Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: Zeeger Ernsting, portefeuillehouder Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
op datum: xx.xx.xxx
Opdrachtgever: Ambtelijk opdrachtgever Marise Ent
Directie: V&OR

Participatieplan verkeerscirculatie MMN

Wat gaan we doen?

In Middenmeer Noord wordt gewerkt aan groot onderhoud van de openbare ruimte. Daarbij wordt de ruimte voor voetgangers en groen vergroot. Hierdoor worden sommige rijbanen smaller en is tweerichtingsverkeer niet overal wenselijk of veilig. Ook ervaren bewoners al langere tijd knelpunten, zoals schade door passerende voertuigen en drukte rond schoolomgevingen.

In 2024–2025 heeft adviesbureau Goudappel onderzoek gedaan naar de verkeerscirculatie in de wijk. Het resultaat is de rapportage ‘Verkeerscirculatieplan Middenmeer Noord’, waarin vijf verschillende varianten zijn onderzocht. Deze varianten zijn beoordeeld op onder meer:

- verkeersveiligheid, vooral bij scholen
- toegankelijkheid en omrijden
- verkeersdrukte in straten
- robuustheid van het netwerk
- impact op logistiek verkeer

Het stadsdeel heeft een voorkeur voor variant 5. Deze variant zorgt vooral voor meer verkeersveiligheid bij de scholen. Dat was leidend in de keuze. De wijk blijft daarbij goed bereikbaar. Het grootste verschil met de andere varianten is dat de Linnaeuskade eenrichtingsverkeer wordt. De Copernicusstraat en de Hogeweg blijven tweerichtingsverkeer. Bij deze keuze zijn ook klachten van bewoners over de ervaren verkeersoverlast meegenomen.

Wij organiseren een informatieavond waarin de vijf varianten worden toegelicht en wordt uitgelegd waarom variant 5 de voorkeursvariant is. Bewoners en ondernemers kunnen reageren en aandachtspunten meegeven voor de verdere uitwerking. Elke variant heeft zijn voor- en nadelen en omwonenden zullen hier zeker vragen over stellen.

Later volgt de procedure voor het verkeersbesluit, waarin het mogelijk is om formeel een reactie (zienswijzen) in te dienen op het verkeerbesluit.

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

<u>Participatiedoel: bewustwording en belangen in beeld</u>

We willen belanghebbenden goed informeren over de analyse, de varianten en de gemeentelijke voorkeur voor variant 5. Daarnaast willen we aandachtspunten uit de buurt ophalen zodat we rekening kunnen houden met lokale ervaringen en zorgen bij de verdere uitwerking.

<u>Mate van invloed: reageren</u>

U kunt reageren op de effecten van de voorkeursvariant en aandachtspunten meegeven voor de verdere uitwerking. Alle reacties worden verzameld en beoordeeld. We laten later weten wat we met de reacties doen.

De keuze voor variant 5 staat vast. Deze keuze is bestuurlijk gemaakt, omdat deze variant de verkeersveiligheid bij de scholen het beste verbetert. Het kiezen van een andere variant maakt daarom geen onderdeel uit van dit participatieproces. Uw reactie is wel belangrijk om mogelijke

knelpunten in beeld te brengen die over het hoofd zijn gezien en om de variant verder te verbeteren.

De met de input van bewoners verbeterde variant wordt daarna met het verkeersbesluit definitief gemaakt.

Wat vragen we aan u? Wat staat al vast?

Wat staat al vast?
Hierover kunnen bewoners en ondernemers niet meebeslissen:

- Variant 5 is voor de gemeente de voorkeursvariant.
- Verkeersveiligheid, vooral rond de scholen, is leidend in de afweging.
- De belangrijkste elementen van variant 5 staan vast:
    - eenrichtingsverkeer op de Linnaeuskade
    - eenrichtingsverkeer in woonstraten (noord zuid georiënteerd)
    - tweerichtingsverkeer in de Copernicusstraat en Hogeweg
- Het beoordelingskader uit het verkeerscirculatieonderzoek staat vast.
- Het vervolgproces bestaat uit:
    - informatieavond
    - terugkoppeling
    - opstellen verkeersbesluit
    - formele inspraakprocedure

Waarover kunt u wél meedenken?
We horen graag uw ervaringen en aandachtspunten over:

- huidige knelpunten in de wijk
- bereikbaarheid en omrijden in uw straat
- verkeersveiligheid en zichtlijnen
- laden en lossen
- mogelijke gevolgen voor leefbaarheid
- aandachtspunten voor de uitwerking van de maatregelen

Uw reactie is belangrijk om te voorkomen dat er later problemen (knelpunten) ontstaan bij het uitwerken van de voorkeursvariant.

Wie kunnen er meedoen?

Dit participatieproces richt zich op:

- bewoners van Middenmeer Noord
- ondernemers in de wijk
- instellingen die dagelijks verkeer genereren (zoals scholen), indien relevant voor de uitwerking

Omdat het gaat om een verkeerscirculatie die het hele gebied raakt, richten we ons op een brede groep belanghebbenden.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Mijlpaal 1 – Informatieavond voorkeursvariant

Wanneer: n.t.b. in februari 2026

Wat organiseren we:

- toelichting op het onderzoek en de vijf varianten
- uitleg waarom variant 5 de voorkeursvariant is
- mogelijkheid om vragen te stellen
- mogelijkheid om aandachtspunten te geven voor de uitwerking

Doel: informeren, vragen beantwoorden en aandachtspunten/reacties ophalen.

Schriftelijke reactiemogelijkheid

Periode: tot 2 weken na de informatievond

U kunt uw reactie mailen naar: project-middenmeernoord@amsterdam.nl.

Mijlpaal 2 – Terugkoppeling

Wanneer: binnen 6 weken na de informatieavond

Wat organiseren we:

Een schriftelijke terugkoppeling via een bewonersbrief.

- overzicht van alle reacties
- toelichting op welke punten worden meegenomen en waarom
- uitleg waarom sommige punten niet kunnen worden meegenomen

Doel: transparant maken hoe de inbreng van bewoners is meegenomen.

Mijlpaal 3 – Verkeersbesluit

Wanneer: na bestuurlijke goedkeuring van het definitieve voorstel

Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd. Bewoners en ondernemers kunnen dan formeel zienswijzen indienen volgens de Algemene wet bestuursrecht op het ontwerp-verkeersbesluit.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Alle reacties worden verzameld en beoordeeld op:

- verkeersveiligheid
- bereikbaarheid
- leefbaarheid
- technische haalbaarheid
- robuustheid van het netwerk
- beheer en uitvoering

Aandachtspunten die binnen deze kaders passen, nemen wij mee in de verdere uitwerking van variant 5. Uw reactie helpt ons om het plan verder te verbeteren.

Alle reacties worden opgenomen in een participatieverslag dat aan het Dagelijks Bestuur wordt voorgelegd voordat het verkeersbesluit wordt opgesteld.

Vooruitblik

Na de informatieavond en terugkoppeling werkt het projectteam de voorkeursvariant verder uit. Vervolgens wordt een verkeersbesluit opgesteld, waarop formeel kan worden gereageerd. Na vaststelling van het verkeersbesluit volgt de uitwerking, planning en uitvoering van de verkeersmaatregelen.