VN2026-004480
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor DB Stadsdeel Zuid van 07 april 2026

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt
B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift dat is gericht tegen de aanleg van een elektrische oplaadplaats aan de Oldenaller 30 te Amsterdam-Zuid. Hiervoor worden twee parkeerplaatsen aangewezen en daarmee aan het reguliere areaal onttrokken.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuid besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaren ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 3 december 2025 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 3 december 2025 in stand te laten. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Oldenaller 30 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Bezwaarmaker dient op 6 december 2025 bezwaar in tegen het besluit van 3 december 2025. Met dit besluit worden er twee parkeervakken ter hoogte van de Oldenaller 30 gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A.12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

Bezwaarmaker voert aan dat de gekozen plek onlogisch is en voor de omwonenden ook onwenselijk is. De parkeervakken worden gebruikt om de kinderen naar school te brengen en op te halen maar ook voor het in en uitladen van spullen en boodschappen. Bezwaarmaker stelt voor om de locatie bij de GGZ instelling te plaatsen aan de AJ Ernststraat. Cannenburg is volgens de bezwaarmaker ook een optie.

Het verkeersbesluit is genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, met als doel de milieugevolgen van verkeer te beperken door elektrisch rijden te stimuleren. De gekozen locatie Oldenaller 30 is beoordeeld op technische en verkeerskundige haalbaarheid en voldoet aan het

beleid en de richtlijnen. De locatie draagt bij aan een gespreid en dekkend laadnetwerk in de buurt, wat aansluit bij de actuele laadbehoefte.

De alternatieve locaties zijn beoordeeld door de bezwaarschriftencommissie, samen met de vertegenwoordiger. De genoemde locaties voldoen niet aan de criteria en zijn daarom niet in overweging genomen. Er zijn geen zwaarwegende belangen gevonden om het besluit te herzien.

Conclusie

Gelet op het voorgaande adviseert de commissie om de bezwaarschriften ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 3 december 2025 in stand te laten.

Advies en afstemming

Niet van toepassing.

Duurzaamheid

Niet van toepassing, in deze bezwaarprocedure spelen doelen van duurzaamheid geen rol.

Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Niet van toepassing.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-020648	Stadsdeel Zuid Hamervoordracht (pdf)
AD2026-020649	VERTROUWELIJK - Advies JB.25.016823.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord