# Gemeente Amsterdam

## Centrale Verkeerscommissie

**Agendapunt**

**Secretariaat CVC**
Mevr. [redacted]
Telefoon: [redacted]
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam (8e etage)
Contact:
[redacted]

**Vergadering nummer:**
**Datum:** ***-4 sept 2018***
**Agendapunt:**
**Bespreektijd:** **20** **minuten**
[redacted]

**Onderwerp:** Kinkerstraat, snorscooter weren van fietspad en snelheid afwaarderen 30 km/h i.c.m. omzetting parkeervoorzieningen

Aangemeld door: [redacted]
Telefoonnummer:
E-mail:

Uit te nodigen betrokken wegbeheerder(s): [redacted]
Telefoonnummer:
E-mail:

Meegezonden stukken: 1. Overzicht Kinkerstraat p-vakken; 2. Verkeersveiligheid en kaders; 3. JPHeijestraat taxi en fpp

Aanleiding/toelichting:

Voor de Kinkerstraat-Midden en West staat komende jaren een vernieuwing gepland en worden door het projectteam voorbereidingen getroffen voor de participatie. Bestuurlijk is de wens kenbaar gemaakt op korte termijn alle auto p-vakken om te zetten in fietspp en laden&lossen. Tevens is het stedelijk fietsparkeerteam actief in de omgeving van de Kinkerstraat en De Hallen en succesvol met het realiseren van extra fietspp en optimaliseren van het gebruik.

In het verleden heeft meerdere ongevallen op de Kinkerstraat plaatsgevonden, met hoog aandeel snorscooter, en qua locatie meermaals de zuidzijde op het smalle fietspad en de pilaren van de arcade. In april jl. vond opnieuw ongeval plaats tussen fiets en snorscooter waarvan één bestuurder in aanraking kwam met een pilaar en een zwaar letsel opliep. Om de verkeersveiligheid per direct te verbeteren is één van de noodzakelijke maatregelen de

snorscooter te weren van het fietspad en met het snelverkeer mee te laten rijden i.c.m. aangepast snelheidsregime 30 km/h. Op dezelfde wijze als J.P. Heijestraat. De algemene generieke maatregel voor het weren van de snorfiets op de vrijliggende fietspaden binnen de Ring wordt 1e kw 2019 ingevoerd en geldt voor het meerijden op de rijbaan (zonder aanpassing snelheidsregime) een helmplicht. Uit de snelheidsmetingen 2017 blijkt de gem. snelheid rond de 32 km/h te liggen. Deze meting geeft geen aanleiding voor het toepassen van snelheidsverlagende voorzieningen.

De omzetting in de Kinkerstraat ts J.P. Heijestraat en Bilderdijkkade behelst toevoegen van 9 fietsvlonders (1 per p-vak), 8 permanente laad- en losplekken (16 p-vakken) en 4 laad- en losplekken met venstertijden 07-19 h (8 p-vakken). Voor bewonersparkeren in de avond en nacht blijven ca. 35 pp beschikbaar en overdag met het winkelstraatregime ca. 25 pp. Door de afname zal in de Borgerbuurt de p-druk iets toenemen. Met groter aanbod aan laad- en loscapaciteit zal het dubbelparkeren afnemen en ondervindt het tramverkeer minder hinder van passerend autoverkeer via de trambaan. Eea zal met een verkeersbesluit worden bekrachtigd.

Op de hoek met Kinkerstraat in de J.P Heijestraat wordt naast de HEMA het fietsparkeren fors uitgebreid. Hiervoor wordt de TTO-taxistandplaats naar de andere zijde verplaatst en komt in de taxistrook ca. 50 fietsparkeerplekken. Door de verplaatsing reduceert het aantal taxiplekken van 5 naar 3. Voor het taxiverkeer rond De Hallen komen meer permanente laad- en losplekken in de Kinkerstraat waar de taxi gebruik mag van maken om de passagiers te laten in- of uitstappen.

**Is dit onderwerp al eerder in de CVC besproken? Nee**

**Resultaat/advies Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA):** niet van toepassing.

**Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de normen van een 'duurzaam veilige Infrastructuur'?**
Het is een verkeersmaatregel en geen ontwerpaanpassing. Er loopt een ontwerpproces voor een nieuwe inrichting die beter aan DV voldoet, planning medio 2021.

**Leidraad CVC**
Het voorgestelde ontwerp dient te zijn getoetst aan de normen van de Leidraad CVC. Geef hier aan of het ontwerp voldoet en beargumenteer eventuele afwijkingen.

**Bestuurlijke besluitvorming:**
Bestuurlijke besluitvorming die m.b.t. het onderwerp reeds heeft plaatsgevonden: Nee.

**Afstemmingsinformatie:**

Resultaat afstemming/advies Stadsdeel: Met het projectteam, [redacted] en geen bezwaar tegen voorstel.

Resultaat afstemming advies Verkeer & Openbare Ruimte : via accounthouder West is afstemming.

Resultaat overige afstemmingsinformatie indien van toepassing.
Met het stedelijk Taxiteam en Fietsparkeerteam, beiden akkoord met voorstel.

**Gevraagde beslissing (ter accordering, ter advisering, opiniërend of anders):**

1. In te stemmen met weren van de snorscooter van het vrijliggend fietspad en afwaarderen snelheidsregime naar 30 km/h (alleen rijbaan stad-in) op de Kinkerstraat ts JPHeijestraat en Bilderdijkkade;
2. In te stemmen met aanpassingen parkeergebruik Kinkerstraat;
3. In te stemmen met verplaatsen TTO-taxistandplaats JPHeijestraat (van oneven naar evenzijde)

Disclaimer: *Het door de CVC gegeven advies is gebaseerd op het ontwerp zoals die ter vergadering heeft voorgelegen. Op het moment dat nieuw beleid is vastgesteld dan wel, dat de verkeerskundige uitgangspunten/ randvoorwaarden m.b.t. het project veranderen is het gegeven advies van de CVC niet meer van toepassing. Het ontwerp dient dan opnieuw aan de CVC te worden voorgelegd.*