Bezoekadres
Plein '40 '45 1
1064 SW Amsterdam

Postbus 2003
1000 CA Amsterdam
Telefoon 14020
amsterdam.nl

Retouradres Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam

Aan de bewoners en ondernemers van de Sloterweg

Datum	2 september 2019
Ons kenmerk	BB 114
Onderwerp	Maatregelen Verkeersveiligheid Sloterweg

Beste bewoner of ondernemer,

Om de verkeersveiligheid op de Sloterweg te verbeteren nemen wij een aantal maatregelen zoals het plaatsen van borden. In deze brief informeren wij u over de voorgenomen korte en lange termijn maatregelen.

Korte termijn maatregelen

Verkeersborden aan de westzijde van de Sloterweg (vanaf rotonde Anderlechtlaan)

Naar aanleiding van de signalen zijn eerder dit jaar al 50 km/u markeringen op de weg geplaatst. Om weggebruikers nog meer te attenderen op de maximale snelheid en het feit dat er kinderen gebruik maken van deze weg, plaatsen we op korte termijn borden. We plaatsen borden met (dwingende) ogen en de attenties "fietsende kinderen" en "maximaal 50 rijden" (zie bijlage 1).

Snelheidsinformatiedisplays

Eerder dit jaar stond een snelheidsinformatiedisplay op de Sloterweg. De zogenoemde 'smiley' zorgt er voor dat bestuurders bewust worden van hun snelheid en hierdoor afremmen. De smiley wordt vanaf september weer zes weken op de Sloterweg geplaatst.

Alternatieve routes naar Osdorp en Badhoevedorp

Om de verkeersdrukte op de Sloterweg te verlichten, worden alternatieve routes aangegeven met borden en markeringen op de weg richting Osdorp en Badhoevedorp. Zo wordt het verkeer naar het hoofdnet verwezen (zie bijlage 2 voor de routes).

Middellange termijn maatregelen

Wegversmallingen

Om de snelheid van het verkeer te remmen, zijn wij van plan om twee wegversmallingen aan te brengen aan de oostzijde van de Sloterweg (tussen de rotonde en de manege). We hopen de wegversmallingen eind dit jaar te realiseren, maar vanwege een vertraging in de grond- en bodemonderzoeken is dit nog onzeker. Het zou daarom kunnen dat de versmallingen in 2020 gerealiseerd worden. Omdat de Sloterweg een dijk van veen is, zijn aan de westkant van de Sloterweg geen geschikte locaties voor wegversmallingen of drempels. Dergelijke maatregelen hebben een verhoogd risico op trillingen.

Lange termijn maatregelen
Wij onderzoeken hoe we het verkeer vanaf het woongebied richting het hoofdnet kunnen leiden. Het 'opknippen' van de weg, zodat de weg niet kan dienen als doorgaande weg, is een optie. Dit kan de verkeersdrukte op de Sloterweg verminderen. Het betekent wel dat het op andere plaatsen, op de hoofdwegen, drukker kan worden. Daarom is onderzoek nodig, zodat we het probleem oplossen en niet alleen verplaatsen.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Bel dan naar 14 020 (verkort nummer) of ga langs bij het Stadsloket op het Osdorpplein 1000 (maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 18.00 uur).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

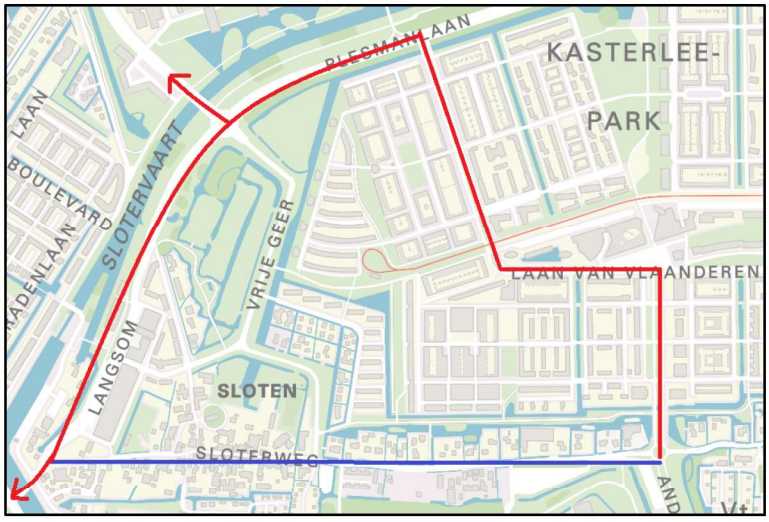
Bijlage 1. Voorbeelden van borden met 'dwingende ogen'



Door verkeersborden met 'ogen' houden mensen zich beter aan de regels, blijkt uit onderzoek van Goudappel (Copyright: Goudappel)



Bijlage 2. De voorgestelde alternatieve routes zijn in rood weergegeven; de Sloterweg in blauw



Visueel voorbeeld markering alternatieve routes

