Verslag Stand Up S&C – 16 sept 2021



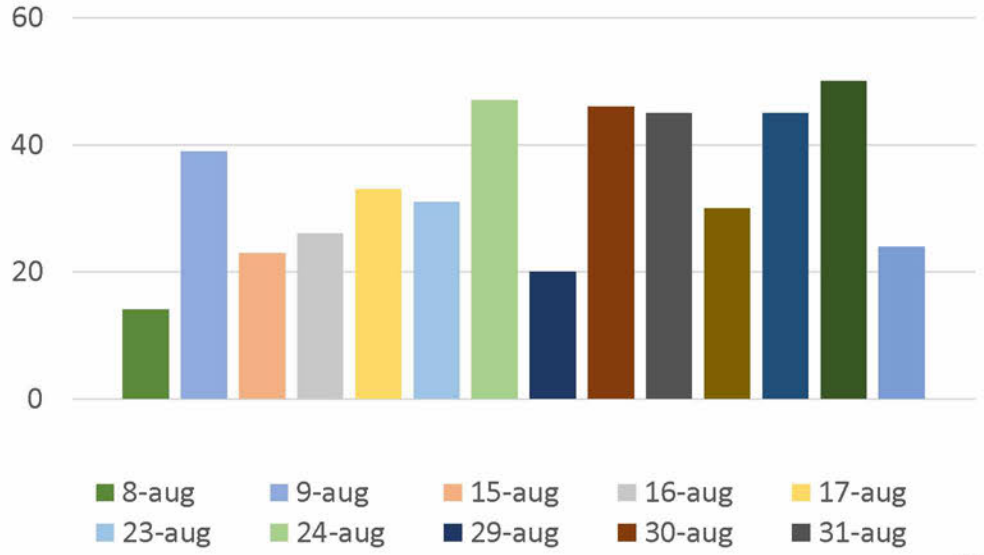
Agenda

- Dashboard
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- GIN scenarios label issues
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

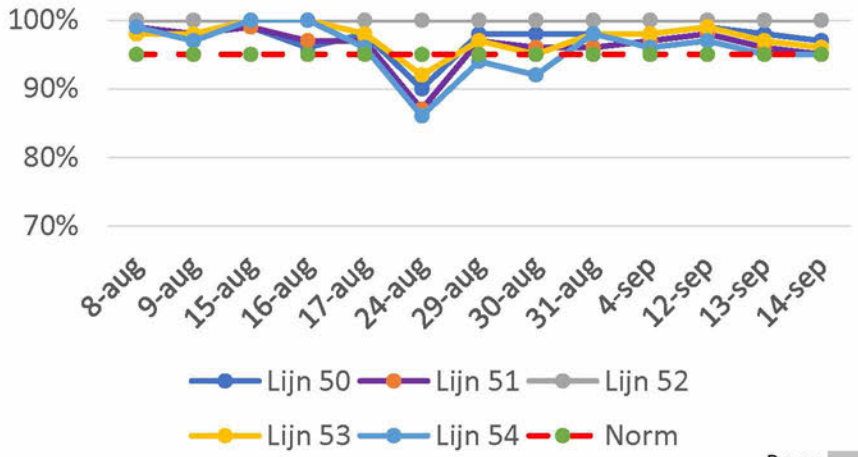
Dashboard GIN-dagen, aug - sept 2021

Veiligheidsindicator ROZ



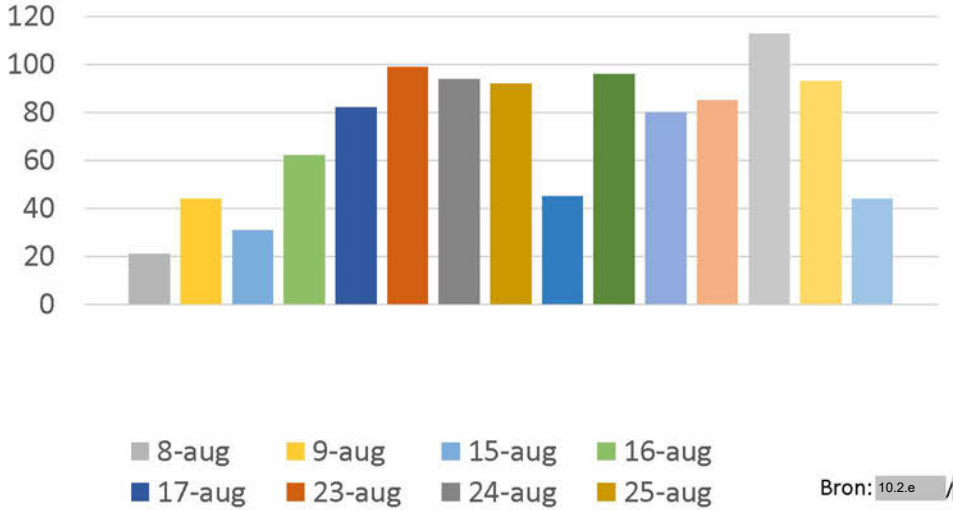
Bron: 10.2.e

Kwaliteit reisinformatie



Bron: 10.2.e / 10.2.e

Veiligheidsindicator EB's

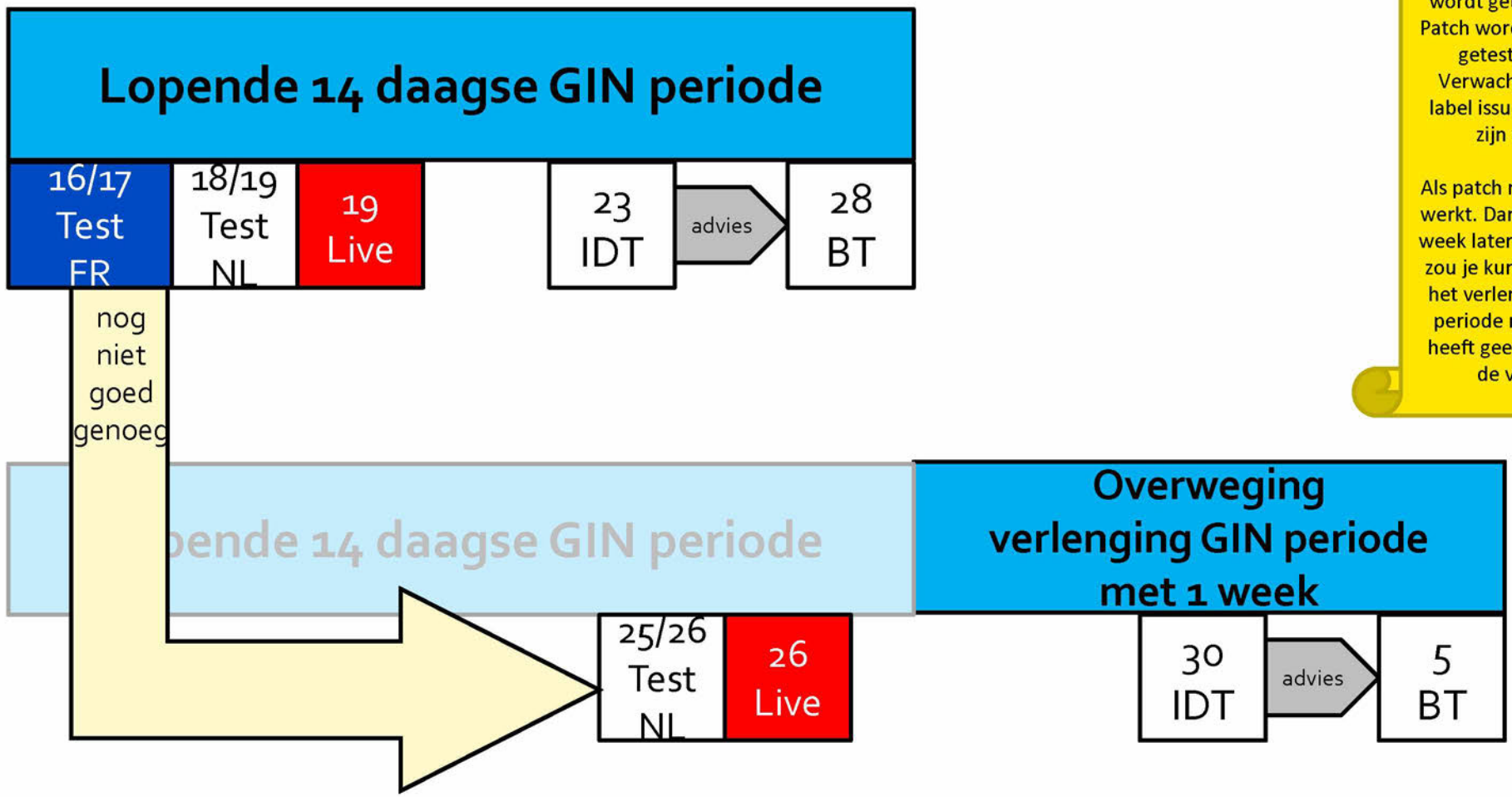


Bron: 10.2.e / 10.2.e

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

GIN-scenarios concerning the solution for the label-issues



ATS Patch (tbv labels issue) wordt getest in Frankrijk. Patch wordt in nacht 18/19 getest op de baan. Verwacht wordt dat de label issues vanaf zondag zijn verholpen.

Als patch niet goed genoeg werkt. Dan wordt deze een week later opgeleverd. Dan zou je kunnen kiezen voor het verlengen van de GIN periode met 1 week. Dit heeft geen gevolgen voor de voertuigen.

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma
10.2.e
Zie voorgaande sheet

Exploitatie
10.2.e
Het is nu relatief rustig. Wel onrust wanneer labels verdwijnen. En ongerustheid over de rijtijden. Bestuurders hebben niet altijd de informatie om hun reizigers te informeren als er issues zijn? Op dit moment lukt dat niet, omdat op CCV veelal druk is met oplossen van een probleem. Dan wordt er niet goed gecommuniceerd naar de bestuurders.

Voertuigen
10.2.e
Grotendeels zelfde beeld; hoge BD stand. Als het eenmaal rijdt dan lijkt het relatief rustig te worden. Het is een wisselend beeld.
Opleidingen lopen in volle snelheid.
Ontkoppelen van wagens bij binnen rijden LWP gebeurd nog niet.

CCV
10.2.e
Vanochtend ging het niet heel makkelijk tijdens de opstart. Vanaf zondag werkte de patch niet goed. Voor de 3e keer dat een wagen een verkeerde rijweg toegekend krijgt. In verslag van 53/54 is een patroon gezien dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen. Graag uitzoeken. VKLers zijn teleurgesteld in de patch die niet werkend is opgeleverd.

Indienststellingsteam
10.2.e
IDT bereidt een advies voor en update van indienststellingscriteria en de propositie. We blijven ook na het moment van volledige CBTC werken aan de verbetering van de dienstverlening.

Er is een analyse beschikbaar over rijtijden, waar we conclusies uit kunnen trekken.

Reisinfo
10.2.e
Blijft het programma doordraaien na 1 oktober?
10.2.e de overdracht is voorlopig nog niet afgerond. Programma gaat over naar RIB.

Infra
10.2.e
Buiten reikwijdte WOB-verzoek

Communicatie
10.2.e

Reizigers
Geen bijzonderheden
10.2.e

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie Bij de 53/54 lijkt een patroon te ontstaan dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen.

status: Zit in het bevindingenproces van Alstom

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: We gaan tijdens GI-dagen spoor-bezettingen die ontstaan, schoonvegen met een trein. 15 september kregen we een bezetmelding door. Bij aankomst, was er geen sprake van een spoorbezetting. Dit zou kunnen betekenen dat het werkt.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: er zit verschil in rijtijden tussen GOA 1 en GOA2. Invloed van slecht weer op rijtijden. Dat heeft invloed op de dienstregeling. Bespreken hoe we hier mee omgaan

status: kwantificering omlooptijden is uitgevraagd. Staat in IDT als actie.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: 16 sept; er wordt een maatregel met spanningsverschillen ingezet om GOA2 rijden op lijn 53 en 54 te verbeteren.

status: er is geschakeld. Nog geen bericht over negatieve gevolgen voor GOA2. Blijven dit monitoren.

wie: IDT

actie: aandacht voor koppelen en ontkoppelen richting LWP. Rijden nu in 2tjes en 3tjes. Omdat we niet ontkoppelen loopt het snel vol.

status: wordt behandeld in het IDT

Hulpvragen

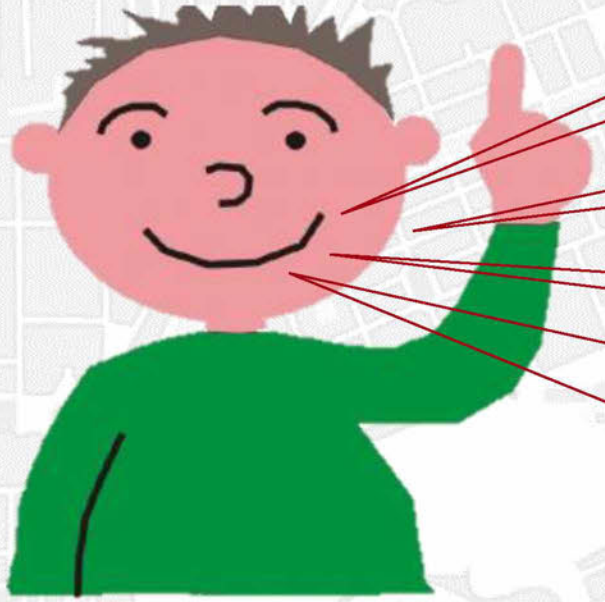


10.2.e ; graag een analyse waar de storingen vandaan komen en waarom juist ‘s ochtends.

10.2.e de storing wordt vaak alleen door de bestuurder gezien en niet door iedereen.

10.2.e ; alle spookmeldingen zijn nu verdwenen dmv een procesoplossing (oprijden tot eerste zone controller op zicht). Duidelijk effect op de BD stand. De achterliggende oorzaak is weliswaar niet opgelost.

.



10.2.e hoe gaan we in de toekomst voorkomen dat patches die getest zijn in de praktijk toch niet goed werken?

10.2.e we zijn hierover in gesprek.

.

10.2.e Graag ‘s ochtends een TORM bezetting. Hebben we meer aan dan ‘s middags.

10.2.e we doen ons best om dat mogelijk te maken.

10.2.e ; zaterdag op zondagnacht wordt de level 1 server gereset. Dat kan nu zonder dat je de treingegevens kwijt raakt. Alstom heeft hier een oplossing voor bedacht! Risico blijft dat we vertraging oplopen omdat we toch tijdens de opstart moeten lokaliseren. Ik zal zelf aanwezig zijn