Verkeersbesluit tijdelijke maatregelen gesloten verklaring ivm constructieve veiligheid van de kademuur Nieuwe Herengracht tussen Rapenburg en de Anne Frankstraat

Kenmerk CE19-05072 d.d. 15 april 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende

1. dat de kademuur aan de Nieuwe Herengracht tussen Rapenburg en de Anne Frankstraat is verzakt en in slechte staat verkeerd;
2. dat het noodzakelijk is noodmaatregelen aan te brengen aan de kademuur dan wel de kademuur te vervangen;
3. dat de Nieuwe Herengracht tussen Rapenburg en de Anne Frankstraat moet worden afsloten voor alle verkeer door middel van het plaatsen van C1 borden (gesloten voor alle verkeer met uitzondering van fietsers en voetgangers) en het plaatsen van uitneembare palen en waardoor dit deel van de Herengracht wel bereikbaar is voor nood- en hulpdiensten;
4. dat door het plaatsen van C1 borden met onderborden 52 "uitgezonderd fietsers" (gesloten voor alle verkeer met uitzondering van fietsers en voetgangers) de Nieuwe Herengracht tussen Rapenburg en de Anne Frankstraat wel toegankelijk blijft voor fietsers en voetgangers;

5. dat deze maatregel is besproken in de WWU (werkgroep Werk in Uitvoering) van de gemeente Amsterdam op 11 april 2019 en de omleidingsroute is vastgesteld;
6. dat gezien het spoedeisende karakter van de situatie de maatregel direct wordt ingevoerd;
7. dat voor de hiervoor beschreven maatregelen op grond van artikel 12 van het BABW een verkeersbesluit genomen dient te worden;
8. dat bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, strekken tot:
    a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
9. dat in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
10. dat de wegen die hiervoor zijn benoemd, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
11. met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde politie eenheid Amsterdam en dat deze positief heeft geadviseerd;
12. het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Centrum

BESLUIT

1. een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee door middel van het plaatsen van verkeerborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, met het onderbord 52 "uitgezonderd fietsers", en een onderbord met de tekst: 'uitgezonderd ontheffinghouders' in te stellen voor de Nieuwe Herengracht tussen Rapenburg en de Anne Frankstraat voor de periode van 11 april 2019 tot en met 31 december 2020 of zoveel korter of langer als noodzakelijk;
2. het plaatsen van uitneembare palen aan het begin en einde van het wegdeel op de Lijnbaansgracht tussen de Bloemstraat en de Bloemgracht;
3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
4. dit besluit in werking te laten treden zodra het bord en onderbord genoemd onder 1 geplaatst zijn;
5. conform bijgaande bebordingstekening 19.01.004.6-B

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

[redacted]

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

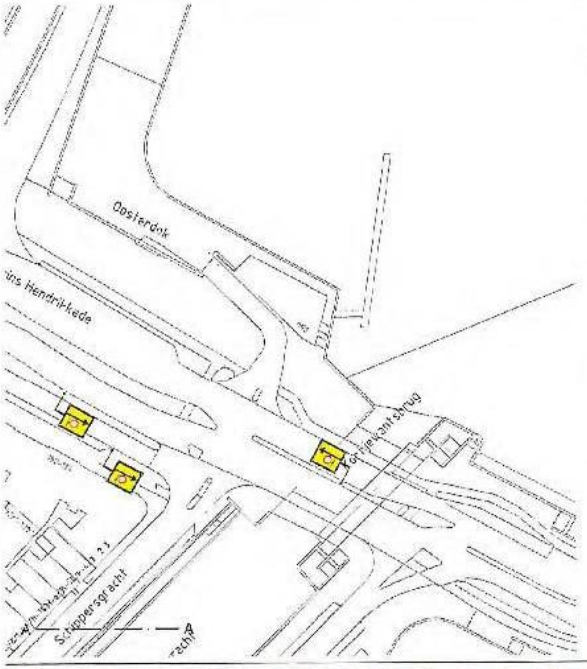
de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

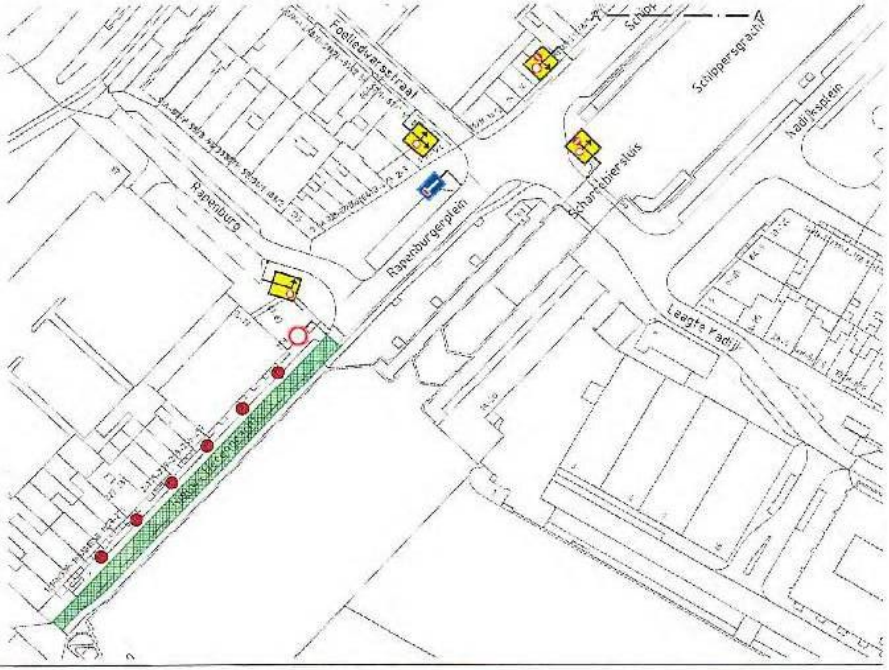
sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie







VERKLARING

- Werkvak
- Schrikbaar
- Voorbankondigingen
- Voorbankondigingen
- Lichtmeetfiniting tekstbord
- Bestaand
- Parkeerverbod
- Voorbankondigingen

LOCATIE



B	15-04-19	Aanpassing	[illegible]	[illegible]
A	10-04-19	Concept	[illegible]	[illegible]
Wijziging	Datum	Omschrijving	Tekenaar	Controle

Opdrachtgever: [redacted]

Gebr. van Egdom & Zn.
Verkeerswerken
Industrieweg 12
1521 NB Wormerveer
tel: 06-22491636
E-mail: info@HvEverkeer.nl
Website: www.HvEverkeer.nl

[redacted]

Project: Nieuwe Herengracht Amsterdam

Onderdeel: Afsluiting & omleiding Nieuwe Herengracht

Formaat: A1 | Schaal: n.v.t.

Tekening nummer: 15.01.004.6-3

© Hvs Verkeersvorken Uitvoerder Adres