Er zijn twee uitwerkingsniveau ’s voor de Varianten en per Variant is aangegeven welk niveau door de Gemeente is gewenst.

Niveau Basis:
- Een set aan informatie voor het kunnen inschatten van de kosten. Daar waar de mate van uitwerking van het ontwerp beperkt is een opgave meegeven om deze onzekerheid in de kostenraming af te dekken (dit graag i.s.m. de kostendeskundige Haskoning)

Niveau Uitgebreid:
- Constructieve uitwerking waarbij de uitwerking moet voldoen aan de gestelde eisen uit het product van het iRO.
- Constructief uitwerken op (quickscan op SO niveau) van die varianten die hierom vragen.
- Een set aan informatie voor het kunnen inschatten van de kosten. Daar waar de mate van uitwerking van het ontwerp beperkt is een opgave meegeven om deze onzekerheid in de kostenraming af te dekken (dit graag i.s.m. de kostendeskundige Haskoning)
- Dit houdt in per variant:
    - Een model/tekening (zoals voor de basisvariant bij het iRO beschreven is)
    - Een verantwoording van het ontwerp o.b.v. de beschikbare informatie e/o een quick scan indien nodig (zoals voor de basisvariant bij het iRO beschreven is)
    - Alle overige zaken, denk hierbij aan raakvlakken, risico’s, aanbevelingen voor het vervolg etc. (zoals voor de basisvariant bij het iRO beschreven is)

Varianten (besparingen en kansen)	**Constructief ontwerp**	**Uitgangspunt**	Uitwerkings-niveau	Toelichting bij Uitwerkingsniveau
Variant 1		Smalle brug (12m)	Basis	Vingeroefening wat de gevolgen technisch zijn, constructief laag niveau uitzoeken. Beschrijving waarom wordt studie gedaan. Welke aanpassingen doe je, wat is verschil met referentie. Geen tekeningen
Variant 2	OV over de brug	Brede brug (20,5m) geschikt voor OV (geen tram)	Uitgebreid	Is de sprong naar OV nog wel een factor zoals eerder gedacht? In beginsel gaat om kostenfactor. In twee stappen beschouwen. Eerst welke factor wordt het duurder constructief. Als dat positief uitpakt kijken naar andere factoren zoals alignement. O.b.v. model 11A_Basis Afbakenen waar niet naar is gekeken.
Variant 3	Noordelijke en Zuidelijke aanbruggen met een steiler	Aanpassen brug o.b.v. alignement model 12	Basis	Model afmaken Beoordelen wat impact is op lengte

	hellingspercentage			aanbruggen. Tekening van het bij te stellen alignement model 12.
Variant 4	Inzicht in de effecten van een brug met en zonder stijgpunten i.r.t. de vervoerswaarde	Geen stijgpunten. Brug uitvoeren zonder trappen e/o liften. En daarmee ook geen toegang naar de stijgpunten. N.B.: dit vraagt voor de raming mogelijk wel een plus qua bouwweg	Basis	~~Verzorgde Stadsbrug~~
Variant 5	Kompaseiland verwijderen en toevoegen 3 extra ligplaatsen	Ligplaatsen tot 24 duwbakken (dus 5 ligplaatsen ter compensatie van spudpalengebied vervalt)[1]	Basis	~~Verzorgde Stadsbrug~~
Variant 6	Smallere nevengeul (26 meter, twee beweegbare bruggen met elk 1 klep/val)	Smalle nevengeul (26 meter cf. ORG/d'Hooge sessie)	Uitgebreid	Niet eerder afgemaakte modellen uitwerken. Tekeningen Vingeroefening wat de gevolgen technisch zijn, constructief laag niveau uitzoeken ~~Verzorgde Stadsbrug~~
Variant 7	Aanbruggen in beton (beton goedkoper en duurzamer; staal slanker, meer beeldkwaliteit)	Aanbruggen in beton	Basis	Vergelijking beton en staal ~~Verzorgde Stadsbrug~~

Tabel 1: Varianten (besparingen en kansen) van het iRO Oostbrug t.o.v. NvU variant.

[1] Betreft geen strekdam maar ligplaatsen voor duwbakken aan palen