Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief
Afdoening motie

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	16 april 2024
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Wethouder van der Horst
Behandeld door	V&OR / bestuurlijke.zaken.vor@amsterdam.nl
Onderwerp	Afdoening motie 651_21 van het lid Ernsting inzake Marnixstraat Noord

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de vergadering van de gemeenteraad van 21 september 2021 heeft uw raad bij de behandeling van de Nota van Uitgangspunten Marnixstraat Noord motie 651_21 van raadslid Ernsting van GroenLinks aangenomen. Daarin wordt het college gevraagd om in het kader van de leefbaarheid en veiligheid in de Marnixstraat Noord te onderzoeken of en hoe het mogelijk is aldaar een maximumsnelheid van 30 km in te voeren voor het OV en hier terug op te komen bij de definitieve besluitvorming over het ontwerp.

Het college geeft als volgt uitvoering aan de motie:
Op 13 februari 2024 heeft het college het uitvoerings- en kredietbesluit Marnixstraat Noord fase 1 vastgesteld. Vanaf september dit jaar krijgt de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en het Marnixplein een nieuwe inrichting: Er komt meer ruimte voor fietsers en voetgangers en de verkeersveiligheid verbetert door auto's in één richting te laten rijden. Voor het openbaar vervoer blijft op dit trajectdeel een maximumsnelheid van 30 km/u gelden.

Openbaar vervoer en 30 km/u in de stad
In de hele Marnixstraat geldt sinds 8 december 2023 de maximumsnelheid van 30 km/u voor al het verkeer. De uitzondering van 50 km/u voor het openbaar vervoer is alleen mogelijk als trams en bussen op een vrijliggende OV baan rijden, die er nu niet is in de Marnixstraat. De voorkeursvariant in de Nota van Uitgangspunten ging uit van een verschoven tramspoor, vrijliggende OV baan en fietsstraat.

Tijdens het ontwerptraject voor fase 1 is ervoor gekozen het tramspoor te behouden, omdat dit een meer duurzame oplossing en tegelijk aanzienlijke kostenbesparing is. Zonder spoorverschuiving is een vrijliggende OV baan niet mogelijk, waarbij de uitzondering van 50 km/u voor het openbaar vervoer dus ook komt te vervallen.

Gefaseerde aanpak
Het ontwerptraject van het gedeelte van de Marnixstraat tussen het Marnixplein en Brouwersgracht, fase 2, is uitgesteld. Dit gedeelte van de Marnixstraat Noord kan op z'n vroegst vanaf 2027 worden aangepakt, na de oplevering van de Raadhuisstraat/Rozengracht (Oranje Loper). In het ontwerptraject van fase 2 zal net als voor fase 1 gekeken worden of het tramspoor behouden kan blijven met de daarbij geldende maximumsnelheid van 30 km/u voor het openbaar vervoer.

Het college beschouwt de motie 651_21 hiermee als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit