Kleine opsomming uit de praktijk wat nadelen zijn intelligente toegang:

5.1,2,e

03-06-2021

5.1,2,e en 5.1,2,e

- Nutsvoorzieningen (Waternet) kunnen minder makkelijk bij hun assets (vooral derde ingehuurde partijen)
- Instellingen zijn minder makkelijk bereikbaar, vaak alleen via maatwerk en dan nog zit hier meer handelingen aan vast om voertuigen voor de deur te krijgen
- Pakketbezorgers, boodschapdiensten, meubelbezorging etc kunnen net of minder makkelijk het gebied in
- WMO vervoer van buiten Amsterdam of verandering van mantelzorger kunnen niet het gebeid in, of zeer moeizaam.
- (prive)Parkeergarages die net buiten het gebied vallen kunnen vaak minder makkelijk bereikt worden, en vaak ook nog maar via een route.
- Openbare Parkeergarages dienen tot nu toe wel bereikbaar te blijven, ivm schadeloosstelling
- Parkeervergunninghouders willen in het afgesloten gebied parkeren ivm beschikbaarheid van p-plekken.
- P-plekken leveren minder op, zijn alleen bereikbaar voor bewoners of hun bezoekers.
- Aanrijtijden van 112 diensten kunnen langer zijn, of moeilijkheden ervaren van de afsluiting.
- etc