met individuele klanten in gesprek om te kijken of ze toch kunnen worden voorzien van vermogen. O.a. bij logistieke functies worden momenteel de mogelijkheden onderzocht voor klantafspraken omdat vanwege het profiel (’s nachts laden) een kans maken om toch transport van elektriciteit te krijgen. Hierbij zal ook slimladen en batterijopslag onder de aandacht worden gebracht. Voor logistiek is een harde landelijke afspraak gemaakt waar Amsterdam aan deelneemt in het kader van de UitvoeringsAgenda Stadslogistiek (UAS) dat de gemeente Amsterdam een van de 30 a 40 steden is die een 0-emissiezone gaat invoeren voor vracht en bestel waar ook ingroeipaden zijn meegenomen die tot stand zijn gekomen samen met de sector. De geografische reikwijdte voor deze 0-emissiezone is de huidige milieuzone (binnen de ring A10 met een paar uitzonderingsgebieden).

2. Heeft de gemeente contact met bedrijven die deze problemen ervaren?

-> ja, wij hebben aangeraden om wel contact op te nemen met Liander en aangegeven dat wij daarin kunnen faciliteren met programma EVA. Alleen Liander gaat pas aan de slag als echte aanvraag binnenkomt. En dat zal nog niet gebeuren ivm evaluatie in 2022.

Ook bedrijven die (nog) geen problemen ervaren zijn we mee in contact. Deze bedrijven worden in congestiegebieden actief benaderd over de mogelijkheden van vraag- en aanbodsturing. Dit gebeurd d.m.v. uitvragen van Liander en mogelijke deelname aan tenders voor congestiemanagement.

3. Kan de gemeente deze bedrijven vrijstelling/ ontheffing/ uitstel geven?

-> Nu niet, meenemen in evaluatie

Conform antwoord op vraag 1. En graag aanvullen door [redacted]

In het kader van UAS zijn landelijke afspraken gemaakt over het ingroeipad en de daarbij passende landelijke vrijstellingen/ontheffingen. Distributie komt niet alleen vanuit

Amsterdam voor belevering in en de 0-emissiezones hebben betrekking om 30 tot 40 steden. Lokale ontheffingen hebben voor enkel Amsterdamse ondernemers zullen hier geen voldoende basis bieden voor duurzame bedrijfsvoering voor bedrijven die ook buiten Amsterdam hun business hebben.

> 4. Is de gemeente het ermee eens dat voor deze bedrijven 2025 wel heel snel komt als ze niet hun netwerk kunnen verzwaren?

De congestie in dit gebied duurt volgens de huidige planning tot 2025. We doen er in de eeste plaats alle aan om dit moment verder naar voren te halen. Zo kunnen ontwikkelingen gewoon doorgaan. Bedrijven hebben ook de mogelijkheid om in te zetten op uitgesteld laden (buiten de piek laden), zonopwek met opslag en slim laden om op die manier te bezien hoe de uitbreiding van de gevraagde aansluiting zo laag mogelijk te houden.
@[redacted]: hier kunnen jullie wel antwoord op geven toch?

> 5. Hoeveel bedrijven ervaren problemen met de klimaatplannen door congestie?

Liander kan omwille van privacywetgeving niet delen om welke specifieke bedrijven het gaat. Op dit moment heeft Liander een aantal (6-10) transportbeperkingen opgelegd aan bedrijven. Het gaat hierbij om (nieuwe aanvragen of verzwaringen van) bedrijven als datacenters, logistieke centra, onderwijsinstellingen, grootschalige laadvoorzieningen en andere bedrijvigheid.
Omdat Liander niet kan delen om welke om specifieke bedrijven het gaat is het ook niet vast te stellen welke invloed de congestie in Amsterdam heeft op de werkgelegenheid. Klanten kunnen aanvragen blijven indienen en komen dan op de wachtrij voor transport. Door de bovengenoemde congestiemaatregelen wordt geprobeerd om die wachtlijst zo snel mogelijk weg te werken. Zoals eerder benoemd mag Liander geen klantgegevens delen dus ook niet over de aanvragen die zij doen. We hebben daarom als Gemeente ook geen zicht op alle aanvragen die er gedaan worden.
-> Het lijkt me goed dat gemeente en Liander in communicatie ook laten weten wat er wel kan. Het enige wat overblijf uit berichtgeving Liander is dat tot 2025 niks meer kan worden aangesloten als grootverbruik. Dat ligt vast genuanceeerder en moet ook genuanceerder worden gebracht. Dit raakt ook aan alle andere transitiepaden van bestel/ vracht etc.
Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted] oplaadpunten passagiers- en pleziervaart
06[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

> Op 7 okt. 2021, om 10:53 heeft [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:
> Hoi [redacted],
> Zie onderstaande info. Spoedje. Wil je vanmiddag half 1 aanschuiven, ajb?
> Groetjes
> [redacted]
>
> **Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
> **Verzonden:** donderdag 7 oktober 2021 10:38
> **Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Congestie

Urgentie: Hoog

Ha [redacted],

Ga ik organiseren.

@[redacted]: Met wie binnen team TUM kan ik afstemmen voor beantwoording?

[redacted]: Moet hier ook het programma varen bij worden aangehaakt? En: Deze hadden we nog niet op ons netvlies tijdens de impactanalyse toch?

@[redacted]: Volgens mij kunnen generieke vragen over bedrijven beantwoord worden aan de hand van QenA toch?

Ik plan een call om dit even met elkaar te bespreken. Graag voorrang geven hieraan.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 10:21

Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Congestie

Hi [redacted],

Zie onderstaande vragen. Kunnen we hier al iets over zeggen?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@at5.nl>

Datum: donderdag 7 oktober 2021 om 10:13

Aan: "[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: Congestie

Goedemorgen[redacted]

We maken morgen een nieuwsverhaal over congestie. Het betreft een verhaal met Kadoelenwerf Jachtservice & Haven. Deze eigenaar heeft 120 ligplaatsen. Een groot deel van die ligplaatsen zijn bestemd voor kleinere pleziervaartuigen die veelal door de grachten van Amsterdam willen gaan varen. Zij hebben straks bij elke ligplaats een 16 ampère aansluiting nodig. Dit betekent ook dat zij een zwaardere aansluiting op het bedrijf binnen moeten gaan krijgen. Zij zitten nu op een 3 x 80 Ah aansluiting (maximale voor kleine aansluitingen), en zullen straks naar ongeveer 3 x 200 Ah (of meer) aansluiting moeten gaan. Hierdoor worden zij een zogenaamde grootverbruiker.

Deze verzwaring van stroom zou klaar moeten zijn voor 2025 (omdat de werf anders niet al die, beoogde, elektrische vaartuigen kan laden). Echter ligt het bedrijf in het gebied van Amsterdam waar Liander heeft aangegeven geen nieuwe grootverbruikers aan te kunnen sluiten omdat er te weinig capaciteit/ congestie is.

De volgende vragen:

1. Wat doet de gemeente met bedrijven die niet kunnen voldoen aan de klimaatplannen van de stad ivm congestie?
2. Heeft de gemeente contact met bedrijven die deze problemen ervaren?
3. Kan de gemeente deze bedrijven vrijstelling/ ontheffing/ uitstel geven?
4. Is de gemeente het ermee eens dat voor deze bedrijven 2025 wel heel snel komt als ze niet hun netwerk kunnen verzwaren?

5. Hoeveel bedrijven ervaren problemen met de klimaatplannen door congestie?
Lukt het jou om uiterlijk morgen einde ochtend een reactie te geven? Veel dank!
--
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Journalist AT5
06[redacted]