Ten aanzien van het gebruik van het Sportpark Sloten door SHBC Xenios is er één thema wat de leden bezighoudt. **VEILIGHEID !**

Het thema veiligheid kent verschillende aspecten:

1. Veilig reizen van en naar het sportpark
2. Toegang van het sportpark
3. Verkeer / mobiliteit binnen het sportpark
4. Veilige omgeving voor de sporters op het park
5. Veilige setting voor de hockeykampen voor de jongste jeugd

Hieronder een uiteenzetting:

1 **Veilig reizen van en naar het sportpark**

we adviseren onze leden de veiligste en niet de kortste route nemen. Dit is advies heeft als achtergrond dat we als club ons scharen achter de leden die de weg als onveilig ervaren. Op dit moment vinder er allerlei bouwactiviteiten plaats, over bijna de volledige lengte van de weg, rotonde tot aan het dorp. Het ziet er rommelig en hierdoor ook onoverzichtelijk voor alle (jonge)fietsers. Vaak worden wegafzettingen ook nog eens op het fietspad aangebracht waardoor er nog minder ruimte is voor fietsers. Ouders spreken hun zorgen uit en rijden vaak met de jongste jeugd mee.

Een enkele ouder geeft zijn kind het advies om over het grindpad langs de Sloterweg te lopen. De kinderen volgen dit advies zelden op maar gaan op het grindpad (voetgangerspad) fietsen. Afgelopen weken heeft dit reeds tot meerdere incidenten geleid omdat een enkele bewoner zich geroepen ziet de kinderen van het grindpad af te sturen de weg op. Allemaal onwenselijke situatie maar wel begrijpelijk. De ouders durven hun kinderen niet de weg op te sturen en de bewoner irriteert zich aan de fietsende jonge kinderen op het grindpad.

Ouders dringend bij het bestuur om deze gevaarlijke situatie aan te pakken. Er is immers een fietsbrug gekoppeld aan de gehele verhuizing van Xenios naar het Sportpark Sloten oost, weg vanuit de vertrouwde en veilige omgeving van de het sportcomplex op de ringvaartdijk. De fietsbrug is een eis die op tafel ligt en wat ons betreft de oplossing voor het ontwijken van de als zeer gevaarlijk ervaren weg. Er wordt hard gereden en er zijn onoverzichtelijke situaties. Dit wordt bevestigd door het aantal aanrijdingen met de paaltjes die dienen als wegversmalling om de snelheid eruit te halen. De omver gereden paaltjes worden niet gerepareerd maar daarvoor in de plaats een pion neergezet. Die omwaait en dus als attribuut op het wegdek nu zelf ook voor een onveilige situatie zorgt.

Volgens onze laatste informatie (data 2013) die we hebben is het aantal rijbewegingen op de Sloterweg (16.000) ook vele malen groter dan over de Plesmanlaan (9.000). Wij willen onze kinderen richting het sporten er niet ook nog eens doorheen laten fietsen zeker in de komende periode met slechte weersomstandigheden.



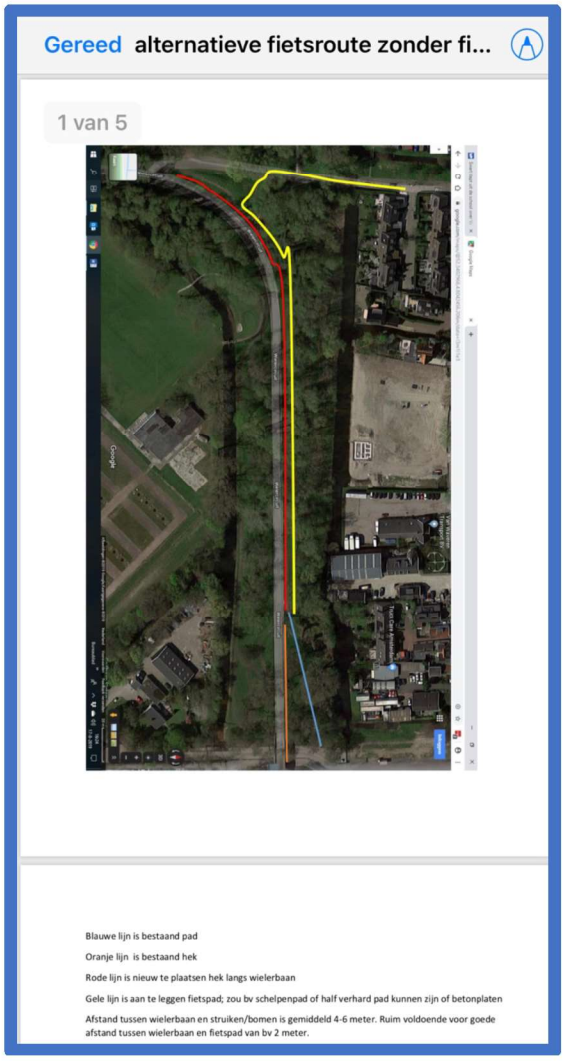






Om deze reden zoeken we ook naar alternatieve aanfiets routes. Wij denken deze te hebben gevonden in de aanleg van een eenvoudig schelpenpad langs het water tussen het sportpark en de achterzijde van de woningen aan de Sloterweg. De aanleg is eenvoudig en qua kosten te overzien.

Wij denken dat dit een prima oplossing. Zie bijlage hieronder.



2 **Toegang naar het sportpark**

Het sportpark heeft jarenlang zich in een afglijdend situatie bevonden. Met de verhuizing van de hockeyclub Xenios is er weer activiteit over een groot deel van de dag. We hebben het Sportpark Sloten letterlijk nieuw leven ingeblazen. Je kunt dit dagelijks voelen wanneer de velden volstromen met de honderden jonge hockeyers van verschillende leeftijden en later op de dag met onze senioren teams. We zien dat het deelnemen aan trainingen en sportief bezig zijn aanslaat bij de andere sportclubs om te gaan sporten. Tegelijk voelt het ‘s avonds op een aantal plaatsen (achterin) het park nog erg unheimisch. Dit gevoel wordt versterkt door de lage begroeiing en slechte verlichting of in sommige paden helemaal geen verlichting.

Wat ons dan ook erg stoort is het ontbreken van de straatverlichting op de weg naar het sportpark. (Direct vanaf de Sloterweg staan er wel lantaarns maar die staan al

weken uit. Het creëert een onveilige verkeersituaties en roept daarnaast een onveilig gevoel op. We dringen ook bij u aan om uw invloed uit te oefenen en de verlichting te repareren



Dit is de ingang naar het Sportpark Sloten.

3 Verkeer / mobiliteit binnen het sportpark

Op het sportpark is nog onvoldoende parkeergelegenheid voor onze sporters. De meesten komen op de fiets een enkelen met de scooter.

Om de verkeersbewegingen van onze leden in goede banen te leiden maken we gebruik van ouders die we op de zaterdagen zondag inplannen. Met de beheerder van het sportpark zijn we in gesprek om aanvullende maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid op het sportpark te vergroten.

Xenios weert de fietsers en scooters die langs de velden willen staan om een wedstrijd te aanschouwen. en sturen onze leden terug om binnen de aangegeven vakken hun fietsen en scooters alsnog te parkeren.

Het valt ons op dat er soms door scooters en automobilisten harder gereden wordt dan de toegestane snelheid van **15 km**.

Ook de slagbomen zijn nog zaken waar de fietsers aan moeten wennen……., of is er toch niet goed rekening gehouden met voldoende ruimte voor de fietsers om langs de slagboom te passeren zonder van het fiets af te worden geslagen.

Het tweede slachtoffer in minder dan 4 weken doet het laatste vermoeden



4 **Veilige omgeving voor de sporters op het par**k

Ondanks het feit dat iedereen moet wennen aan de nieuwe omgeving is een grote groep blij met de nieuwe situatie. Een deel van onze leden wijst op het ontbreken van de brug en een hek om de hockeyvelden. Helaas is gebleken dat het Sportpark met een open karakter ook toegankelijk is voor hangjeugd die een troep achterlaten en soms een dug-out vernielen. Ook zijn de massale lachgasballonnen en kapotte bierflessen en lachgaspatronen die worden achtergelaten een doorn in het oog.

Zelf aanspreken heeft reeds tot een zeer vervelend incident geleidt tussen een van onze damesteams en een groep hangjongeren. Omdat het team zich zo geïntimeerde voelde hebben ze uiteindelijk de trainen afgebroken zijn onder boegeroep en scheldkanonnades van het sportpark afgegaan. Dit hakt erin bij de leden een appelleert aan onveiligheid. Dit is door ons en de buurtagent opgepakt en niet meer voorgekomen. Maar het heeft wel de rest van de leden hun ogen geopend dat de nieuwe omgeving minder bescherming biedt.







5 Veilige setting voor de hockeykampen voor de jongste jeugd

Incidenten zoals hierboven versterken bij onze leden alleen maar de roep om een veilige omgeving voor henzelf en de sportende kinderen. Wat wij zien is dat ouders vaak het hele gezin meenemen richting een hockeytraining of wedstrijden. Zodoende zijn er ook veel spelende broertjes en zusjes die rondrennen spelen en op ontdekkingstocht uitgaan. Een hek rondom de velden geeft duidelijke parameters aan voor onze kroost. Voor de hockeykampen is dit een must en het helpt ook ongenodigde met kwade bedoeling buiten te houden. Xenios hanteert een open deur beleid. Iedereen die bij ons een drankje wil komen halen of gewoon gebruik wil maken van het toilet is welkom.

AL deze bovenstaande aspecten hebben dezelfde rode draad:

VEILIGHEID VOOR ONZE LEDEN REIZEND NAAR EN VAN HET SPORTPARK EN OP HET SPORTPARK.