CONCEPT

Notitie: Voortgang aanpak Westelijke Grachtengordel

Aan: Micha Mos

CC: 5.1,2,e

Datum: 17 mei 2021

Inleiding

Eind 2020 is een start gemaakt met de aanpak Westelijke Grachtengordel als onderdeel van de aanpak binnenstad. Deze aanpak is het vervolg op een analyse van dit gebied van zaken die voor de buurt beter zouden kunnen op het gebied van de inrichting en het gebruik van de openbare ruimte. Deze zaken zijn meestal te herleiden tot de schaarse openbare ruimte in combinatie tot de grote ruimtevraag en drukte (al dan niet door projecten van de gemeente zelf).

De aanpak bestaat in hoofdzaak uit twee delen:

1. Nu en straks

- Waarborgen van de bereikbaarheid van het gebied

- Eenduidiger communiceren

- Goed oppakken van signalen en suggesties uit de buurt

2. Later

- Perspectief bieden voor de inrichting en ~~en~~ gebruik van de openbare ruimte (focus 2030)

Het doel van deze notitie is om de verantwoordelijke portefeuillehouder Micha Mos mee te nemen in de stand van zaken en om goede afspraken te maken over het vervolg van deze aanpak van de Westelijke Grachtengordel.

Stand van zaken

Vanaf maart is een regieteam gestart (vanuit V&OR, stadsregie) van waaruit ~~de~~ primair wordt gestuurd op het bereikbaar houden van de buurt. Signalen over projecten en belemmeringen voor de bereikbaarheid komen hier samen, waarmee het team stuurt op planning en de BLVC aspecten. Daarnaast heeft het team als doel om de communicatie richting de buurt beter te coördineren ~~ontwikkelt het team zich om communicatie naar de buurt te coördineren.~~
Tenslotte streeft het team ernaar om signalen en voorstellen uit de buurt meer proactief op te pakken.

Voor het toekomstperspectief is het van belang om in een proces samen met de buurt de, vaak abstracte, beleidsambities te vertalen naar concrete mogelijkheden voor de buurt. Naast voldoende ruimte voor de verschillende verkeersgebruikers speelt de ambitie autoluw een

grote rol. Een ingewikkelde vraag is: hoe kan er meer verblijfsruimte worden gemaakt op de krappe en overvolle grachten?

Via een analyse van het beleid zijn de belangrijke thema's en ambities benoemd. Het is onmogelijk om al die ambities te realiseren in een enkele straat of gracht. Daarom moet er gebiedsgericht gekeken worden hoe de lusten en de lasten (bijvoorbeeld van verblijfsruimte en parkeren) optimaal kunnen worden verdeeld.

Hoe verder?

Er is een plan gemaakt om in een samenwerking met de buurt toe te werken naar verschillende scenario's voor de toekomstige inrichting en het gebruik van de openbare ruimte in de Westelijke Grachtengordel. Ter voorbereiding is onder andere contact gelegd met het ontwerpteam van de parkeer-vrije gracht (5.1,2,e) en

het team dat zich bezig houdt met het onderzoek naar hubs in de stad (5.1,2,e). Ook is er een plan gemaakt voor het betrekken van de buurt.

Het spannende van de aanpak voor de toekomst van de Westelijke Grachtengordel is dat het een zoektocht is waarvan het resultaat zeer uiteenlopend kan zijn. Het is een grote uitdaging om in dit drukke gebied invulling te geven aan meer verblijfsruimte, slimmere manieren van mobiliteit en logisitiek, meer groen, etcetera. Zelfs met een perfect ontwerp van de toekomstige openbare ruimte is het ingewikkeld om aan te geven hoe dat financieel en qua planning gerealiseerd kan worden. Daarom moet het proces ook resulteren in een soort 'roadmap' voor de ontwikkeling van het gebied, waarbij deze randvoorwaardelijke zaken verder worden uitgewerkt.

De aanpak is nu op het punt beland dat...:

1. ... het eerste contact met de buurt kan worden gelegd; Het idee is om dit allereerst met een klein groepje actieve buurtbewoners te organiseren. Dit gesprek is mede bedoeld om het vertrouwen van de buurt in de gemeente te herstellen. Uit gesprekken met de gebiedsmakelaar is namelijk gebleken dat bewoners zich niet altijd gehoord voelen door de gemeente. Door hier een open gesprek over te voeren hopen we een goede basis te kunnen leggen voor het vervolg van het plan voor de toekomst waarbij we graag de hele buurt willen betrekken.

2. ... een ontwerpteam moet worden gevormd om de onderzoeksvragen aan te scherpen en te vertalen naar verschillende scenario'sscanrio's voor de toekomstige inrichting en gebruik van de openbare ruimte. Deze scenario's zullen zowel met interne input van collega's alsmede met de input van de buurt tot stand komen.

WAT IS PRECIES ONZE VRAAG AAN DE DAGELIJKS BESTUURDER?

Vraag aan de bestuurder is volgens mij: - committeert de bestuurder zich aan de vooropgestelde aanpak? Dat betekent dat hij het goedkeurt dat we het gesprek met de buurt aangaan + het ontwerpteam gaan samenstellen en vervolgens de buurt zullen betrekken bij het vormen van de verschillende scenario's. Indien hij daarmee akkoord gaat is het denk ik goed om ook alvast duidelijk te krijgen welke rol hij heeft wanneer 'de roadmap' er eenmaal ligt. Kan hij dan een rol spelen in het er voor zorgen dat de roadmap ook daadwerkelijk een "status" krijgt – dus de intentie er is om het ook daadwerkelijk uit te gaan voeren