Advies Stadsdeelcommissie Palenplan Centrum-West

Stadsdeel:	Amsterdam Centrum
Onderwerp:	Palenplan Centrum-West
Opgesteld door (leden commissie):	Arne Bartelsman (PvdA), Diederik Brink (D66), Jeantine van der Feest (D66)
Datum commissievergadering:	4 juli 2023

Advies Stadsdeelcommissie:

De Stadsdeelcommissie heeft op 20 juni het palenplan Centrum-West besproken. Dit plan heeft de potentie om de overlast van rondrijdend autoverkeer te verminderen en de leefomgeving en verkeersveiligheid in de buurt te verbeteren. Het plan kent echter ook een paar zorgen, zoals verwoord door bewoners en ondernemers. Deze zorgen gaan vooral over de bereikbaarheid, extra reistijd, de verkeerseffecten van de palen i.c.m. werkzaamheden en mogelijk tweerichtingsverkeer in krappe straten. De Stadsdeelcommissie heeft goed geluisterd naar de zorgen uit de buurt. Advisering en besluitvorming komen het beste tot hun recht als iedere belanghebbende zich heeft kunnen uitspreken en de verschillende belangen, zorgen en kansen zorgvuldig zijn gewogen. Dit advies beoogt een compromis neer te leggen dat recht doet aan voor- en tegenstanders, dat de buurt op een gevoelig en ingrijpend dossier samenbrengt en dat zorgt dat het stadsdeel, bewoners en ondernemers na een jaar inzicht hebben in de (positieve en negatieve) effecten van een verkeersmaatregel.

De Stadsdeelcommissie Amsterdam Centrum adviseert aan het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum om het palenplan in de vorm van een proef uit te voeren voor de duur van maximaal één jaar en met inachtneming van onderstaande voorwaarden. Na dit jaar vervalt de proef en dient een eventuele permanente implementatie als zelfstandig besluit ter advisering te worden voorgelegd.

Gebaseerd op de inspraak en schriftelijke inbreng van buurtbewoners zijn er een aantal voorwaarden verbonden aan de proef, te weten:

- geen tweerichtingsverkeer in de Heren- en Prinsenstraat;
- neem maatregelen om ongewenst of asociaal rijgedrag tegen te gaan (met name in de eerste periode na de start), waaronder de inzet van verkeersregelaars;
- tijdens de werkzaamheden i.h.k.v. van de oranje loper in het palenplangebied zullen de palen worden verwijderd, dit geldt voor de periode van de proef, maar ook voor de periode erna → *m.a.w., om extra verkeershinder en -stremmingen te voorkomen zullen er geen palen staan zodra de werkzaamheden van de oranje loper de straten van het betreffende gebied bereiken*;
- een publieke, tussentijdse evaluatie (in de SDC) na zes maanden met een (nieuwe) weging van de voor- en nadelen van de proef, met daarin ten minste input over en aandacht voor:
- de effecten op de verkeersintensiteit in het gebied;
- effecten op het aanvullend OV en nood- en hulpdiensten;
- de extra reistijd in de praktijk versus extra reistijd volgens de modellen;
- effecten op het aantal achteruitrijdende auto's;
- de effecten van een mogelijke toename van hardrijdend (elektrisch) fiets- en scooterverkeer, zodat eventueel tussentijds hierop maatregelen genomen kunnen worden;
- iedere drie maanden een rapportage aan de SDC over de aanrijdtijden van de nood- en hulpdiensten;
- voorafgaand aan de pilot wordt een nulmeting uitgevoerd (en buigt een werkgroep zich over de wijze van tellen en meten in de buurt gedurende de proef en werkt een afwegingskader m.b.t. de benodigde input voor de (tussentijdse) evaluatie nader uit);
- onderzoek alvast op welke strategische plekken, bij een lange-termijn invoering van het plan, verzinkbare palen kunnen worden geplaatst i.p.v. de reguliere verkeerspalen en neem dit mee in de eindevaluatie;
- ga als stadsdeel in gesprek met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in de buurt, om te kijken of maatwerk ondersteuning mogelijk is;

- maak een folder/flyer over de dienstverlening van de Stichting Heen en Weer en laat deze bij de bewoners in het gebied rondbrengen —> *zij kunnen met hun auto's tussen de palen door en kunnen voor veel kwetsbare bewoners een goede manier van vervoer zijn*;
- zodra intelligentie toegang kan worden ingevoerd, wordt het palenplan direct opnieuw (en in overleg met de SDC) overwogen.