Legenda

- Brug (Model 15A)
- CEMT: Via duwbak 110x11 — Duwbak
- CEMT: Via 135x11m — Ligplaats motorvrachtschip
- Optie extra ligplaats motorvrachtschip
- CEMT: Via 135x11m — Wachtplaats motorvrachtschip richting Oranjesluizen
- CEMT: Via 135x11m — Wachtplaatsen sluis, waaronder 1 kegel mogelijk, 2 kegels op aanvraag
- CEMT: Va 110x11,4m — Ligplaats motorvrachtschip Surinamekade/Sunatrakade
- Woonschepen Surinamekade
- Ligplaats 4-baksduwstel
- Vrijwaringszone
- Nevengeul
- Hoofdvaargeul
- 12m veiligheidszone
- Verificatie zichtlijn hoofdvaargeul – Zijkanaal K
- Voorzieningen t.b.v. ligplaatsen en coherent vaarbeeld – NTB
- Bestaande uitzendmasten / radarmasten

Opmerkingen

- Maten in meters, tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel;

Schaal 1:2500

0 25 50 75 100m

P01.01	Eerste uitgave	RLJ	CVdTB	29-01-2026
Revisie	Omschrijving	Getekend	Gecontroleerd	Datum

Ontwerpleider: BVE — Goedgekeurd: JHB

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

Project: Oostbrug Amsterdam Integraal Referentieontwerp

Omschrijving: Nautische Inrichting Variant A & C Bovenaanzicht

Haskoning — Enhancing Society Together

Fase:	Referentieontwerp	Discipline:	
Formaat:	A0 841x1470	Status:	Concept
Schaal:	1:2500	Blad:	1 van 1

Tekeningnummer: BJ4691-HAS-RO-OB-DR-Z-0140

Aan deze presentatie(tekening) kunnen geen rechten worden ontleend. Alle rechten op de presentatie(tekening) berusten bij Royal HaskoningDHV. Niets uit deze presentatie(tekening) mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Royal HaskoningDHV.

Overzichtstekening

Schaal 1 : 2500