From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **RE: Vraag hoogtes ProRail visualisatie**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 17, 2023 at 8:30:59 PM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Dag 5.1, 2, e

Hieronder de reactie van ProRail. Vind je dat we de visualisaties hier al op moeten laten aanpassen?
Ik zie nu een paar dingen die niet kloppen of de omgeving op het verkeerde been kunnen zetten bij de visualisatie Kattenurgerstraat:

- Het spoortalud sluit niet aan op het bestaande Kattenburgerviaduct. Dat klopt niet. De aansluiting zal op dezelfde hoogte zijn als nu. Vanaf dat punt gaat het spoor richting het oosten geleidelijk omhoog (en omlaag) naar de vrije kruising.
- De bestaande damwandenlijn vanaf het Kattenburgerviaduct zal geleidelijk over kunnen gaan in een hellend park met schanskorven. In beeld wordt de zichtbare damwand naar het oosten toe dus steeds lager;
- Houd â€“ om geen teleurstellingen te organiseren â€“ aan dat het park met een hekwerk is afgegrensd van het fietspad. Pas als we zeker weten dat het park openbaar wordt zou je het hek weg kunnen halen.

Ik heb nog een aanvullende opmerking van 5.1, 2, e
ook in de hotel-view zie je dat de bovenleidingen te lang hoog blijven tot aan de kruising/onderdoorgang Kattenburgerstraat
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost en Sloterpark
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 12 januari 2023 14:44
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Vraag hoogtes ProRail visualisatie
had ik ook niet opgemerkt inderdaad.
Geen idee. Van proRail hebben we nooit een tekening gehad met hoogtes. We hebben puur gewerkt met inschattingen vanaf de impressies van ProRail. Het spoor loopt vanaf het viaduct langzaam omhoog naar de fly-over, maar het lijkt er inderdaad op dat het begin van de â€˜dijkâ€™ met de trein ca. een meter te hoog ligt.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 12 januari 2023 9:10
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Vraag hoogtes ProRail visualisatie
Hi 5.1, 2, e

Gisteren werd ik door 5.1, 2, e gewezen op de zwevende trein bij de visualisatie van het kruispunt. Op zich niet storend, maar ik vraag mij dan wel af of dit klopt. Kan jij plaatsen hoe dit is ontstaan, bijv. omdat dit de grens van de tekeningen van ProRail is? Zijn de andere hoogtes van het ProRail deel wel goed opgenomen, vooral te zien op de vogelvlucht?
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost en Sloterpark
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl