Constructieve uitgangspunten variant 1 en 2 fietsverbinding Oost (28-02-2020)			
Omschrijving	waarde	eenheid	toelichting
Bestaande situatie			
Niveau maaiveld Sporenburg (t.o.v. NAP)	1,50	m	op basis van AHN
Niveau maaiveld Cruquius (t.o.v. NAP)	0,80	m	op basis van AHN
Maatgevende hoogwaterstand (MHWS)	-0,20	m	richtlijnen RWS
Minimale diepte vaargeul (t.o.v. NAP)	7,50	m	conform bovenkant tunnel Piet Heintunnel
Niveau maaiveld Zeeburgereiland (t.o.v. NAP)	1,50	m	op basis van AHN
Civiele constructie(s) algemeen			
Gegevens vaarweg			
Doorvaartbreedte in vaargeul	Var.	m	Conform eisen RWS/Havenbedrijf
Afstand minimaal van brug tot bunkerschip nabij bassin	100	m	let op: locatie brug binnen 100m zone
Afstand minimaal van brug tot Piet Heintunnel (stabiliteit)	20	m	Eis RWS
Breedte beweegbare brug voor jachthaven pleziervaart	14,00	m	gelijk aan Schinkelbrug
Minimale hoogte tussen dijk en onderzijde brugdek	4,25	m	minimaal 4,25 m en ideaal 4,60 m (Europese richtlijn ASVV)
Gegevens Hoofdoverspanning			
Aantal voetpaden	2	st	
Breedte voetpad	2,00	m	
Aantal fietspaden	2	st	
Breedte fietspad	3,00	m	
Gegevens aanbruggen			
Breedte dek fietsbrug	10,00	m	voetpaden + fietspaden excl. randafwerking en leuningen
Hellingbaanpercentage uitgangspunt gemiddeld	3,0%		gemiddeld percentage
Gegevens beweegbaar deel			

	Uitvoeringswijze beweegbaar deel; Traditioneel in een grote verankerde bouwkuip in de vaarweg. Inhijsen val (vanaf het water)				
	Type bewegingswerk; Electro-Mechanisch		1,00	st	hydraulisch is minder gewenst i.v.m. kans op vervuiling
	doorvaartbreedte		14,00	m	
	lengte bascule kelder		25,00	m	
	breedte bascule kelder		14,00	m	
	dikte vloer bascule kelder		2,00	m	
	dikte dak bascule kelder		1,00	m	
	dikte wand bascule kelder		1,00	m	
Civiele constructie Variant 1 (Zeeburgereiland via Cruqius / Borneo naar Sporenburg)					
	Brugtype hoofdoverspanning: Boogbrug				
	Brugtype beweegbare brug: Bascule brug met stalen val (contragewicht in een kelder)				
	Gegevens vaarweg				
	Doorvaartbreedte Amsterdam-Rijnkanaal t.p.v. brug		160	m	totale breedte ARK op die locatie
	Minimale doorvaarthoogte vaargeul vanuit RWS (t.o.v. NAP)		8,90	m	richtlijnen RWS
	Minimale doorvaarthoogte recreatievaart vanuit RWS		n.v.t.	m	richtlijnen RWS
	Gegevens Hoofdoverspanning				
	Uitvoeringswijze hoofdoverspanning; boogbrug bouw nabij de locatie en middels invaren op de pijlers plaatsen				
	Lengte hoofdoverspanning	232,00	232,0	210	m	doorvaartbreedte Amsterdam-Rijnkanaal + oplegpijlers + afstand op het land. breedte per optie (zuid, midden, noord)
	aantal tuien			24,00	st	
	Constructie dikte dek hoofdoverspanning			1,50	m	

	Constructie breedte oplegpijler			22,00	m	
	Afstand pijler vanaf vaargeul t.b.v. remmingwerk minimaal			3,00	m	
	Gegevens aanbruggen					
	Te overbruggen hoogte Sporenburg kant			8,90	m	doorvaarthoogte + constructie dikte dek - niveau maaiveld Sporenburg
	Te overbruggen hoogte Cruquius kant			9,60	m	doorvaarthoogte + constructie dikte dek - niveau maaiveld Cruquiuseiland
	Te overbruggen hoogte Zeeburgereiland kant			8,90	m	doorvaarthoogte + constructie dikte dek - niveau maaiveld Zeeburgereiland
	Lengte aanbrug Sporenburg	440	393	345	m	lengte per optie (zuid, midden, noord) Optie zuid: passeren Piet Heintunnel middels een brug constructie, overspanning ca. 100.0m, passeren Piet Heintunnel middels een brug constructie t.p.v. de oergeul, overspanning ca. 70.0m, optie midden: passeren Piet Heintunnel middels een brug constructie, overspanning ca. 125.0m, bouw brugpijler in het water, passeren Piet Heintunnel middels een brug constructie t.p.v. de oergeul, overspanning ca. 150.0m
	Lengte aanbrug Zeeburgereiland			293,00	m	(optie noord ca. 302,0m)
	Totale lengte brug	1125	1078	1017	m	aanbruggen + hoofdoverspanning (zuid, midden, noord)
	Uitvoeringswijze aanbrug; Traditioneel. Bouwkuip in de watergang, palen heien vanaf een traverse, fundering in het werk storten, prefab liggers vanaf ponton aanbrengen.					
	Pijlers aanbrug h.o.h. afstand			30,00	m	
	Constructie dikte dek aanbrug, prefab betonliggers			1,00	m	
	Aantal pijlers aanbrug Sporenburg	16	15	13	st	lengte aanbrug / h.o.h. afstand +1st (zuid, midden,

					noord)
	Aantal pijlers aanbrug Zeeburgereiland	11		st	lengte aanbrug / h.o.h. afstand +1st
Civiele constructie Variant 2 (Sluisbuurt naar Sporenburg)					
	Brugtype hoofdoverspanning: Tuibrug, één pyloon, asymmetrisch				
	Brugtype beweegbare brug: Bascule brug met stalen val (contragewicht in een kelder, kelder is tevens ankerpunt tuien tuibrug)				
	Gegevens vaarweg				
	Doorvaartbreedte Amsterdam-Rijnkanaal t.p.v. brug	200		m	Conform eis RWS uit 2016
	Minimale doorvaarthoogte vaargeul vanuit RWS (t.o.v. NAP)	8,90		m	richtlijnen RWS
	Minimale doorvaarthoogte recreatievaart vanuit RWS	n.v.t.		m	richtlijnen RWS
	Gegevens Hoofdoverspanning				
	Uitvoeringswijze hoofdoverspanning; Tijdelijke ondersteuning (op basculekelder), pyloon middels klimkist. Brugdek middels uitbouwmethode				
	Lengte hoofdoverspanning	220,00		m	(oplegpijlers + remmingwerk + doorvaartbreedte Amsterdam-Rijnkanaal)
	aantal tuien	12,00		st	
	Constructie dikte dek hoofdoverspanning	1,50		m	
	Constructie breedte oplegpijler	6,00		m	
	Afstand pijler vanaf vaargeul t.b.v. remmingwerk minimaal	3,00		m	
	Gegevens aanbruggen				
	Te overbruggen hoogte Sporenburg kant	7,40		m	doorvaarthoogte + constructie dikte dek - niveau maaiveld Sporenburg

	Te overbruggen hoogte Sluisbuurt kant	7,30	m	doorvaarthoogte + constructie dikte dek - niveau maaiveld Sluisbuurt
	Lengte aanbrug Sporenburg	271	m	(te overbruggen hoogte / hellingpercentage) + 50m vlakstand brug
	Lengte aanbrug Zeeburgereiland	255	m	(te overbruggen hoogte / hellingpercentage)
	Totale lengte brug	726	m	aanbruggen + doorvaartbreedte Amsterdam-Rijnkanaal
	Uitvoeringswijze aanbrug; Traditioneel. Bouwkuip in de watergang, palen heien vanaf een traverse, fundering in het werk storten, prefab liggers vanaf ponton aanbrengen.			
	Pijlers aanbrug h.o.h. afstand	30,00	m	
	Constructie dikte dek aanbrug, prefab betonliggers	1,00	m	
	Aantal pijlers aanbrug Sporenburg	11	st	lengte aanbrug / h.o.h. afstand +1st
	Aantal pijlers aanbrug Sluisbuurt	10	st	lengte aanbrug / h.o.h. afstand +1st