Van: [redacted]
Aan: [redacted] - Inbo; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted] - Inbo; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]@bureaubuhrs.nl"
Onderwerp: RE: terugkoppeling uitbreekgroep 1.
Datum: dinsdag 19 januari 2021 11:47:15
Bijlagen: image005.png
image007.png
image008.jpg
image009.jpg
image010.jpg

Goedemorgen,
Ter aanvulling op de terugkoppeling van [redacted] onderstaand mijn weergave van het gesprek ik kamer 1. Overall was dit een goed gesprek waarbij open en constructief met elkaar gesproken werd. Er was echt constructieve inbreng en positiviteit en mensen die echt vooruit willen met het gebied Sloterpark, Sloterplas en Osdorpplein.

Algemeen

- Veel ambtenaren aanwezig maar bewoners stonden centraal
- Het werkte goed samen met [redacted] van Waternet. Je merkt dat als er een andere partij dan de gemeente meepraat vanuit hun expertise dat mensen daar positief op reageren.
- Ook redelijk wat jonge mensen aanwezig. Pluspunt!
- Veel bewoners die ook echt actieve gebruikers zijn van Sloterpark en Sloterplas

Locatie 5 Lelylaan

- Zorgen om sociale veiligheid op deze plek door ontbreken verlichting. Zou te maken hebben met ecologische waarde waardoor er geen verlichting is. Er wordt afgevraagd wat de daadwerkelijke ecologische waarde hier is.
- Suggestie voor goede overgang tussen oever en water
- Ruimte wordt erg intensief gebruikt, zeker nu ten tijde van Corona; sport, recreatie, dans en cultuur.
- Sport etc. gaat niet de hele dag door waardoor een nieuwe Meervaart hier volgens sommigen niet onlogisch is. Gebruik het asfalt daar als entree naar een gebouw in het water.. Draagt dan bij aan meer levendigheid en veiligheid.
- Lelylaan zelf te dichtbij beleefbaar; behoefte aan een groene afscheiding tussen weg en park.
- Ook angst voor precedent met bouwen in/aan Sloterplas. Waternet heeft deze zorg redelijk weggenomen door te nuanceren en aan te geven dat bouwen alleen daar kan met een meerwaarde voor plas en ecologie. Gemeente beslist over grond.
- Hele baai moet aangepakt worden. Meervaart moet nu niet de aanleiding zijn maar het moet sowieso aangepakt worden. Zorg voor betere overgang flanken en stedelijke koppen
- Kijk niet alleen naar postzegels in het gebied maar naar het hele gebied. Pak het hele rondje Sloterplas aan, ook bij het Sloterparkbad.
- Lelylaan afwaarderen naar 50 km/u en trajectcontrole
- Voer beheer en onderhoud ook daadwerkelijk op niveau uit.

Locatie 3 Voorkeurslocatie

- Barrière werking Meer en vaart wordt veroorzaakt door hekwerken Westtangent. Maak dit ongedaan.
- Ondertunneling Meer en Vaart in combinatie met de nieuwe Meervaart. Denk groot
- Maak verbinding tussen Osdorpplein en de zuidwestoever van de Sloterpas vanuit het huidige gebouw van de Meervaart en de voorliggende openbare ruimte
- Ook huidige plek Meervaart vraagt om ecologische invulling
- Breng de Sloterplas naar het Osdorpplein in plaats van het Osdorpplein naar de Sloterplas. Dus uitbreiden Sloterplas, afwaarderen Meer en Vaart en transformeren nieuwe Meervaart op huidige locatie.
- Idee voor een verbinding tussen huidige gebouw Meervaart en zaal aan het water via een

luchtbrug.
- Bouw Meervaart over Meer en Vaart heen. Wel zorgen om veiligheid onder gebouw
- Oever is nu ongeïnspireerd. Maak hier een inspirerende plek van.
- Sloterplas niet veel cultiveren. Rauwe randje is ook kwaliteit
- Een gebouw met een ecologische impact is een optie voor enkele aanwezigen.
- Veel mensen hebben geen beeld bij hoe een voorkeurslocatie of andere locatie concreet is voor te stellen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Osdorpplein

Gemeente Amsterdam | Tuinstadhuis | Stadsdeel Nieuw – West | Plein 40-45 nr. 1, 1064 SW Amsterdam
Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam | Tel 06 - [redacted] | Email [redacted] @amsterdam.nl | aanwezig ma, di, do, vrij
https://www.amsterdam.nl/osdorpplein

Van: [redacted] @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 18 januari 2021 20:52
Aan: [redacted] Inbo <[redacted] @inbo.com>; [redacted] ' [redacted] @waternet.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @waternet.nl>; [redacted] - Inbo [redacted] @Inbo.com>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @bureaubuhrs.nl' [redacted] @bureaubuhrs.nl>
Onderwerp: terugkoppeling uitbreekgroep 1.

Terugkoppeling uit uitbreekgroep 1.
Opvallend: nogal veel ambtenaren (6 tegenover 9 meepratende burgers) en twee anonieme meeluisteraars die zichzelf niet kenbaar willen maken: [redacted] en [redacted]).
In voorstelrondje blijkt dat helft deelnemers nieuwe bewoners zijn.
Alom intensieve gebruikers van plas, met name sportend en recreerend.
Locatie 5:
Wordt enorm intensief gebruikt: sporters, dansers etc.
Wel spanning met fietsers, maak keuze en geef meer ruimte.
Zorg voor verlichting en veiligheid, wordt al jaren om gevraagd, gebeurt niets mee.
Vergroening is wenselijk.
Zorg voor toegang naar water en zachtere overgang, enorme behoefte om hier te zwemmen.
Ook meer gras zodat je langer kunt verblijven.
Lelylaan is in beleving wel erg nadrukkelijk aanwezig. Waardeer af en pas landschappelijk beter in.
Maak het rondje sloterplas af ook bij zwembad aan de oever!
Onderhoud is bedroevend, verpauperd, vuil etc. Zorg dat beheer op orde is.
Overweeg Nieuwe Meervaart op deze locatie met overmaat, met onderdoorgang naar het water.
Locatie 3:
Waardeer meer en vaart af, onder tunnel, of slecht barrière.
Westtangent helpt niet mee, heeft hekken meegebracht. Herstel oversteekbaarheid!
Denk aan Nieuwe Meervaart op palen, met weg eronderdoor.
Voorkom sluipverkeer.

Te veel losstaande projecten, dus geen samenhang: infra, water, openbare ruimte, stadsontwikkeling. Zorg voor samenhang bv. Nieuwe Meervaart met groen dak, ingepaste infra en aantrekkelijke, groene openbare ruimte.
Waarom niet water naar de Meervaart brengen, i.p.v. andersom of boven infra.
Of loopbrug over Meer en Vaart?
Geleidelijke overgang land-water is punt van aandacht, vraagt ook aanpassing onderwaterprofiel, want plas is al snel diep.
Neem Natureluur als ambitieniveau voor biodiversiteit voor plas, oevers en groen.
Groen mag ook rauwer, meer een natuurlijk karakter. Dus niet te veel cultiveren.
Liever geen Nieuwe Meervaart in het water, waarom niet op beschikbare locatie op het land?
Deels in de plas kan voor andere deelnemers ook.
Leg meer nadruk op groen, met of zonder bebouwing.
[redacted] vul jij aan?
Met groet, [redacted]

[redacted]
Gemeente Amsterdam | Ruimte en Duurzaamheid
[redacted]@amsterdam.nl
06 [redacted]

Van: [redacted]@inbo.com>
Verzonden: maandag 18 januari 2021 15:20
Aan: [redacted]@waternet.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@waternet.nl>; [redacted]@Inbo.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@bureaubuhrs.nl [redacted]@bureaubuhrs.nl>
Onderwerp: RE: Aanmeldlijst, script en links voor bijeenkomst vanavond
Best allen,
Bij dezen ook de presentatie voor vanavond.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted] - Inbo
Verzonden: maandag 18 januari 2021 14:34
Aan: [redacted]@waternet.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@waternet.nl>; [redacted]@Inbo.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@bureaubuhrs.nl

Onderwerp: Aanmeldlijst, script en links voor bijeenkomst vanavond

Beste allen,

Bij dezen de informatie voor de bijeenkomst vanavond. Er worden nog een paar kleine wijzigingen aan de presentatie doorgevoerd. Daarna deel ik deze ook met jullie. In deze mail vinden jullie:

- Script voor de bijeenkomst.
- De groepsindeling.
- Links naar plenaire ruimte en breakout rooms.

Voor vragen, schroom niet om mij te bellen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur

+316[redacted]
www.inbo.com



