di 10-5-2022 09:59

Goedemorgen [redacted],

Dank voor de korte samenvatting, ik vul een paar punten aan en zijn we volgens mij in lijn. Zie hieronder in magenta (afgestemd met [redacted]).
Mogelijk is een toets over de status van de voorgesteld knip bij het programma autoluw een handig stap in het proces?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectbegeleider infrastructuur en bereikbaarheid

[redacted]
E [redacted]

Vervoerregio Amsterdam
www.vervoerregio.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 mei 2022 18:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming knip inrit Singelgrachtgarage marnix

H[redacted]

Hierbij de onderbouwing van de knip voor autoverkeer zoals besproken in het overleg.

Omwille van de voorbereiding en proces tot aan een ruimtelijke DO, is het enige haalbare het reeds afgestemd ontwerp te hanteren. Een wijziging zou de route ingaan, waarbij geen garantie kan worden gegeven dat het ontwerp op tijd klaar ligt ten aanzien van de realisatie van het parkeerterrein. Overigens is er, zonder verbetering voor het ov en specifiek voor buslijn 21 op deze plek, geen aanleiding voor de Vervoerregio om een bijdrage aan de realisatie te leveren.

De knip is wenselijk voor het project omdat:

1. Het zorgt voor een opstelruimte voor invoegend verkeer dat vanaf de Nassaukade de parkeergarage in wil rijden;
2. Het zorgt voor een goede doorstroming van bus- en tramverkeer omdat deze een aparte rijbaan hebben en er geen auto's op de trambaan gaan rijden / staan;
3. Het een kleine toevoeging geeft van verkeer wat de garage uit rijdt op de Nassaukade, dit zijn echter kleine aantallen die de Nassaukade prima kan verwerken (zeker ook omdat de garage geen plekken toevoegt maar uit de buurt haalt en onder de grond plaatst).

Het verwijderen van de knip is onwenselijk zonder aanvullende aanpassingen voor het project omdat:

a. Het zorgt voor een wachtrij van afslaande auto's, die het overige verkeer kan hinderen en ook het bus- en/of tramverkeer kan hinderen doordat er over de trambaan wordt gereden / gewacht (niet toegestaan maar wel te verwachten gedrag van de automobilisten);
b. Met name in de spits zorgt voor wachtende auto's die de garage in willen rijden i.c.m. een drukke verkeersintensiteit leidt tot onveilig gedrag / situaties;
c. Het zorgt voor vertraging voor de bus omdat deze in moet voegen op de rijbaan waar ook auto's rijden;
d. Het zorgt voor procesvertraging omdat er opnieuw naar de verkeersveiligheid van de in- en uitrit van de garage gekeken moet worden;

e. Dit geen meerwaarde voor bus- en tramverkeer oplevert en dus geen meerwaarde voor de vervoerregio, waar juist de ambitie is om de doorstroming van bus en tram te verbeteren.

Indien de knip niet wordt gehandhaafd, pleit project buslijn 21 voor een nieuwe ontwerptraject, om o.a. bovenstaande zorgpunten weg te nemen. Dit heeft consequenties voor de planning en de status van het ruimtelijke DO.

Wellicht heb ik nog iets gemist of formuleer ik het niet helemaal juist. Wil je het bovenstaande controleren en aanvullen/corrigeren waar nodig?

Nadat het verkeersonderzoek gereed is zal ik een korte memo schrijven waar ik alle voor- en tegenargumenten op een rij zet met de eind conclusie. Hierin zal ik jullie meenemen.

Ik hoor het graag,

Met een vriendelijke groet,

ir. [redacted]
Technisch manager Singelgrachtgarage Marnix
Projectleider Bruggen Elzenhagen Zuid
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
ingenieursbureau.amsterdam.nl

Werkdagen: ma/di/wo/do/vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.