[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 november 2015 17:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Brief uitvoering maatregelen snor- en bromfiets
Bijlagen: Brief snor- en bromfiets West.pdf; Kaart locaties maatregelen.docx; Motie H.pdf; Overzicht locaties-maatregelen.docx

Bij deze de brief van CS over brom/snor-maatregelen.

Met vr. gr.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 november 2015 12:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Brief uitvoering maatregelen snor- en bromfiets

Hi [redacted]
Zie hier de verwachte brief. Wat betekent dit voor onze acties in de verkeersveiligheidslijst voor brommers op de rijbaan en het weren van snorfietsen uit de parken?
Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 november 2015 15:22
Aan: Bestuurssecretariaat SDW
Onderwerp: Brief uitvoering maatregelen snor- en bromfiets

Beste collega's,

Hierbij stuur ik een brief namens Wethoude[redacted]nzake uitvoering maatregelen snor- en bromfiets. De brief is tevens per post verstuurd.
Vriendelijk verzoek om de brief in behandeling te nemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider
Verkeer & Openbare Ruimte

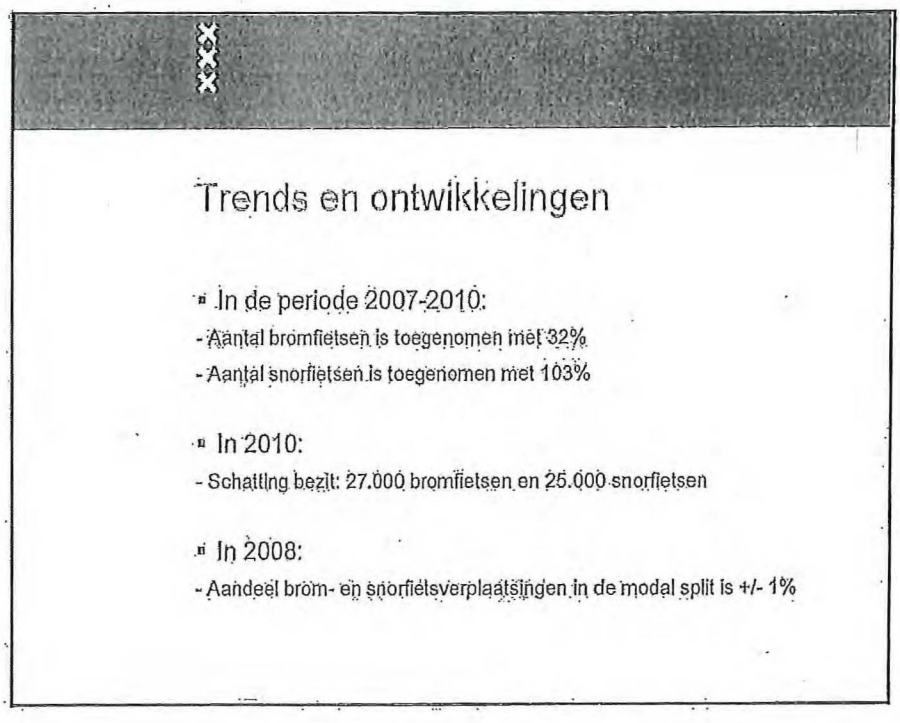
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

[redacted]


Gemeente Amsterdam
Brom- en snorfiets beleid
Op zoek naar effectieve en kostenefficiënte maatregelen om hinder, overlast en onveiligheid tegen te gaan


Trends en ontwikkelingen
In de periode 2007-2010:
- Aantal bromfietsen is toegenomen met 32%
- Aantal snorfietsen is toegenomen met 103%
In 2010:
- Schatting bezit: 27.000 bromfietsen en 25.000 snorfietsen
In 2008:
- Aandeel brom- en snorfietsverplaatsingen in de modal split is +/- 1%

Wat is het probleem?

- Sterke toename ernstig gewonden onder brom- en snorfietsers:
  - In de periode 2007-2009 is het aantal ernstig gewonden verdubbeld t.o.v. de periode in 2003-2005.
- Hoog aandeel ernstig gewonden onder brom- en snorfietsers in relatie tot aandeel in de modal split:
  - 16% van het totaal ernstig gewonden in Amsterdam (2007-2009) is een brom- of snorfietser

Wie zijn het probleem?

- Jongeren, vooral in de leeftijd 16/17 jaar, lopen een groot risico om met een brom- of snorfiets te verongelukken.
- Circa 1/3 van de ernstige slachtoffers valt in de groep 16-24 jaar. Het risico voor jongens is het grootst.

Wat zijn de oorzaken van het probleem?

- Rijden met een te hoge snelheid: uit diverse metingen van verschillende partijen blijkt dat het merendeel van de brom- en snorfietsers de max. snelheid overschrijdt
- Verkeerde plek op de weg en fout inhalen

(Hoog ongevalrisico komt door van jongeren komt door o.a. weinig ervaring in het verkeer, overschatting van eigen vaardigheden, risico nemend gedrag en groepsdruk)

Brom- en snorfietsers een gevaar voor fietsers?

- Uit de database Bron, Amsterdam 2007-2009:
  - Bij circa 7% van de ongevallen met ernstige fietsslachtoffers was de brom- of snorfiets de tegenpartij
  - Ter vergelijking: de auto was bij 62% de tegenpartij
- Het lijkt erop dat het objectieve gevaar voor fietsers beperkt is en dat het vooral gaat om gevoelens van onveiligheid, hinder en overlast

(op de onderregistratie van lichte ongevallen kom ik nog terug)

Aanpak gemeente Amsterdam

- Verminderen van snelheidsovertredingen door jongeren heeft prioriteit!
- Hoe (zie MJP Verkeersveiligheid)

- Handhavingcampagne Slowriders in samenwerking met de politie (zie logisch kader Slowriders)
- Verkeerseducatie op de middelbare scholen

En...

Het Rijk om medewerking gevraagd:

- In 2011 (22 feb) het rijk verzocht, via brief wethouder:

- Strenger bestraffen van overtredingen

→ Rijk (V&J) heeft per 1 januari 2012 de boetes voor te snel rijden en opvoeren verhoogd

→ Rijk (V&J) heeft in het 2e kwartaal van 2012 een nieuwe aanpak ingevoerd om opvoeren te bestraffen: http://www.rijksoverheid.nl/nieuws/2012/08/14/minder-bureaucratie-door-nieuwe-aanpak-opgevoerde-brommers.html

Start Uitk.

- Aanscherpen marges handhaving maximum snelheid

→ Rijk (V&J) heeft per 1 januari 2012 de marges aanscherpt op rollerbank e.d.

- Overleg met branche over convenant

→ Rijk (I&M) is in overleg met branche over nieuwe anti-opvoer convenant die tussen september en december 2012 in werking treedt. De branche wil opvoeren 'not done' maken (zoals campagne tegen roken)

- Extra onderzoek door Rijk naar verkeersveiligheid brom- en snorfietsen

→ Rijk (I&M) heeft (beperkt) onderzoek gedaan naar de snorfiets op het fietspad (te downloaden)

→ Rijk (I&M) heeft opdracht gegeven om de scooter 'van wieg tot sloop' bij RDW inzichtelijk te maken om de handhaving te verbeteren.

- Structurele maatregelen te nemen als bv helmplicht, versoberen categorie

→ Rijk (I&M) niet mee akkoord gegaan

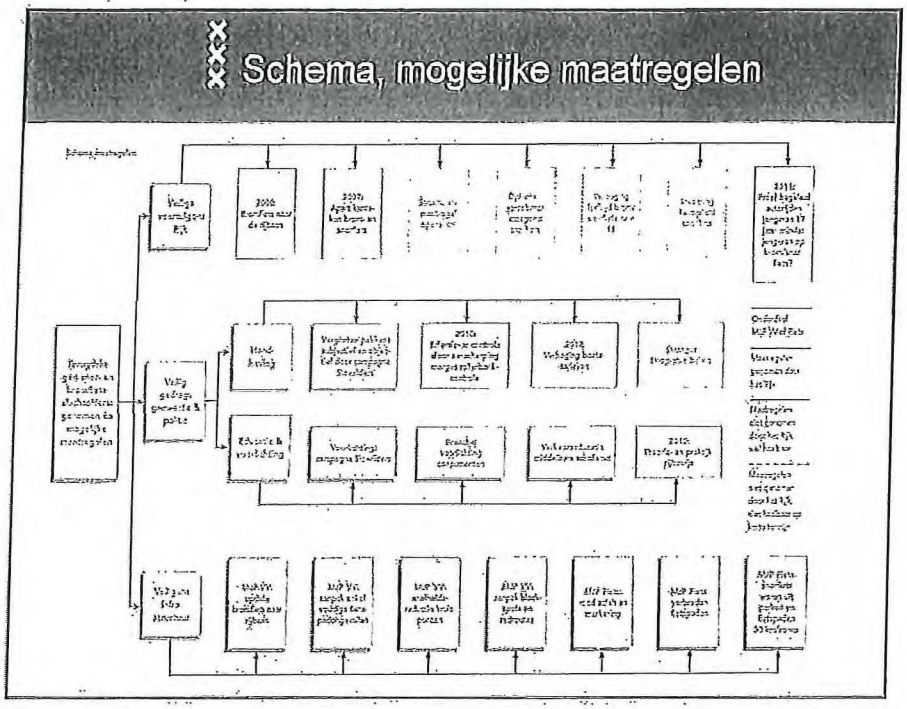
RDW-keuringstation Amsterdam-Westpoort (bijna in Halfweg)

Proces in nieuwe aanpak politie:

- Scooterrijder krijgt proces-verbaal als bij een staandehouding blijkt dat scooter is opgevoerd;
- Scooterrijder moet kentekenbewijs 1a inleveren;
- Politie stuurt kentekenbewijs naar RDW;
- Scooterrijder moet zelf scooter afvoeren (herstellen);
- Scooterrijder moet scooter bij RDW binnen twee weken laten herkeuren (kosten keuring €62,-);
- De scooter wordt ook gekeurd op o.a. diefstal;
- Als de scooter bij de RDW is goedgekeurd wordt het kentekenbewijs toegestuurd.

Brainstorm...

- Welke effectieve en efficiënte maatregelen zijn nog meer denkbaar?
- Aanvulling op Word-klad....


Schema, mogelijke maatregelen