Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	12 maart 2024
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit, Ruimtelijke ordening
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst, Reinier van Dantzig
Behandeld door	Ruimte & Duurzaamheid, bestuurszaken.RD@amsterdam.nl
Onderwerp	Vrijgave ontwerp Notitie Reikwijdte Detailniveau plan-MER MIRT-verkenning OV verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer voor inspraak

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over het volgende. Op 12 maart 2024 heeft het College besloten de ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT-verkenning OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer (hierna: NRD) vrij te geven voor inspraak. De NRD wordt opgesteld in het kader van de Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport-verkenning Openbaar Vervoer-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer (hierna: MIRT verkenning OVAH). Ook de andere hierbij betrokken bevoegde gezagen, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer hebben de NRD vrijgegeven voor inspraak.

Vanaf PM ligt de NRD zes weken ter inzage. Om het inspraakproces te faciliteren worden informatiebijeenkomsten georganiseerd voor de omgeving. Door middel van een communicatiecampagne wordt getracht zoveel mogelijk doelgroepen te interesseren voor de informatiebijeenkomsten. De wettelijke adviseurs, waaronder de Commissie voor de milieueffectrapportage worden ook geraadpleegd. Er komt een antwoord op alle reacties in een Nota Van Beantwoording. Over de Vastgestelde Nota van Beantwoording en de definitief vastgestelde NRD zullen wij u informeren.

Het vrijgeven van de NRD voor inspraak is de start van de procedure om te komen tot een Milieueffectrapport (hierna plan-MER) voor de MIRT verkenning OVAH. De NRD geeft aan welke milieuaspecten en op welke wijze de milieugevolgen van het project zullen worden onderzocht in het op te stellen plan-MER. Het plan-MER wordt in gezamenlijkheid opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Noord-Holland en de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer.

Het project OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (OVAH) onderzoekt oplossingen voor de volgende knelpunten:

1. De capaciteit van de Schipholspoortunnel is op dit moment onvoldoende voor de gewenste groei van het aantal treinen.

2. De drukte van treinreizigers op de perrons van Amsterdam Zuid en Schiphol Airport leidt tot problemen. Denk aan overvolle perrons waarop reizigers gevaarlijk dicht bij de randen van de perrons komen.
3. Zonder goede OV-verbindingen wordt de Metropoolregio Amsterdam minder aantrekkelijk als woon- en werk- en leefgebied. Het investeren in de OV-bereikbaarheid tussen Amsterdam Zuid, Schiphol en Hoofddorp is van groot belang voor een duurzame en leefbare ontwikkeling van deze regio.
4. Er is ook te weinig capaciteit in de Schipholspoortunnel om met meer internationale treinen te gaan rijden. Met extra capaciteit op het spoor ontstaan voor reizigers meer mogelijkheden om voor de internationale trein te kiezen in plaats van voor een korte afstandsvlucht.

Het doel van het project is om met een voorstel te komen dat het best deze knelpunten oplost. Deze oplossing wordt het Voorkeursalternatief genoemd. Uit de MIRT-onderzoeksfase zijn de Bus Rapid Transit (BRT), een Nieuwe extra Schiphol spoortunnel en het Verlengen metro Noord/Zuidlijn als kansrijke oplossingsrichtingen uit het onderzoek naar voren gekomen. Het projectalternatief ‘verlengen Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp met een tracé via Schiphol Noordwest’ is in de Startbeslissing vastgesteld als de meest voor de hand liggende optie.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Reinier van Dantzig
Wethouder Woningbouw en Stedelijke Ontwikkeling

Bijlagen
1. Notitie ontwerp Reikwijdte en Detailniveau Plan-MER MIRT-verkenning OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer
2. Kennisgeving MIRT-verkenning OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer