Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 september 2020 20:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

[redacted],
Ik denk dat je het verkeerd begrijpt :-).
Ik heb jullie een mail gestuurd om een inkooporder te maken voor de offerte van [redacted] Die zelfde inkooporder moet daarna meteen intern opgehoogd worden zodat [redacted] en [redacted] z.s.m. de vtw's in visi kunnen afhandelen.
Ik hoop dat het zo duidelijk is, anders morgen even bellen?
Fijne avond
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 30 sep. 2020 om 17:16 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Hoi [redacted],

Helaas mogen we geen inkooporders aanmaken met bedragen die niet overeenkomen met de offerte. Is er een manier om de VTW's z.s.m. bij [redacted] aan te leveren? Ik zal je even bellen en kijken waar we in het proces dit kunnen bespoedigen zodat het voor iedereen werkbaar is?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectbeheersing
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Werkdagen: ma di wo do

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 september 2020 15:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

Hoi [redacted],

Dit betreft de 1e deelopdracht voor de calamiteit Grimburgwal, omdat we nog niet klaar zijn hiermee gaan er nog VTW's komen op deze opdracht.
Is het mogelijk de boeking alvast op [redacted] te zetten zodat we de facturen en VTW's snel kunnen betalen ?
Zodra de 1e deelopdracht helemaal is afgerond kan ik aan je doorgeven dat het evt. restantbedrag wat nog open staat kan worden afgeboekt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 september 2020 14:50
Aan: [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: FW: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief
Urgentie: Hoog

Beste [redacted], [redacted]

Graag voor de opdracht van v[redacted] een standaard inkooporder maken , alleen een tekstblok aanpassen.

Het bedrag [redacted] excl. BTW.
Raamcontract [redacted]
Routecode 77031008 Locatie: Grimburgwal
Contactpersoon : [redacted]

Graag onderstaand tekstblok toevoegen in de standaard inkooporder:

Wij verlenen u opdracht voor deelopdracht 8 binnen de overeenkomst AI 2018-0344 ten behoeve van de beheersmaatregelen op de Grimburgwal. Namens de Gemeente treedt [redacted] op als opdrachtgever.

De werkzaamheden worden uitgevoerd voor een bedrag van [redacted] excl. BTW.
Zonder expliciete en schriftelijke toestemming vooraf, dient dit bedrag niet overschreden te worden.
De overeengekomen opleverdatum voor deze opdracht is 9 oktober 2020.

Namens Gemeente Amsterdam is [redacted] gerechtigd als directievoerder op te treden. U kunt hem bereiken op [redacted]. [redacted] is gevolmachtigd namens de Gemeente opdrachten aan de aannemer te verstrekken voor werkzaamheden die niet in het bestek zijn opgenomen, maar die noodzakelijk zijn voor een goede voortgang van het werk, voor zover de som van de bedragen niet hoger zijn dan [redacted] (excl. btw).

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met [redacted] op [redacted]

Dank,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 30 september 2020 14:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

Wil jij de brief opmaken

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 30 september 2020 12:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

[redacted],

Wil jij de deelopdracht/ inkooporder en opdrachtbrief in orde maken; als deze gereed is, kan je deze in visi aanbieden (voorstel beoordelingsdocument aan ON) en anders zet ik hem daar in.

Groet,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 september 2020 12:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

[redacted],

Mob/demob is voor deze opdracht nu alleen nog nodig een trilblok; deze kunnen we verrekenen op het aanbrengen van het prolock. Aanvoer Prolcok kan mee in de bakwagen en daar hebben we tbs voor. Andere zaken voor mob/demob materieel zijn er toch niet?

Ik zal [redacted] bij deze vragen de opdracht te verzorgen.

Groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 9:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

[redacted],

Hierbij akkoord.
Ik heb wel de volgende opmerkingen/vragen/aandachtpunten:

- Post 307010 kan ik niet van aangeven of ik akkoord ben met de prijs. Als het wel hout wordt (bij het niet tijdig kunnen krijgen van prolock) zal ik de eenheidsprijs waarvoor ik hout kan aanbrengen zelf moeten beoordelen;
- Zoals aangegeven betreft de mob/demob enkel voor de huidig uitgevoerde werkzaamheden op deze locatie. Voor mob/demob straks bij plaatsen van de noodconstructie geld deze niet meer;
- De sloophamer was nodig om het werk uit te voeren. A) om de grote brokken puin welke in de weg lagen te verkleinen dat deze met de mobiele kraan handelbaar waren. B) om de kademuur welke nog overeind stond maar op instorten verder af te breken. Ik ben akkoord met het verrekenen van deze inzet op post 981090;
- De verkeersregelaar staat er nu in voor regulier tarief (vooralsnog ook zo ingezet) houd er rekening mee dat wanneer we langer werken de overuren even goed per afwijking zullen moeten worden verrekend;
- De deco unit is niet mee genomen. Houd er rekening mee dat, mocht deze straks nodig blijken te zijn, deze dan per afwijking afgerekend wordt;
- Verder vroeg ik mij nog af hoe je met mobilisatie en demobilisatie van overige zaken straks wilt om gaan? Nu is de mobilisatie van het trilblok bijvoorbeeld niet mee genomen. Deze zullen we straks wel nodig hebben;

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

[redacted] | [redacted]
Tel [redacted] | Fax [redacted] | Mobiel [redacted]
E-mail: [redacted]

E-mail | **Website** | **Kaart**

Disclaimer: De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. De geadresseerde van deze e-mail kan geen rechten ontlenen aan de inhoud van deze e-mail. K[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 september 2020 17:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

Beste [redacted],

Hierbij de bij de deelopdracht behorende aangepaste inschrijfstaat. Met jou instemming kan [redacted] de opdracht hiervan verzorgen.

Tarief mob kraan heb ik zo na je uitleg kunnen handhaven. Tarief sleeppoot is met jou instemming aangepast in het tbs tarief, maar ook in de opbouw voor mob/demob.

Over de post met de houten damwand viel onze kostendeskundige; hiervoor was de leverantie van het hout 2x zo hoog als aangeboden vergelijking met bekende prijzen en een opgevraagde offerte van gisteren.
Ik heb aangegeven, dat hij dit in de onderbouwing/ eenheidsprijs mocht aanpassen. Dit wordt toch waarschijnlijk een afwijking voor Prolock og.

Al met al om je vraag te beantwoorden, wanneer de deelopdracht gereed kan zijn . . .
Deze is gereed en wat mij betreft definitief.

Zie je reactie met belangstelling tegemoet. Voor vragen ben ik woensdag bereikbaar (ivm morgen hele dag afwezig).

Ps: ivm de voortgang van de deelopdracht heb ik uiteraard geen poging gedaan om de sloophamer in de deelopdracht als tbs post op te nemen. We zullen nog kijken hoe we hier mee om gaan. Mij was niet bekend dat deze nodig was. Indien terecht kan het evt op de post sorteerknijper (zelfde eenheidsprijs).

Groet en prettige avond,

[redacted]

06-15005908
Gemeente Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 september 2020 9:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

Goedemorgen [redacted],

Hoeveel reacties gaan er totaal komen, als dit de 1e is? ;)
Zou je kunnen zorgen dat de tweede een alles omvattende is. Dat zou de totstandkoming van een deelopdracht versnellen.

In reactie op het kraantarief:
Dit is inderdaad een tarief waar je bij verhuur bedrijven enkel een kraan huurt. Dit is echter vrij uitgekleed, 2 bakken en 1 hijsketting.
De kraan welke wij inzetten is van veel meer voorzien, diverse hijsmiddelen, een puinriek, een palletvork (welke ook nodig waren op dit werk). Daarnaast is ook de materiaal container mee gekomen (zie dagrapporten) deze voor opslag van diverse van deze stukken en gereedschap om te wisselen en het werk mee uit te voeren. (wordt ook gebruikt voor overige opslag en gereedschap niet horend bij de kraan, maar als service mee geleverd, zie je ook niet terug in de deelopdracht)
Verder moet je rekening houden met andere zaken zoals een afrijbeveiliging en het voorzien van brandstof op locatie (op het water).
Dit zijn allemaal zaken welke je boven op het tarief moet rekenen welke jou kostendeskundige aangeeft.

Helaas kan ik je hiermee geen korting geven op het tarief. Daarnaast is dit ook een markt conform tarief, dit gebruiken we al 1,5 jaar lang op dit contract, maar ook op andere werken voor Amsterdam en andere opdrachtgevers. Ik weet dat er tegenwoordig door collega partijen van ons zelfs aanzienlijk hogere bedragen worden gehanteerd (en goedgekeurd) voor dit soort werkzaamheden.

Sleepboot tarief heb ik aangepast, echter voor de sleepboot hebben we deze pas geleden in de mob demob discussie inderdaad verlaagd van [redacted] zoals al een jaar toegepast) naar [redacted] omdat er over het gros van de tijd aanzienlijk lichtere sleepboten werden ingezet.
Voor de Steenwijk 1 is [redacted] markt conform, maar omdat het eigen materieel is kan ik deze tegemoetkoming doen.

Dat de prijs van het houtendamwand te hoog is kan. Zoals wij hadden afgesproken, en ik in de onderbouwing heb aangegeven, was deze een grove inschatting op jou verzoek, omdat we al wisten dat we deze niet zouden gaan gebruiken.

Verder heb ik nog de sloophamer toegevoegd bij de T.b.s. uren. Dit is een materieelstuk welke ik echt niet incl. kan aanbieden bij het tarief van de kraan. Deze is maandag week 37 additioneel aangevoerd om het puin te kunnen breken en verwijderen (zie dagrapporten). Maar ben ik in de snelheid van opstellen invulstaat vergeten mee te nemen.

Kun je aangeven wanneer je de deelopdracht aan kunt leveren? Ik zou graag op korte termijn een eerste factuur sturen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

[redacted] | [redacted]
Tel [redacted] | Fax [redacted] | Mobiel [redacted]
E-mail: [redacted]
E-mail | **Website** | **Kaart**

Disclaimer: De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. De geadresseerde van deze e-mail kan geen rechten ontlenen aan de inhoud van deze e-mail. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 25 september 2020 9:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

[redacted],

1e reactie van onze kostendeskundige.

Het tarief voor de kraan is te hoog. Marktconform is [redacted] euro. Je hebt deze nu voor [redacted] euro; kan je dit aanpassen?

En het uurtarief van de sleepboot niet akkoord. Zoals al eens eerder aangegeven. In inschrijfbegroting is het [redacted] En wederom nu [redacted]

De prijs van de houten damwand (leverantie) vond ie veel te hoog; ik heb al aangegeven dat dit ws anders wordt met Prolock; mogelijk dat deze post er dus uit gaat.
De prijs voor Prolock zal dan apart getoetst worden.

Groet,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.