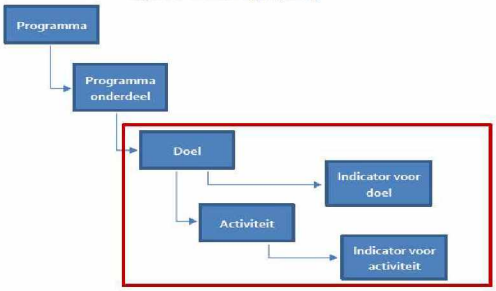
doelen voor programma onderdeel Verkeer, Vervoer en Parkeren

Figuur 1. Cascadering begroting



Het is wenselijk om niet te veel doelen, activiteiten en indicatoren op te nemen in de doelenboom.
Het is raadzaam om als programma/directie de doelenboom naar een lager niveau te cascaderen en daarbij een uitgebreidere set aan activiteiten en indicatoren te hanteren.
De doelenboom moet echter compact blijven. Op basis daarvan zijn de volgende richtlijnen opgesteld qua aantallen (zie ook figuur 1):

- één tot drie doelen per programmaonderdeel
- één tot vier indicatoren per doel

- twee tot vijf activiteiten per doel
- één tot drie indicatoren per activiteit

Doel 1

De openbare ruimte is een prettige, veilige en gezonde plek voor Amsterdammers en bezoekers.

Indicatoren voor doel (outcome)

De tevredenheid van bewoners met de inrichting van de Woonomgeving (uit WiA onderzoek).

Activiteiten

1 We beperken het ruimtebeslag van de auto, zowel rijdend als geparkeerd .
2 We maken meer ruimte voor fietsers, voetgangers en verblijfsruimte
3 We zorgen voor een veilige doorstroming van voetgangers op drukke verblijfsplekken en momenten en rond evenementen in de openbare ruimte'

Indicatoren voor activiteiten (ouput) **Score**

1a Opgeheven parkeerplaatsen
1b Percentage vergunninghouders dat gebruik maakt van garageplekken die voor hen beschikbaar zijn gesteld.
1c Aantal gereden autokilometers in Amsterdam
2a Gemiddelde bezettingsgraad fietsparkeerplekken en gemiddelde fietsparkeerdruk op de hotspot-locaties uit het meerjarenplan fiets. Streven is bezettingsgraad van maximaal 85% en fietsparkeerdruk van maximaal 125%.. Tweejaarlijkse meting.
2b Fietstevredenheidscijfer . Streefwaarde 7,5 in 2025 (fietstevredenheid wordt 2 jaarlijks gemeten)
3a We beperken het aantal Crowd Control situaties (politie inzet) als gevolg van drukte bij geplande activiteiten/evenementen en te voorspellen drukte .

Doel 2

Amsterdam is voor iedereen bereikbaar op een veilige en duurzame manier.

Indicatoren voor doel

Nog iets opnemen inzake verkeersdrukte overlast? (WiA) > check 5.1.2.e
Dodelijk slachtoffers verkeersongevallen (ambitie 0 in 2050, streefgetal halvering in 2030 t.o.v. 2010*)

Activiteiten

1 Amsterdam is een verkeersveilige stad voor iedereen, van jong tot oud
2; We voeren de regie op het gebruik van het mobiliteitsnetwerk van de stad.
3; We stimuleren duurzamere mobiliteit.

Indicatoren voor activiteiten

1a Ernstig gewonden verkeersongevallen (ambitie 0 in 2050, streefgetal halvering in 2030 t.o.v. 2010*)
1b Beleving verkeersveiligheid (verbetering in 2030, streefrapportcijfer 7,5 in 2025*)
2a Percentage van de werkzaamheden op hoofdnetten dat gezamenlijk met andere partijen wordt uitgevoerd (werk met werk maken); in 2023 wordt ten minste 80 procent van de grotere werkzaamheden (uitvoeringsduur langer dan 2 weken) gecombineerd uitgevoerd
2b Percentage minder meldingen over ervaren hinder door touringcars in de stad
3a Geen indicatoren. Actieplan Schone Lucht rapporteert in het jaarverslag onder programma 9 met indicatoren voor luchtkwaliteit.

Doel 3

Amsterdam is op een veilige en duurzame manier bereikbaar voor commercieel vervoer.

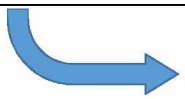
Indicatoren voor doel

Activiteiten

2.1 VVP



1 We stimuleren schoon, licht, verkeersveilig en efficiënt goederenvervoer door bundeling van goederen (logistieke hubs), intensiever gebruik van water en specifieke aandacht voor gebieden in de stad waar de (logistieke) druk hoog is.
2 We werken aan een betrouwbaar en milieuvriendelijk taxivervoer

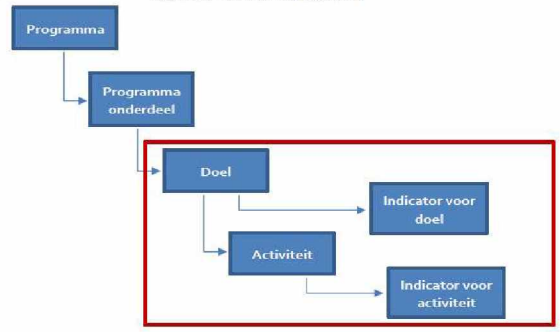


Indicatoren voor activiteiten

1a van verhouding vracht en bestelverkeer ten opzichte van lading/functies binnen de S100
2a Percentage uitstootvrije taxi´s
2b Aantal gemeten unieke taxivoertuigen rond de S100 tijdens de weekendnachten
2c Aandeel ontheffinghouders taxi tov aantal gemeten unieke taxivoertuigen

doelen voor Beheer & Onderhoud van de openbare ruimte

Figuur 1. Cascadering begroting



Het is wenselijk om niet te veel doelen, activiteiten en indicatoren op te nemen in de doelenboom. Het is raadzaam om als programma/directie de doelenboom naar een lager niveau te cascaderen en daarbij een uitgebreidere set aan activiteiten en indicatoren te hanteren.
De doelenboom moet echter compact blijven. Op basis daarvan zijn de volgende richtlijnen opgesteld qua aantallen (zie ook figuur 1):

- één tot drie doelen per programmaonderdeel
- één tot vier indicatoren per doel

- twee tot vijf activiteiten per doel
- één tot drie indicatoren per activiteit

Doel

De Amsterdamse openbare ruimte wordt duurzaam beheerd en is begaanbaar, heel en veilig voor alle gebruikers

Indicatoren voor doel

Het onderhoud van de straten en stoepen wordt door de bewoners beoordeeld op een 6,5 (uit WIA)
% afname % CO2 uitstoot tov het ijkjaar
% circulaire inkoop

Activiteiten

1. we voeren dagelijks en groot onderhoud uit op verhardingen, straat & speel meubilair
2. we voeren dagelijks en groot onderhoud uit aan civiele constucties
3. we voeren dagelijks en groot onderhoud uit aan installaties

Indicatoren voor activiteiten

1a. % van het areaal verhardingen dat voldoet aan niveau C (Sober)
1b. Omvang van achterstallig onderhoud inzake verhardingen
1c. % onbeschikbaarheid speeltoestellen
1d Afhandeling SIA meldingen (tijdigheid)
2a. % van het areaal van civiele constructies dat voldoet aan niveau C (Sober)
2b. Omvang van achterstallig onderhoud inzake civiele constructies
2c. Versnellen van het herstel van bruggen (aantal per jaar) en kademuren (strekkende meters per jaar)
2d Beschikbaarheidspercentage Amsterdamse wegtunnels voor verkeer
2e Afhandeling SIA meldingen (tijdigheid)
3a VRI Installaties zijn elektrotechnisch en constructief veilig
3b Het percentage beschikbare uren van het areaal van de Verkeersinformatiesystemen, is groter of gelijk aan 95% [sober]
3c Afhandeling SIA meldingen (tijdigheid)