Gemeente Amsterdam

[redacted]

Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC)

[redacted]

B&W
Voor deze het algemeen bestuur van de
bestuurscommissie Oost
[redacted]

Datum 23 juni 2016
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Behandeld door [redacted]
Kopie aan
Bijlage

Onderwerp TAC-advies Jan Vroegopsingel/Ouderkerkerdijk

Geachte [redacted]

Op 28 april 2016 heeft u een advies gevraagd voor de herinrichting van de Jan Vroegopsingel/Ouderkerkerdijk inclusief parkeerplaatsen te Amsterdam Oost. Aangezien het hier gaat om een initiatief in de Hoofdgroenstructuur, is een advies van de Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (TAC) vereist. Dit advies vormt een noodzakelijk onderdeel van de toetsing aan de uitgangspunten van de Structuurvisie door B&W. De TAC is gehouden haar adviezen te baseren op de richtlijnen die zijn vastgelegd in het instrumentarium voor de Hoofdgroenstructuur van de 'Structuurvisie Amsterdam 2040 - Economisch sterk en duurzaam'.

In een eerder stadium (12 november 2015) heeft de TAC een preadvies gegeven voor de herinrichting van Jan Vroegopsingel/Ouderkerkerdijk en een advies gegeven over het voorontwerpbestemmingsplan Groene Staart (26 mei 2011).

Beleidskader

Het plangebied valt volgens de Structuurvisie Amsterdam 2040 onder het groentype 'corridor'. Bij de toetsing op inpasbaarheid worden de volgende voor dit groentype geldende richtlijnen gehanteerd:

Corridor	
Gebruik, gewenste beleving	Verplaatsing wandelend of per fiets via een bij voorkeur natuurlijk ingerichte groene parkstrook. Tevens ecologische verbindingszone. Meer dan bij groene routes heeft de groene corridor ook het karakter van een park- of natuurstrook.
Gewenste zonering	Combinatie van groene route en ecologische verbindingszone.
Type beheer	Groene route intermediair, ecologische verbindingszone extensief.
Ontsluiting	Ecologische verbindingszone niet of zeer beperkt ontsloten. Groene route is optimaal ontsloten.
Bezoekersdruk	Niet of zeer beperkt (ecologische verbindingszone) Hoog (op de begeleidende wandel- en fietspaden).
Voorbeelden	Oeverzone Ringvaart Haarlemmermeerpolder (Groene AS), westoever Zeeburgereiland + aangrenzend deel Diemerzeedijk, Ringvaartoever bij Flevopark, strook langs Noordhollandsch kanaal.
Beleidsintentie	De ecologische verbindingszone wordt optimaal ingericht voor de betreffende doelsoorten, is niet of nauwelijks toegankelijk, maar wel goed zichtbaar. De groene route is aantrekkelijk voor wandelaars en fietsers, geeft een goed zicht op de ecologische verbindingszone.
Inpasbare voorzieningen	Ecologische zone: Geen. Groene route: kleinschalige recreatieve en op de natuur gerichte elementen: picknicktafel, bankje, informatiebord, uitkijkplatform, vogelkijkscherm. De corridors mogen niet (verder) worden doorsneden met infrastructuur of anderszins hun kwaliteit als groene route annex ecologische verbindingszone verliezen. Als er privétuinen binnen de corridors vallen dan mogen deze niet worden verhard.

Het plan

Ten opzichte van het voor preadvies voorgelegde plan wordt een drietal wijzigingen doorgevoerd:

- Dijkverlegging om technische redenen ter hoogte van de nummers 32 t/m 45, over een tracé van 350 meter.
- Toevoeging van langsparkeren bij de huisnummers 33 t/m 38. Door de dijkverlegging ontstaat ruimte om hier, in de strook met wijzigingsbevoegdheid, het langsparkeren toe te voegen. Uit oogpunt van sociale veiligheid een wenselijke toevoeging.
- Vervangen haaksparkeren (24 plaatsen) door langsparkeren (22 plaatsen). Deze aanpassing levert ruim 200 m^2 meer groen op ten opzichte van het haaksparkeren. Voor een deel vallen deze langsparkeerplekken in de bestemming 'groen'.

Ondanks de aanleg van iets meer parkeerplaatsen dan in het vorig ontwerp, betekenen de drie wijzigingen per saldo dat het aantal m^2 groen in de nieuwe situatie nog steeds hoger is dan in de huidige situatie.

Waternet/AGV werkt aan een dijkverhoging langs de Amstel tussen de A2 en de A10. Omdat de Jan Vroegopsingel/Ouderkerkerdijk precies op de kruin van de dijk ligt moet het wegdek tijdelijk worden verwijderd. Waternet/AGV is verantwoordelijk voor de dijkverhoging, stadsdeel Oost als wegbeheerder is verantwoordelijk voor het terugleggen van het wegdek. De dijkverhoging biedt de kans om het wegprofiel na de dijkverhoging zodanig te verbeteren dat zowel de recreatieve waarde als de verkeersveiligheid worden vergroot. Op dit moment wordt de 5,80 m brede rijbaan van de Jan Vroegopsingel/Ouderkerkerdijk door alle weggebruikers (auto- en vrachtverkeer, fietsers, voetgangers, joggers, etc.) gebruikt. Bovendien wordt er op een deel van de rijbaan geparkeerd omdat er daar geen ruimte is voor woonbootbewoners om langs de rijbaan te parkeren. Dit leidt regelmatig tot hinderlijke en gevaarlijke situaties. Ook wordt er buiten de parkeerplaatsen langs de rijbaan, in de berm geparkeerd. Het (recreatieve) gebruik van het gebied neemt ieder jaar toe, onder meer ten gevolge van het toenemend aantal fietsers en de ontwikkeling van het naastgelegen gebied Amstelkwartier/OverAmstel.

Het profiel van de rijbaan wordt fietsvriendelijker gemaakt (auto te gast), parkeren op de rijbaan wordt verboden en er komt een wandelpad min of meer parallel aan de rijbaan. In het oeverbos

wordt al een wandelpad gerealiseerd, het pad langs de rijbaan is hier een aanvulling op en een sneller alternatief. De plankaart van het bestemmingsplan Groene Staart geeft in een zone langs de weg een wijzigingsbevoegdheid voor het parkeren in de bestemming Groen. Het aantal parkeerplaatsen wordt teruggebracht van circa 134 nu, gebaseerd op aanwezige plaatsen en tellingen van feitelijk parkeren op de rijbaan en in de berm, naar 103. Dit is meer dan in het ontwerp bij het preadvies, namelijk 90, was opgenomen. Het aantal is een geschatte behoefte op basis van een capaciteits- en bezettingsgraadmeting uit 2012 voor de woonbootbewoners en hun bezoek en voor het noordelijk gedeelte van volkstuinpark Amstelglorie, zoals mede in nadere onderbouwing van de behoefte van de tuinders is aangeleverd.

Advies
Op grond van de door u verstrekte informatie (aanvraagformulier TAC d.d. 28 april 2016 met bijlagen: overzicht hoeveelheid groen in bestaande en nieuwe situatie, tekeningen en profielen dijkverhoging en herinrichting, mail van 11 mei 2016 met aanvullende informatie over onderbouwing parkeerbehoefte) constateert de TAC dat het initiatief ook in de gewijzigde vorm inpasbaar is in de Hoofdgroenstructuur. De nadere onderbouwing van het aantal benodigde parkeerplaatsen van 103 in relatie tot volkstuinpark Amstelglorie en de woonbootbewoners komt tegemoet aan onze opmerking in het preadvies dat dit een zwak onderdeel vormde bij de motivatie voor dit initiatief. Aandachtspunt daarbij blijft wel dat de ramingen zijn gebaseerd op een ingeschatte behoefte vanuit de tuinders, waarbij u aangeeft dat de capaciteit van het parkeerterrein moeilijk is vast te stellen en dat de tuinvereniging hun parkeerterrein in de loop der jaren gedeeltelijk voor andere zaken is gaan gebruiken als fietsenstalling en opslag van grond en materialen. Bovendien staat deze behoefteraming los van een eventuele parkeerbehoefte vanuit bezoekers die het tuinpark per auto bezoeken.

Het uitgangspunt om de verhoging van de dijk te combineren met de herinrichting van de weg klinkt logisch en is een goede aanpak, 'werk met werk maken'. Het geschetste beeld is bovendien aantrekkelijker voor wandelaars, fietsers en andere gebruikers van de route en een verbetering van de verkeersveiligheid. Dat daarbij de hoeveelheid verharding in het totaal iets afneemt getuigt van zorgvuldigheid in het omgaan met het groen bij de inpassing. Dergelijke zorgvuldigheid is nodig op deze belangrijke verbindingsroute tussen stad en Amstelscheg en resulteert in een kwaliteitsverbetering van de Hoofdgroenstructuur ter plaatse.

De vraag hoe gewaarborgd wordt dat straks niet buiten de vakken wordt geparkeerd blijft staan. Dat is enerzijds een ontwerpopgave, door gebruik van materiaal en objecten, maar legt daarnaast een verantwoordelijkheid bij het stadsdeel als het gaat om het handhaven van het parkeerregiem.

Hoogachtend,

[redacted]

Voorzitter van de Technische
Adviescommissie Hoofdgroenstructuur

[redacted]

Secretaris TAC