Muiderpoortstation e.o.
Werkgroepen [redacted]
Bewonersavond 11 juni 2018

Groep 1

Voornaamste onderwerp was groen en verkeer.
Meer groen is wenselijk ook vanwege geluid. Vooral in de omgeving (Oostpoort en Dapperbuurt) ontbreekt het aan groen.

Het talud is ecologische zone maar een inrichting als Tugelaweg ziet men graag.

Over de sociale veiligheid waren de meningen verdeeld. Sommige ervoeren onveiligheid in de groenstroken, anderen niet.

De groenzones aan weerzijden van het Oosterspoorplein langs het talud graag ook met elkaar verbinden over het plein

Er waren ook meningen dat groen in het gebied zo moest blijven. Hoeft niet vol geprogrammeerd te worden. Speelgelegenheid is er genoeg, aldus een bewoonster. Een plukroute is wel een toevoeging.

Pleeg overleg met groencommissie Oostpoort.

Lijn 19 gaat halteren in de Linnaeusstraat. Dat zou reden kunnen zijn om een extra opgang te maken op het perron aan Amstellijn aan de zuidkant van het perron (richting Linnaeusstraat). Maar waar blijven die fietsen dan?

Horeca op Oosterspoorplein kan. Stationsgebouw moet opengemaakt worden

Geen doorgaand auto-verkeer door de Domselaerstraat s.v.p.

Tuinwijck moeten een autovrije of –luwe wijk worden. De parkeerdruk is te hoog. Bewonersparkeren invoeren. Welke paal moet weg of blijven staan in de Polderweg om dat voor elkaar te krijgen?

Groep 2

Voornaamste onderwerp was bebouwing en functies

Het hotel maakte de meeste discussie los. In deze werkgroep was duidelijk geen draagvlak voor een hotel. Men vroeg zich af waarom de gemeente dat hotel uberhaupt nog wil onderzoeken.

Het gebied krijgt een aanzuigende werking door de ontwikkelingen.

De fundamenten van de jaren 30 woningen zijn niet goed. De andere woningen zijn bouwtechnisch wel goed. Bij vervanging van de woningbouw verwacht men wel dat er sociaal terug wordt gebouwd.

[redacted] Het is nu een gesloten gebouw. De uitstraling is een aandachtspunt. We denken aan restaurant of food georiënteerde horeca.

Op het Oosterspoorplein zijn winkeltjes, ambachten, markt, exposities e.d. wel denkbaar.

In het gebouw van het Muiderpoortstation kan ook restaurant of horeca gemaakt worden.

Idee; bouwen op het viaduct van Wijttenbachstraat